



宁波舟山港金塘港区,无人驾驶集装箱卡车有序行驶 张磊/摄



宁波亲子家庭受邀参观舟山市城市展示馆



石化新城 黄磊/摄

桥隧连双城 产业共潮生 甬舟一体化开启东海新时代

□记者 翁青青

东海之上,长虹卧波。世界最长海底高铁隧道深处,“甬舟号”盾构机正以每日十余米的速度坚定掘进。全球第七大航运中心的大浦口集装箱码头,桥吊林立,集装箱年吞吐量突破300万标箱。万亿级绿色石化基地里,纵横管道连接起两地产业血脉。从碧波之上的巨轮往来,到海底深处的钢铁巨龙;从石化基地的管道纵横,到人才流动的“一码通行”,宁波与舟山,这两座隔海相望的城市,正在书写区域一体化发展的生动范本。

硬核强港 联通世界

深秋时节,东海之滨,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头桥吊林立、作业繁忙。10月19日,巍然耸立的桥吊,将一个明黄色的集装箱精准吊装至“地中海安克雷奇”轮。这标志着该码头年吞吐量首次突破300万标准箱,同比增长超50%,创下历史新高。码头上,集装箱鳞次栉比,运输车辆川流不息,这幅生动图景正是甬舟两地港口一体化协同发展的最佳见证。今年7月,最新发布的新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示,宁波舟山历史性跻身全球第七,实现“五年四级跳”的跨越式发展。借由海铁联运、江海联运,这个全球年货物吞吐量16连冠的超级大港,已将港口腹地拓展至长江上游,助力畅通长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列和21

世纪海上丝绸之路,在横跨东中西、衔接海陆空的开放型经济走廊上成为重要枢纽。支撑这一系列亮眼成绩的,是甬舟一体化战略的深入推进。在六横港区佛渡作业区,宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头一期工程正式开工,打桩机的轰鸣与海浪声声交织。这个总投资约211亿元的百亿级工程,规划利用岸线2850米,共建设7个20万吨级及以下集装箱泊位,建成后将新增950米深水岸线,进一步巩固其全球网络中的关键地位。虾峙门口外,扩建后的人工航道如一条蔚蓝色的高速公路,引航船带领着各国巨轮有序进出。条帚门航道扩建工程也在稳步推进,实现引航、拖轮一体化运作。更令人振奋的是,外籍船舶出入港手续实现“一地办证、

区域通用”,出口转关货物实现“一次验封,监管互认”,让通关效率大幅提升。在燃料补给区,供油船正在为即将启航的巨轮补充燃料。甬舟两市保税船用燃料油跨港供应实现互认,开展跨港区双向直供业务,有效降低了航运企业运营成本。与此同时,两地共同拓展的江海直达运输市场,正在协同构建世界级大宗商品储运基地和港口交通中心枢纽,进一步增强了港口的辐射能力和服务水平。未来,甬舟两地将依托国家级平台叠加优势,共建五大千万级现代化集装箱港区,打造港口型国家物流枢纽;联动发展高端航运服务业,共筑国际航运综合服务枢纽,全力推进全球排名争先进位。

产业共振 链动未来

汽车驶过舟山鱼山大桥,鱼山岛绿色石化基地便映入眼帘——纵横交错的管道将储罐、高塔与锅炉紧密相连,构成一幅现代化工产业的壮阔图景。这个年产能达4000万吨炼油、420万吨乙烯的基地,正是宁波与舟山产业协同发展的生动缩影。在长三角一体化发展的大背景下,甬舟两地优势互补,携手共建世界级产业集群。宁波凭借其先进的制造业基础和强大的金融服务能力,舟山则依托丰富的海洋资源和优越的港口条件,为区域协同发展写下新篇章。万亿级绿色石化产业集群成为两地产业协同的重要载体。从上游炼化到中下游产业

链延伸,镇海、北仑、大榭、鱼山、金塘等石化产业片区协同发展格局正在形成。原料互供、链条互补的创新模式,让区域产业竞争力不断提升。浙江自贸区宁波片区与舟山片区的协同创新,为两地产业融合注入新动能。围绕“大宗商品资源配置基地”和“国际航运和物流枢纽”的目标使命,两地持续深化港区关区口岸协同合作,共同打造储运基地、交易中心、供应链体系“三位一体”的国家战略资源配置中心。科技创新和人才共享为产业协同提供强力支撑。去年,甬舟人才一体化“一库一网一码”已正式上线,1.8万名专家人才率先享受

景点、健身免费等同质化待遇。去年,中国科学院宁波材料所(舟山)岱山新材料研究和试验基地建成,首批落地先进新材料中试项目7个;今年,借助甬舟人才一体化发展飞地平台,岱山县围绕石化新材料、船舶与海洋工程等重点产业方向,为5家县内重点企业精准选聘“科技副总”。从共建世界一流强港到合力打造现代化产业体系,甬舟两地正通过产业协同,实现从简单相邻到深度融合的跨越。这种以市场为导向、以产业为基础的一体化实践,不仅提升了区域经济竞争力,更为长三角更高质量一体化发展提供了示范。

基建动脉 跨越山海

在东海碧波之下,一台名为“甬舟号”的盾构机正以每日十余米的速度坚定地向东掘进,构建着世界最长海底高铁隧道——金塘海底隧道的坚实骨架。今年9月,随着国产超大直径盾构机“甬舟号”掘进里程突破2470米,甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧掘进过半。金塘海底隧道作为甬舟铁路的控制性工程,全长16.18公里,采用两台盾构机分别从宁波和舟山相向掘进。这条目前世界长度最长、直径最大、地质最复杂、施工难度最大的海底高铁隧道,预计将在2028年随甬舟铁路全线通车。届时,宁波至舟山的通行时间将从目前的公路转轮渡1.5小时缩短至26分钟,极大推动甬舟两地沿线经济发展。

今年8月,甬舟高速复线建设现场,一片重达82吨的预制T梁在自平衡架桥机的精准操控下,稳稳落位东岙大桥桥墩。这是甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程PPP项目陆域段成功架设的首片梁板,标志着这项连接宁波与舟山的第二条高速公路正式进入桥梁上部结构施工阶段。同年9月,宁波舟山港六横公路大桥二期工程迎来了重要节点,六横侧246.3米高的主塔完成封顶,成就了相当于80层楼高的建筑奇迹。六横公路大桥二期工程包含双屿门大桥和青龙门大桥两座世界级特大跨海桥梁。项目建成后,六横、佛渡及梅山三岛将结束不通高速的历史,六横至宁波的通行时间将由原来的40分钟船渡缩短至10分钟车行。

除了轨道交通和高速公路,今年以来,甬舟两地在其他基础设施领域也在加速融合。宁波北仑屿头车客渡码头已投入运营;浙东水资源配置通道工程前期方案正加紧研究;共建甬舟LNG登陆中心,建设管道联网工程并投入使用;建成宁波与舟山洛迦—威远第一、二回500千伏海缆工程。从海底隧道到跨海大桥,从高速铁路到电力网络,一系列世界级工程正在东海之滨描绘出一幅基础设施互联互通的壮丽画卷。当2028年列车首次穿越金塘海底隧道,宁波与舟山将真正实现“半小时交通圈”,为长三角更高质量一体化发展树立新标杆。

惠民同心 治理同频

宁波与舟山,人缘相亲,地缘相近,一体化基础优势显著。如今,随着甬舟两地公共服务和社会治理一体化的持续推进,正给两地百姓带来看得见的便利。近年来,甬舟两地公共服务一体化取得实质性进展。目前,两地“一网通办”政务服务事项已达211项,覆盖民生服务和涉企服务多个领域。在医疗卫生领域,宁波累计为舟山完成超过11万人次的血液标本核酸检测,近5年实现百余次血液调剂,构建起高效的血液联动保障体系。此外,两地急救指挥中心建立联合救援机制,突破属地限制,实行首接负责制,确保毗邻地区院前急救需求得到快速响应。教育领域,六所普通高中开展一对一结对合作,特殊教育“甬舟共育”持续推进。养老服务方面,

两地建立人才双向交流机制,推动旅居养老产业协同发展。在社会治理层面,甬舟联合出台突发事件应急联动方案,建立“三库一队”环境应急资源共享机制。警医消一体化联动机制实现高速公路应急突发事件快速响应,渔政联合执法行动有效规范海上作业秩序。去年11月,浙象渔40258船在舟山海域作业时突发主机故障,9名船员被困。接获求救信号后,浙岱渔运01916船立即响应,克服风浪大、能见度低等困难,历经48小时长途拖带,终将遇险船只及人员安全护送至象山渔港。此次成功救援,是甬舟两地海上应急联动机制高效运行的生动写照。依托一体化平台,甬舟两地正不断完善以渔船互救奖励办法为核心的民间互助体

系,并强化联合执法,共织海上安全网。该机制有效激发了渔民参与互救的积极性。去年,已成功处置渔船事件8起,成功救助渔民81人,挽回直接经济损失40余万元,有力保障了渔民生命财产安全和渔业生产稳定。未来,两地将继续推进社保业务经办一体化,深化社保卡“一卡通”应用,拓展公共交通、医疗结算等便民功能。同时,探索建立生态环境管理“三统一”制度,推动跨界污染防治联防联治,让一体化发展成果更好惠及两地民众。当合作的桥梁越来越宽,当同城的梦想照进现实,甬舟一体化让宁波与舟山双城齐头并进,以山海为卷,以奋斗为笔,共同书写着“勇当先行者、谱写新篇章”的时代答卷。