



习近平在广东考察时强调 深入学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神 以全面深化改革开放推动高质量发展

>>>详见第4版

奋战四季度 夺取全年胜

今年1~9月,全市港航物流和海事服务产业完成总产出593亿元,同比增长23.4%。目前,全市多个重大项目正稳步推进,预计全年可完成总产出780亿元——

港航物流和海事服务产业冲刺“全年红”

□记者 陈逸麟 通讯员 鲍婷婷

本报讯 近日,普陀海事服务产业大楼人来人往,一派繁忙,各家企业陆续开始装修“新家”,将为普陀省级航运服务集聚区发展带来新动力。“大楼完成升级后,已有25家企业明确了入驻意向,部分业主已开始进场装修,预计明年就将全面运营。”普陀区自贸中心相关负责人说。

重点项目稳步落地推进,带动全市港航物流与海事服务能级跃升。今年以来,市港航和口岸管理局以“985”行动为总牵引,通过引主体、建平台、强创新、聚要素,全力推动港航物流与海事服务产业提质升级。今年1~9月,港航物流与海事服务产业总产出达593亿元,同比增长23.4%。

产业链延链、强链、补链,需要头部企业和重点项目的支撑。今年以来,我市港航物流和海事服务产业加大了对规模航运、国际船级社、船舶管理、检验检测等中高端企业的招引力度,在新加坡、上海、江苏、青岛等地开展多场招商洽谈活动,对接各类企

业400余家。

今年截至10月底,全市已成功引进企业107家,落地港口仓储、船配制造、船舶建造等领域亿元级项目16个,合计投资49.23亿元,提前完成全年任务。

“从项目对接起,政府就组建了服务专班,全程协助我们办理各项手续,并提供房租优惠、产业补助、融资便利等一系列务实支持。”新引进企业浙江兴洋国际航运有限公司相关负责人感慨道。

截至目前,全市港航物流和海事服务产业已有13个重点项目开工、4个项目竣工。浙江省船员评估中心、东白莲油品储运扩建工程等一批项目已于9月完工,省重点项目宁波舟山港佛渡作业区一期工程提前开工。

引凤筑巢,舟山持续打出“组合拳”。自去年《浙江省航运服务业高质量发展规划》将普陀、新城两大航运服务集聚区纳入省级蓝图以来,舟山乘势而上,布局海事服务“两区五园”,创新“园区+锚地”新服务模式,集聚发展要素,从“海上加油站”向“海上综合服务区”升级。

今年9月起,普陀、新城已陆续出台了专项扶持政策。普陀集聚区重点发展船舶修造、船供、航运等领域给予扶持;新城集聚区发力中高端服务业,小干岛、甬东等数智科技板块正加速崛起,差异化发展的路径更加清晰。

“两区五园”聚成势,带来强劲发展动能。据统计,今年1~9月,两大集聚区新招引企业62家,累计集聚897家;完成营收573亿元,占全市的50%以上。

各海事服务产业园则拓展锚地综合供应服务,已开展综合业务600余单,占全市的三分之二。今年已首创锚地无人机配送、“燃料油+物料”两舷同步、保税润滑油“先供船、后报关”等新模式,作业效率提升50%以上。

不断跃升的海事服务水平为港航物流业的发展注入了强劲动能,助力舟山实现“三最”目标。今年以来,我市引导企业新投运15艘油品、化学品等专业化运输船,新开工3艘LNG动力和2艘纯电动江海直达船舶。1~9月,全市运力净增40.46万载重吨,支撑水路

货运周转量增速达10.55%。

江海联运运输通道也更加通畅。我市持续拓展“江海直达+长江班列”联运新模式,并探索开拓长江支流。截至目前,舟山与湖北荆州、鄂州合作打造的长江中游豆粕储运基地、长江中游进口矿石集散基地都已投入运行,已完成海进江运输豆粕8万吨、铁矿石超100万吨,推动粮食矿山前移。

舟山港城营商环境持续优化,助力宁波舟山港新华·波罗的海指数排名上升至全球第7位。临近岁末,当下,全市港航物流和海事服务产业多个重大项目正稳步推进,冲刺“全年红”,预计今年可完成总产出780亿元。

“接下来,我们将继续攻坚头部企业招引,尤其要巩固第八届油商大会航运专题会议、国际船级社技术研讨会等招商活动成果,全力招引国际船级社等头部企业落地。同时还将继续研究出台面向两大集聚区的专项政策,加大产业项目集聚、中高端产业培育力度,争取打造首个500亿级集聚区。”市港航和口岸管理局相关负责人说。

三大时尚赛事齐聚南沙 1400名选手乐享海洋体育盛会

□记者 王倩倩

本报讯 昨天上午,2025中国时尚体育季(舟山站)第二阶段在朱家尖南沙景区启幕,桨板公开赛、M2南沙勇士障碍赛、沙滩腰旗橄榄球赛同步展开,约1400名选手将在为期2天的比赛中挥洒汗水。

昨天上午8时,随着裁判员一声哨响,五颜六色的桨板划破海面,激起层层涟漪。来自全国各地的323名选手手握长桨俯身划行,时而站立稳板竞速、时而屈膝调整姿态,展开一场速度与技巧的较量。

M2南沙勇士障碍赛赛道总长1600米,设置了9个难度递进的障碍关卡,既保证了竞技的挑战性,也为选手带来沉浸式的闯关体验。

在不绝于耳的“加油”声中,530名选手以匍匐、攀爬、跳跃等方式通过层层关卡,无论是亲子组的默契配合,还是单人选手的奋勇争先,都彰显了“永不言弃”的体育精神。

在沙滩腰旗橄榄球赛中,

13支队伍、540余名运动员同场竞技,选手们灵活跑位、默契传球,攻防转换间尽显协作智慧。

赛场外,城市嘉年华活动同样人气高涨,展位涵盖特色美食、文创好物、运动装备等多个领域,让选手与观众在赛事之余享受海岛的惬意时光。

“我这次报名参加了沙滩腰旗橄榄球赛,跟不少高手过招,非常有趣,希望有机会参与更多时尚体育赛事。”来自山东的选手冯源表示,这场时尚体育季活动集体育竞技、时尚潮流、休闲娱乐于一体,不仅为专业运动员提供了展示才华的舞台,也为广大市民游客创造了愉悦身心的假日空间。

据了解,2025中国时尚体育季(舟山站)以“潮涌东海·悦动舟山”为主题,构建起“竞技+体验+文旅”三位一体模式,致力于打造全国首个“全季节、多场景、跨领域”的时尚海洋体育盛会。活动分两个阶段,第一阶段活动已于10月下旬在定海乐动力体育中心举行。

花鸟灯塔设计者韩德善相关档案研究 学术研讨会举行 共话灯塔文化遗产与灯塔精神弘扬

□记者 陈斌娜

本报讯 前天下午,“档案回家”韩德善(David Marr Henderson)与中国沿海灯塔档案整理研究学术研讨会在我市举办。此次活动由浙江海洋大学主办,舟山市史志档案文献整理与研究中心协办,英国工程师韩德善曾外孙女菲莉西蒂·索默斯·伊芙,以及香港、上海、浙江等地专家学者、文化界人士齐聚一堂,探讨韩德善与中国沿海灯塔的历史渊源,共话灯塔文化遗产与灯塔精神弘扬。

作为“档案回家”韩德善花鸟灯塔设计手稿(复印件)捐赠系列活动之一,研讨会围绕“韩德善在华生平(1869~1898)”“英国

工程师与近代中国灯塔的兴建”“近代中国沿海灯塔史研究”等议题展开深入研讨。

活动现场,浙江海洋大学中国海洋古文献研究中心向菲莉西蒂·索默斯·伊芙赠予“灯塔领航 海纳百川”书法作品,愿推动双方在灯塔历史文化研究、档案整理保护等领域持续深化合作。

据悉,苏格兰籍工程师韩德善于1869年入职晚清海关,是近代中国海关首任灯塔总工程师。任职期间,他主持设计建造了中国沿海34座灯塔航标。花鸟灯塔是韩德善所规划的长江口海域的首批灯塔之一,其原始设计手稿已成为记录中国近代海洋航标建设史的珍贵文献,更是舟山的珍贵海洋文。

本月11日起暂停汽车报废更新补贴 有需求的市民请抓紧时间办理

□记者 岑瑜

本报讯 记者从市商务局了解到,11月11日0时起,全市范围内暂停实施汽车报废更新补贴活动。有这方面需求的市民请抓紧时间办理。

据了解,消费者申领补贴需满足以下条件:新车购买发票开具时间须在2025年11月10日24时之前;旧车报废时间、注销时间及新车注册登记时间均须在2025年11月17日24时之前;自2025年10月4日0时(以新车《机动车销售统一发票》开具日期为准)起,在我市申请汽车报废更新补贴的消费者,其所购新车须在我市注册登记。

此外,符合条件的消费者应于今年11月30日24时之前,通过全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序完整提交申请并上传所需资料;补正信息须在今年12月15日24时之前通过原渠道完成。

逾期未提交或未完成补正的将不予受理,视为自动放弃申领资格。

今年1月,相关部门明确,将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废补贴的旧车范围。2025年,对个人消费者报废2012年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2018年12月31日前注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。

此外,对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的,补贴2万元;对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。记者从市商务局获悉,截至目前,我市汽车报废更新补贴约4.5亿元。

舟山高新区职业学校 新建项目加快推进

近日,占地约11.5万平方米的舟山高新区职业学校新建项目现场,施工人员正加班加点推进工程建设,目前该项目已进入装饰装修阶段。据了解,该项目预计明年3月底竣工。

摄影 记者 陈永建



自费采购、专船速运,“宁泰远洋”将为远洋船员送去70余吨蔬菜 跨越8000海里的“远洋外卖”

□记者 王倩倩 文/摄

本报讯 2天后,由舟山宁泰远洋渔业有限公司(以下简称“宁泰远洋”)投建的冷藏运输船“宁丰冷16”即将在扬帆船厂码头启航,驶向8000海里外的东南太平洋秘鲁渔场,为正在进行鱿钓作业的4000余名远洋渔业船员送去70余吨新鲜蔬菜。这份礼物由“宁泰远洋”捐赠,其负责采购、包装、配送等每一个环节。

昨天上午9时许,位于普陀区鲁家峙的扬帆船厂码头一片繁忙景象。4辆满载着新鲜蔬菜的大卡车一字排开,工作人员正利用吊机将蔬菜转运至“宁丰冷16”(见图)。“宁泰远洋”运输事业部负责人王鲁告诉记者:“这批蔬菜都是从山东一家蔬菜生产基地采购而来的,品质较高。”

远洋渔船常年在海上作业,其新鲜蔬菜的补给一直是个难题。作为我省远洋鱿钓头部企业和全国最大的远洋自捕水产品运输企业,“宁泰远洋”积极助解远洋船员吃菜难



题,选择自费采购蔬菜,并通过专船配送上船。

这些蔬菜从舟山运到目的地需要1个月的时间,为了让蔬菜在长时间运输中保持良好状态,企业在配送环节想出了多种“锁鲜”办法。“我

们多次与蔬菜供应商沟通,要求对方精心挑选耐储存的新鲜蔬菜,并用纸将每颗蔬菜包裹好,降低水分蒸发速度,从而保持蔬菜的新鲜度。”王鲁介绍,包装后的蔬菜直接通过冷链物流车运输,以最快的速

度直达舟山码头。

在“宁丰冷16”船员的指引下,记者登船踏进蔬菜保鲜库,一股凉意扑面而来,土豆、白菜、卷心菜、白萝卜等蔬菜整整齐齐地摆放在库内。“我们在打造这艘船时,就考虑免费为远洋渔业船员配送蔬菜,因此额外投资100余万元单独建造这个蔬菜保鲜库,配备高效的制冷、排风设备,让蔬菜的保鲜时间延长1倍。”王鲁说。

据了解,“宁泰远洋”还计划将专船送菜的爱心行动常态化,通过创新冷链技术锁鲜,联动国内蔬菜基地,努力改善远洋船员的海上生活条件,保障他们的饮食健康。王鲁透露,2022年起,公司陆续投建了包括“宁丰冷16”在内的5艘13000DWT冷藏运输船,目前还有2艘正在建造中,预计明年5月完工。“冷藏运输船均配备蔬菜保鲜仓,公司计划每年为远洋渔业船员提供200余吨的爱心蔬菜,分2到3批次运输,每次配送成本上百万元。”王鲁说。

气
象

今日 17℃~21℃
明日 16℃~20℃

阴有小雨,夜里阴到多云,局部小雨。 西北风5-6级, 上午起偏北风5-6级阵风7级增强到6-7级阵风8级, 傍晚起东北风5-6级阵风7级。
阴到多云,局部小雨。 东北风5-6级阵风7级。