

“中国对外开放的大门越开越大” ——免签政策助力拉紧中外融通纽带

新华社北京11月7日电 随着中国持续推出各项免签安排、签证优化等政策措施,越来越多外国朋友走进中国,感受中国活力、见证中国发展、把握中国机遇。

多国人士认为,中方不断优化入境政策,进一步助力拉紧中外融通纽带,彰显了中国持续推进高水平对外开放的坚定决心。中国对外开放的大门越开越大,正以更大范围的开放、更深层次的合作与各国共享繁荣。

“迫不及待地想去中国”

“免签政策实施以来,来旅行社咨询‘中国游’的人不断增多,我们原有的旅行线路和产品已经无法满足需求,很多人告诉我们‘迫不及待地想去中国’。”德国弗拉明戈旅行社公关与市场部主管阿尔贝娜·弗里克说。

对于曾多次到中国的弗里克而言,这并不意外。“中国地大物博,各地的风土人情各异,对德国和欧洲的游客充满吸引力。”她说,“延长免签政策充分体现了中国的友好。我本人也非常期待再次前往中国!”

数据显示,今年三季度免签入境外国人超700万人次,占入境外国人总数的72.2%,同比上升48.3%。“中国游”不断“圈粉”海外游客,已

经从走马观花式的景点“打卡”转变为鲜活多元的深度体验。

“去北京感受大都市氛围、到西安体验历史文化、在成都品味美食魅力、深圳有浓厚的现代气息……”澳大利亚旅游节目高级制片人杰迈玛·斯凯利10月在一篇文章中,这样向澳大利亚和新西兰游客推荐“深度中国游”。

游在中国的“流量”正持续转化为了解中国的“增量”。近来海外社交媒体上热议着外国游客与北京、杭州等地小学生打招呼互动的视频。不少到过中国的外国网友在留言中夸赞中国人的热情好客,叙述自己看到的真实、立体、进步的中国。

“各国民众往来所分享的经历、情感与视角,往往超越任何书籍或纪录片所能表达的内容。”匈牙利ATV集团首席执行官科瓦奇·陶马什说,“免签政策远不止于提供旅游便利,而是在建立友谊、增进理解、促进文化交流方面有着重要作用。”

“互利共赢的交往之道”

阿根廷出口企业罗伊玛公司连续多年参加进博会,今年带着葡萄酒、马黛茶等特色产品再赴进博之约。看到中国对阿根廷等国延长免签政策的消息,公司创始人兼首

席执行官范妮·比利亚马约尔格外欣喜。

“自中国对阿根廷等拉美国家推出单方面免签政策以来,越来越多拉美商人到中国寻找商机,参加进博会、广交会等展会,寻求把本国优质产品出口到中国,也把中国产品带回拉美。”比利亚马约尔说,“这是互利共赢的交往之道。”

在多国经贸人士看来,中国持续推进免签等各类便利化措施,为深化互利合作带来助力。葡萄牙中国工商会秘书长贝尔纳多·门迪亚多次受益于赴华单方面免签政策,认为“这是务实且创新的举措,是促进两国经贸等各领域共赢合作的‘催化剂’”。

“免签政策让我能以更高效率协调会议、参观和推进项目,便捷的出入境往来越来越成为推进谈判、开展考察和开拓市场的关键条件。”门迪亚以亲身经历举例说,“葡中不少工业与物流合作已从中受益,项目落地效率显著提升。我今后计划访问更多中国城市,洽谈更多合作项目。”

从事进出口贸易的沙特阿拉伯商人哈立德·麦德哈利同样认为,中方免签政策不仅便利了双方人员往来,也促进了商业经贸合作,增加了中外商业伙伴直接交流的机会,“人们相互传递的不只是商品,还有文化、思想和信任”。

“持续高水平开放的明确信号”

“中国持续实施免签政策,体现了中国在对外交往中一直秉承的开放和合作姿态,也表明了中方的自信与决心。”俄罗斯圣彼得堡国立大学世界经济系学者伊琳娜·科库什金娜说。

“持续高水平开放的明确信号”“互利互惠的共同成长路径”“为世界经济提供新动能”……多国人士表示,在单边主义、保护主义抬头的当下,中国持续优化免签政策和便利人员往来措施,反映出中国致力于推动打造开放型世界经济的扎实行动。

“单方面免签政策是中国持续扩大对外开放、分享自身发展成果的生动体现,搭建起促进各方互信、合作与共同进步的桥梁。”卫星和人工智能企业阿曼兰公司财务经理马吉德·马塔尼说。他的公司正探索与中国高科技企业合作,为阿曼和中东地区提供技术解决方案。

“作为全球第二大经济体、全球南方重要成员,中国正以更加开放的姿态加强与世界的联系,‘互利’‘中国对拉美和加勒比影响’千禧研究中心研究员伦佐·布罗托上个月刚刚利用免签政策,来华参加多场交流活动。”“中国对外开放的大门越开越大,正推动世界与中国的互动向更深层次发展。”

“引大济岷”工程启动建设! 大渡河将“携手”岷江润泽“天府之国”



这是11月6日在四川省泸定县泸定水电站库区拍摄的“引大济岷”工程取水口大致方位(无人机照片)。

11月7日,将大渡河水引入成都平原的“引大济岷”工程正式启动建设。这项四川历史上投资最大、线路最长的引水工程完工后,大渡河将实现与岷江“握手”形成双水源,以解决成都平原缺水问题。

“引大济岷”工程总工期为8年,取水点位于大渡河泸定水电站坝址上游3.5公里处。工程分总干线及南北两干线,通过绵延260余公里的隧洞、管线等设施,引水至距都江堰水利枢纽直线距离100余公里和40余公里处的两个交水点。

新华社记者 王曦 摄

中方驳斥美国代表 在气候问题上对中国的无端指责

新华社联合国11月6日电(记者 尚绪谦)中国常驻联合国副代表耿爽6日在安理会气候与安全问题上公开会上驳斥美国代表对中国的无端指责。

在当天的安理会会议上,美国代表两次发言,指责中国碳排放量巨大,诬称中国“通过不正当手段获得经济优势并污染环境”,同时鼓吹美国环境政策“成功”、是各国“楷模”。

耿爽两度回应,驳斥美国代表对中国的无端指责。他表示,中国是全球公认的履行减排承诺意志最坚定、行动最有力、效果最显著的国家,是全球应对气候变化绝对的行动派。中国有14亿人口,国内生产总值居全球第二,多年来

对世界经济增长贡献率年均超过30%,中国人均碳排放量在世界上并不处于高水平。

耿爽指出,反观美国,它是全球历史累计温室气体排放最多的国家,人均碳排放量一直处于世界的最高水平。同时,美国公然称气候变化是人类历史上最大的骗局,大开历史倒车,两度退出《巴黎协定》,严重破坏全球气候治理的努力,已经成为全球应对气候变化合作最大的障碍。

“围绕气候变化问题,谁在采取行动、谁在推卸责任,谁在寻求合作、谁在无理搅局,我想大家看得清清楚楚。”耿爽指出,在应对气候变化问题上,国际社会需要的是团结合作,而不是指责和推责。

中国驻日使馆提醒旅日中国公民 注意防范野生动物袭击

新华社东京11月7日电(记者 李子越 陈泽安)鉴于近期日本多地相继发生熊伤人事件,中国驻日本大使馆6日发布安全提醒,呼吁旅日中国公民提高警惕,确保人身安全。

据日本媒体报道,今年4月至9月,日本各地共报告熊出没事件超过2万起,为过去5年最多。遭熊袭击致死已达10余人,受伤者超过100人,亦创历史新高。日本政府相关部门指出,与往年相比,今年7月以来熊袭击事件更多发生在人类生活圈内,超过七成出

也相继发现野猪出没。

中国驻日本大使馆提醒旅日中国公民:出行前应通过地方政府官网、社交媒体或游客中心网站查询野生动物出没信息,避免前往相关区域;避免独自野外登山、徒步,远离林区、山地等人员活动稀少地区,尽量结伴或乘坐车辆出行,并随身携带防熊喷雾、驱熊铃等防护用品;如发现熊活动痕迹应立即折返,如意外遭遇熊,应保持冷静、正面缓慢后退,避免尖叫或奔跑;如遇紧急情况,需及时报警,并联系中国驻日本使领馆或外交部全球领事保护与服务应急热线寻求帮助。

海洋经济 向新向强 ——舟山“十四五”经济社会发展成就报道②

▲上接第1版

一路向西,金塘的热土上,巨型打桩机发出沉闷的轰鸣,将根基深扎于大地,万名建设者坚守项目一线,共同浇筑着舟山工业迈向未来的“铮铮铁骨”。

从浙石化4000万吨/年炼化一体化项目的全面达产,到鱼山高端新材料项目的部分投产,再到金塘新材料等百亿级项目的加快建设……一个个重大项目的梯次推进,共同构筑起支撑舟山工业高质量发展的“四梁八柱”。

五年砥砺前行,舟山工业规模能级实现跨越式“三级跳”。规上工业总产值从2020年的1572.4亿元持续发力,在2021年突破2000亿元大关后,数据曲线强劲上扬,2022年跨越3000亿元,2024年突破4000亿元,预计2025年将达到4400亿元。迈上新台阶以来,2021~2024年,舟山规上工业增加值年均增长16%以上,以超预期的成绩为“十四五”收官奠定坚实基础。

这份亮眼成绩单的背后,是持续强劲的工业投资在发力。五年来,舟山坚持“项目为王”理念,围绕九大产业链精准布局,2020~2024年,累计完成工业投资2675亿元,年均投资额保持在500亿元以上的较高水平。

工业经济的发展,既要数数量,也要看质量。

今年初,浙江石油化工有限公司

入选全省第二批“雄鹰企业”,标志着舟山在培育具有全球竞争力的一流企业上实现零的突破。舟山中远等4家企业成为全省首批链主型企业,同样成为产业发展的核心支撑。

以此为引领,舟山产业转型步伐铿锵有力。绿色石化与新材料产业向价值链高端延伸,聚泰一期、国恩化学等项目建成投产,北方特气、朴烯晶等链主企业相继开工建设,高端化工品占比显著提升。船舶海工持续向高质量发展迈进,产值较“十四五”实现翻番,全球修船前十强独占5席,鑫亚船舶、华丰船舶和长宏国际蝉联全球修船完工量前三名,彰显了“舟山修船”的全球竞争力。

每一个壮大的产业,都深扎于茁壮成长的企业根系之中。

今年,润海新能源、友联船厂新升级为省级“专精特新”企业,聚泰新能源、华康生物新上规,岱山长宏造船、青山数科成为新增的超十亿元企业……舟山“抓大扶中育小”的企业梯度培育制度,正是让产业发展生生不息的生动实践。

2020~2024年,规上工业企业数从394家增至546家,2025年预计突破600家,产值超十亿元企业达30家,省级以上“专精特新”企业数从2020年的3家增长至如今的137家。预计到“十四五”末,规上工业企业数、产值超十亿元企业数、省级以上“专精特新”企业数

分别较“十四五”初期增长约50%、58%和128%。

新质生产力动能澎湃 因地制宜发展海洋经济

10月,舟山首个大规模量产特种机器人项目史河科技试投产,舟山在数字海洋智能机器人产业建设方面又向前迈进一步。

将进度条拉长,像史河科技这样的高科技企业落地舟山并非孤例。从专注于爬壁机器人的“澎湃科技”,到在水下仿生、导航通信领域技术领先的欧深泰、优威科技、遨拓海洋等一批小巨人企业,如星星之火,已在舟山形成水下机器人产业集群的“燎原之势”,为海洋观测、勘探和工程作业提供了智能化解决方案。

突破深海洋线,当我们目光从深海投向天空,舟山的低空经济正在振翅高飞。

随着重点研发制造无人机的浙江埃维思智能制造有限公司落地投产,以及牧星无人机、翼舟云海通导监设备、华翔eVTOL发动机等一批产业链关键企业相继扎根,舟山低空经济正蓄力起飞。与此同时,《关于推动低空经济产业发展的若干意见》和《低空经济发展行动计划(2024~2027)》的出台,一套完整的政策支撑体系为产业“腾飞”注入了无限动能。

“上天入海”的产业图景背后,

是舟山因地制宜加快发展海洋新质生产力的系统实践。

宏发产业园、润海异质结等重点项目建成投产,小洋山智算产业园、威兆半导体等重大项目近期落地,海洋电子信息、海洋清洁能源等新兴产业加快集聚……五年来,舟山围绕产业链部署创新链,围绕创新链拓展产业链,推动高新技术产业增加值占规上工业比重从2020年的72.31%预计提升至2025年的80%以上,成为全省唯一占比突破80%的地市。

创新平台,是驱动新质生产力发展的引擎。东海实验室、舟山微芯院、新材料中试研究试验基地等高能级创新载体相继建成,中创海洋“新材料船舶数字化产业服务平台”、浙石化“智造工业互联网平台”等9个省级工业互联网平台的不断发力,都为海洋经济的数字化转型夯实了智慧底座。

当一位位产业教授“破壁”入高校,一位位科技副总“驻企”解难题,创新链与产业链在此深度融合,共同构筑起海洋经济发展的新引擎,在此推动下,全市60家企业研究院与2个产业创新中心加快建设,舟山中远荣获“国家企业技术中心”。

夯实传统产业的底盘,壮大新兴产业,积极布局未来产业,面向未来,舟山在奔涌的海洋经济浪潮中,走出一条具有辨识度的新质生产力发展之路。

