

## 进一步促进民间投资发展 有关部门将这样发力

新华社北京11月11日电 (记者 魏玉坤 戴锦镕)民间投资是反映经济活跃程度的重要风向标,对稳增长、稳就业、稳预期具有重要作用。国务院办公厅日前印发《关于进一步促进民间投资发展的若干措施》。若干措施部署了哪些重要举措?如何确保若干措施落地见效?国家发展改革委11月11日举行专题新闻发布会,国家发展改革委等有关部门负责人进行了分析和解读。

国家发展改革委固定资产投资司副司长关鹏表示,受国际环境变化、房地产市场调整等因素影响,今年以来民间投资有所放缓,但前三季度扣除房地产开发民间投资的民间项目投资同比增长2.1%,保持稳定增长。若干措施提出了13项政策措施,可归纳为扩大准入、打通堵点、强化保障三个方面。

“下一步,国家发展改革委将深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,按照有关工作部署,建立健全跨部门的工作推进机制,加强政策指导和统筹协调,推动相关部门和各地方细化实化相关政策措施,逐项抓好贯彻落实,全力

推动政策落地见效。”关鹏说。生产性服务业是产业发展的“黏合剂”,贯穿生产活动的全链条,是产业链增值的关键支撑。若干措施明确,清理不合理的服务业经营主体准入限制。

国家发展改革委产业发展司副司长李春芳表示,将同有关部门,实施服务业扩能提质行动,支持民间资本有序流向高价值服务行业,以改革试点为抓手树立转型升级典型样本,引导各类经营主体打造生产性服务业品牌。总体上看,“十五五”时期我国生产性服务业发展空间广阔,民间资本大有可为。

国家发展改革委民营经济发

展局成立以来,持续开展与民营企业常态化沟通交流,加强民营企业投资服务,切实推动解决实际困难问题,全力促进民间投资发展。

国家发展改革委经济发展局副局长凌忠果表示,将持续开展民营企业投资服务,不断畅通民营企业投资渠道,切实帮助解决实际困难问题,积极支持民营企业扩大有效投资。一方面,进一步坚持和完善政企常态化沟通交流机制,及时了解掌握情况。另一方面,进一步加

今年4月,国家能源局出台能源

领域支持民营经济发展壮大的十条举措,推出一系列政策“组合拳”,推动能源领域民营经济发展壮大。

国家能源局法制和体制改革司副司长徐欣表示,将进一步加大能源领域引入民间资本的政策供给,完善民营企业参与核电、水电、跨省跨区直连输电通道等重大项目长效机制,研究论证持股比例、细化具体要求,有效推动若干措施落地。

基础设施领域不动产投资信

托基金(REITs)

是通过公开市场有

效盘活基础设施存量资产的重

要方式,是实现实体经济与资本市

场有机结合的重要载体。若干措

施明确,积极支持更多符合条

件的民间投资项目发行基础设施领

域不动产投资信

托基金(REITs)。

关鹏表示,截至目前,国家发展改革委已向证监会推荐18个民间投

资项目,14个项目已发行上市,发售基

金总额近300亿元。下一步,将加

强与证监会的协同配合,在严防风

险、严把质量的基础上,支持更多

符合条

件的民间投资项目发行上

市,进一步拓

宽民营企业融资渠

道、促进形成投融资良性循环。

## 东方枢纽上海东站主站房混凝土主体结构封顶

11月11日拍摄的东方枢纽上海东站主站房高架层建设现场。

11月11日,上海第二大综合交通枢纽——东方枢纽上海东站主站房混凝土主体结构封顶,全面转入幕墙及屋面钢结构吊装、装饰装修等施工阶段。此项目建成后将形成集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及机场捷运等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。

新华社记者 王翔 摄



## 全球气候变化形势有多严峻

### 全球升温幅度有多大

根据《巴黎协定》提出的控温目标,到本世纪末,应将全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内,并为把升温幅度控制在1.5摄氏度而努力。

今年年初,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局和美国航天局均发布报告说,2024年为有记录以来最热年。根据哥白尼气候变化服务局发布的公报,2024年全球平均气温达到15.10摄氏度,比工业化前(1850年至1900年)的气温水平高出1.6摄氏度。2024年是首个全球平均气温比工业化前水平高出1.5摄氏度以上的年份。

世界气象组织近日发布的《全球气候状况最新通报》进一步警示,随着异常高温的趋势持续,2025年有可能成为有记录以来第二或第三热的年份。过去11年(2015年至2025年)的每一年都跻身有记录以来最热的11年之列,过去三年则是有记录以来最热的三年。

### 人类应当如何应对

气候变化是全球性挑战,需要国际社会共同应对。全球平均气温上升,极端天气频发的背后,人类活动引起的气候变化是主要驱动因素,因此,减少全球温室气体排放刻不容缓。

正在贝伦举行的COP30,是国际社会进一步凝聚共识、推动全球气候治理公正转型的机会。适逢《巴黎协定》达成10周年,各国能否将减排承诺落到实处不仅关乎控温目标的实现,也将深刻影响人类的未来。发达国家应承担历史责任,带头率先大幅减排,为发展中国家提供资金、技术和能力建设支持。

《公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔10日在COP30开幕式讲话中指出,应对气候危机仍然征途漫漫,在减少排放和增强韧性这两方面,全球必须以更快速度奋力前进。

古特雷斯6日在贝伦气候峰会发言中呼吁各国迅速采取行动,努力扭转当前的被动局面。他说,如果现在立即采取大规模的行动,就有可能把升温幅度控制到最小,把持续时间缩至最短,并在本世纪末前将升温幅度降至1.5摄氏度以内。

“气候危机正在加速。”古特雷斯说,各方应选择“让贝伦成为转折点”。

### 温室气体浓度有多高

世界气象组织10月15日发布的最新《温室气体公报》显示,2024年大气中的二氧化碳浓度升至历史新高。数据显示,2004年该公报首次发布时,全球二氧化碳年均浓度为377.1ppm(ppm为百万分之一),到2024年已增至423.9ppm。

与此同时,分列全球第二大和第三大温室气体的甲烷和氧化亚氮的浓度也升至历史新高,2024年的全球年均浓度分别为1942ppb(ppb为十亿分之一)和338ppb。

公报说,人类活动造成的二氧化碳持续排放以及野火频发是造成这种情况的原因,加上陆地生态系统和海洋等对二氧化碳的吸收减少,有可能导致气候恶性循环。二氧化碳排放不仅影响当前的全球气候,由于其在大气中长期滞留,故对气候的影响将持续数百年,持续并扩大温室气体监测是支持应对气候变化行动的关键。

值得关注的是,极地是地球气候系统的稳定器和放大器,在全球热量、动量和水分交换中起着重要作用。中国气象局今年4月发布的2024年度《极地气候变化年报》显示,2024年,极地地区大气中温室气体浓度稳定上升;南极臭氧洞发展情况相对平稳,北极臭氧总量异常增多。

### 气候变化影响有多大

全球变暖会直接导致热浪、干旱和山火等灾害,还会通过改变大气中的水汽含量引发更多极端降水事件。包括高温、暴雨在内的极端天气事件日益频发,正对人类社会造成灾难性影响。

国际科研机构“世界天气归因联盟”在2024年年度报告中指出,2024年创纪录的全球气温直接推高了暴雨的频率和强度。在这份报告研究的16起洪灾中,有15起与气候变化引发的异常降雨密切相关。报告另外研究的20多起天气事件导致至少3700人死亡,数百万人流离失所。

《全球气候状况最新通报》指出,截至2025年8月,从肆虐的暴雨洪灾到极端高温和山火等各类极

## 舟山市全民阅读品牌

中共舟山市委宣传部 宣

## 菲律宾受多轮台风袭击 外交部:已向菲方提供援助

新华社北京11月11日电 (记者 董雪 刘杨)

近期菲律宾受到多轮台风袭击,造成重大人员伤亡和财产损失。外交部发言人林剑11月11日在例行记者会上答问时表示,中方已向菲方提供现汇和紧急物资援助,中国有关地方省份也正通过有关渠道向受灾民众早日克服困难,重建家园。

“我们对遇难者表示哀悼,

向遇难者和失踪者家属、向灾区人民表示慰问。”林剑表示,出于人道主义和对菲律宾人民的友好情谊,中方已向菲方提供现汇和紧急物资援助,中国有关地方省份也正通过有关渠道向受灾民众早日克服困难,重建家园。

## 台风“海鸥”“凤凰”

## 在菲律宾已造成250人死亡

新华社马尼拉11月11日电

(记者 张怡晟)综合菲律宾国家减灾管理委员会(减灾委)和民防办公室11日消息,近期登陆菲律宾的两场台风“海鸥”和“凤凰”已造成该国至少250人死亡,数百万人受灾。

据民防办公室11日通报,超

目前造成至少18人死亡。

菲减灾委同日发布的数据显

示,4日凌晨登陆菲律宾的台风

“海鸥”已造成至少232人死

亡,另有112人失踪。“海鸥”已于6日凌晨离开菲律宾。

另据菲律宾媒体报道,这两场

台风造成大范围破坏,摧毁了房

屋、农田以及一些重要基础设施。

## 财报显示美国加征关税严重冲击日本七大车商

据新华社东京11月11日电

(记者 刘春燕)日本多家主要汽车制造商近日发布的本财年上半年(2024年4月至9月)财报显示,受美国对进口汽车加征关税影响,业绩集体下滑。《日本经济新闻》估计,加征关税给日本七大车商造成总计1.5万亿美元(1美元约合154日元)的损失。

日本七大车商包括丰田、本

田、日产、马自达、三菱汽车、斯巴

鲁和铃木,其中日产、马自达、三

菱汽车上半年亏损。

分析人士表示,美国政府今年4月起对进口汽车加征25%的关税,严重冲击倚重美国市场的日本汽车业。不少车商为了保住市场份额暂缓提价,导致成本大幅上升,利润显著下降。

财报显示,上半年,日产净亏

损2219亿日元,马自达净亏

452亿日元,三菱汽车净亏92亿

日元。三菱汽车社长加藤隆雄在被问及美国加征关税的后续影响时面露难色,表示“无法预测”。

未亏损的日本车商也受到关税冲击。上半年,丰田因加征关税营收损失1643亿日元,净利润同比下滑37%。八成销量在美国的车商斯巴鲁损失1544亿日元,净利润下降45%。

全球最大车商丰田上半年营

业额同比增长5.8%,但营业利

润同比下降18.6%。在北美市场,

因成本与销售费用增加,丰田营

业利润出现亏损,为2008年国际金融

危机以来首次。丰田预计,本财

年公司营业额将增长2%,但营

业利润和净利润将分别下降29.1%

和38.5%,加征关税将导致当年营

业利润减收1.45万亿美元。

丰田公司首席财务官近健太

近日表示,尽管当前美国已下调

日本汽车进口关税至15%,但形势

对丰田依然严峻。