

“舟山—香港”航线迎来开通一周年

其间累计超3万人次搭乘该航线,舟山旅行社行业接待港澳游客数量增长20%

□记者 汪超群
通讯员 黄思睿 金若彤

本报讯 昨天上午10时55分,从香港飞来的航班客机稳稳降落在舟山普陀山国际机场。这是“舟山—香港”航线于去年11月7日开通以来,舟山海关监管的第314架次航班。

一年来,该航线已累计运送旅客30602人次,旅客以旅游、探亲、商务群体为主,其中内地客源约占72%。

“来去真是太方便了!”在香港定居的陈女士基本上每月都要搭乘飞机往返一次,看望在舟山生活的

年迈父母,“以前要去杭州、宁波等机场乘坐飞机,路上时间久,人也比较累。现在‘家门口’就可以飞,感觉离家更近了。”

“香港航线开通以来,舟山旅行社行业接待的港澳游客数量同比增长了20%。”舟山市旅行社协会会长陈军介绍,“舟山—香港”航线开通后,在文旅部门和行业协会的推动下,港澳游客的旅游目的地已从单一的普陀山,延伸至舟山其他景区景点。下一步,市旅行社协会将邀请香港旅行社来舟实地考察,将舟山独特的非遗项目、浓郁的海岛风情推介出去,通过细分市场,共同优化旅游线

路和产品,吸引更多港澳游客到东极、岱山及其他网红景点打卡。

2023年10月,普陀山机场对外开放通过国家验收,正式升级为国际机场。今年9月,该机场航空口岸通过海关总署口岸公共卫生核心能力建设考核。目前,机场已设立离境退税服务点、国际服务中心等配套设施,为旅客出行、购物提供更多便利。

应对周边市场竞争,普陀山国际机场联合航空公司多措并举,通过行李直挂、联程值机扩国际中转业务,邀请台湾地区旅游业同行来舟考察踩线,重点拓展东南亚市

场,为开辟更多国际及地区航线积累经验。“下一步,我们将创新营销举措,主动出击争当‘链主’,推动航空运输与口岸、港口、文旅、交通等单位有机衔接,形成发展合力。”舟山普陀山机场有限公司市场营销部业务员周啸说。

据介绍,作为对接服务我市系列国家战略的重要纽带,普陀山国际机场将聚焦香港客源挖掘,促进国际中转便利化,吸引外籍船员、船东代表等群体乘船,助推舟山打造国际海事服务基地、建设世界“一流强港”、发挥开放型经济新优势、提升对外开放新高度。

“运通海”船上一名越南籍船员突发阑尾炎急需送院手术治疗……

舟山多方联动完成一场海上生命救援

□记者 姚舜好

本报讯 “在朱家尖以东8海里处,‘运通海’轮上有一名越南籍船员突发急性阑尾炎,急需送医院手术治疗,请求援助!”11月2日上午9时许,舟山海事部门接到大连春安船舶管理有限公司紧急求助,一场海上生命救援随即展开。

舟山海事局搜救中心立即启动海上突发事件应急预案,迅速确定船舶位置与人员状态,第一时间将险情通报沈家门海事处和市急救指挥中心,同步协调多方力量参与救援。海事部门指派“舟港拖12”轮前往救助,并要求“运通海”轮对向行驶,尽快与“舟港拖12”轮汇合,缩短救助时间。两船相遇后,“舟港拖12”轮马上接上伤员(见图),全速驶向本岛,120救护车在朱家尖邮轮码头待命。

与此同时,舟山出入境边防检查站也启动紧急救助预案,勤务指挥中心完成船员身份核查,派出民警赶赴朱家尖邮轮码头等候患病越南籍船员。待患病船员到达码头后,边防民警快速完成人证对照,办理紧急临时入境许可手续等流程,协助将其送往当地医院救治。

经多方联动协作,该名船员于当天11时40分被转移上岸送医救治。经医院诊断,该船员阑尾已穿孔并引发腹腔感染。由于救援迅速、送医及时,该船员顺利接受手术后,恢复情况良好,目前已可下床活动。

事后,“运通海”轮代理方、大连春安船舶管理有限公司向参与救援的各单位分别发去感谢信,信中写道:“此次救援不仅守护了船员的生命安全,更让我们看到了贵单位在保障海上交通安全、服务企业发展方面的强大能力与深厚情怀。”



普陀再添一个文化新地标

今后要去莲花岛就过罗汉桥

□记者 翁青青 通讯员 刘珈伶

本报讯 连接普陀东港与莲花岛的罗汉桥昨天开通(见图)。

新建成的罗汉桥全长36米、宽7米,设计精美、独具匠心,桥梁石栏杆上48尊形态各异的小罗汉雕塑,与桥墩处12个栩栩如生的龙头装饰相映成趣,成为普陀又一文化新地标。

据了解,莲花岛是一座无人小岛,原先通过一条海堤与外界相连。罗汉桥作为我市蓝色海湾项目的配套子项目,开通后取代了原有海堤的连接功能。负责该项目建设的普陀城投集团相关人士介绍,以桥梁取代海堤,不仅有助于减少港湾淤泥沉积,增强海水流动性,利于海洋生物生存,修复改善海洋生态环境,也体现了人与自然和谐共生的理念。

罗汉桥的设计源自知名艺术家朱仁民的艺术理念,与莲花岛的历史文化渊源紧密相关。莲花岛上陈列着朱仁民以十八罗汉为主题创作



的多个雕塑作品,包括探海罗汉、罗汉追云等形象,巧妙分布在岛上礁石、岩石各处,形成了一幅独特的佛教文化艺术景观。罗汉桥的小罗汉

雕塑,正是对莲花岛罗汉文化的传承与衍生。

罗汉桥的开通,将明显改善莲花岛及周边区域的交通条件,为市

民、游客提供全新的文化体验和生态观光场所。与罗汉桥相连的莲花岛海洋雕塑公园将于11月8日正式对外开放。

从五个“新”看现代海洋城市建设跃迁路

◀上接第1版 深入实施新时代“小岛迁、大岛建”工程,今年要全面完成16个常住人口不足100人、服务供给成本高的小岛迁居工作,以空间变化实现供给质效提升。

“我们始终锚定高质量发展建设共同富裕示范区核心目标,持续推进公共服务资源向海岛、基层衍生覆盖。”市发改委党组成员、副主任张翼介绍道。

居民人均可支配收入年均增长6.3%,收入倍差从2020年的1.63缩小至目前的1.52,保持全省第二。今年预计集体经济经营性收入50万元以上行政村占比在95%以上,30万元以下相对薄弱村全面消除。嵊泗县成为国家共富实践观察点。一个个数据成为舟山民生福祉持续改善、共同富裕扎实推

进的生动注脚。

五“新”,美丽群岛演绎新蝶变

新城“打开围墙”四季皆景,定海古城微改造延续文脉,普陀海上花园会客厅全景呈现,岱山迈入大桥时代,嵊泗先行与沪同城……五年时光精心雕琢,海上花园城市早已成为舟山闪亮的金名片。本岛“南生活、北生产、中生态”的空间格局基本成型,城镇化率达到74.9%,全省第四。到公园草地露营、跳岛游玩、沙滩戏浪、低碳骑行成为居民、游客新时尚。

特别是这几年,全市大力推动综合交通革命,投资700亿的“两高一铁”全面进入主体结构施工,“十四五”全市综合交通投资将超860亿

元,构建起支撑海洋经济发展的动脉网络。

与此同时,舟山着力破解补齐海岛地区基础设施和民生服务短板,大陆引水三期、嵊泗大陆引水工程投用,有效缓解海岛用水压力,“十四五”以来,建设4个火电、1个气电项目,建成后总装机容量将达到1600万千瓦,舟山从缺电地区变为电力输出地。

在绿色发展方面,舟山始终高举“绿色发展看舟山”的鲜明旗帜,空气质量持续保持全省第一、全国前列,“海上环卫”模式获国家推广,四个县区全部创成国家生态文明建设示范县,净零碳乡村经验获联合国人居署推介,环境质量公众满意度连续提升。

水清岸美,鸟语花香。舟山正以

稳步提升水质 保护历史遗存 激活水岸经济 盐仓大河获评省“幸福母亲河”

□通讯员 毛燕芳 李银慧
记者 吴建波

本报讯 省水利厅(省河长办)近日公布2025年度“浙江省幸福母亲河”优秀案例,全省34条河流入选,定海区盐仓大河成为我市唯一上榜河流。

盐仓大河全长2.4公里,流域面积33.4平方公里,承担着盐仓街道80%的泄洪功能。近年来,定海区以“幸福河湖”建设为抓手,实施“虹桥水库尾水渠至出海口水系改造”等工程,通过4.2公里河道综合整治,将区域防洪标准提升至50年一遇,恢复生态带5.12万平方米,构建“调蓄+净化+景观”三位一体体系,水质稳步提升至Ⅲ类。

同时,创新实行“市民寻访团”机制,以“敢说、会说、能说”为标准,通过“1+5+X”机制将问题处置响应时间压缩至24小时内,推动涉水问题解决。深挖“海防文化”“煮海文化”,修复虹桥书院、驿岭古道等历史遗存,打造“流淌的岁月”主题景观带,建成“金沙秘境”特色节点,年开展文化活动50余场,带动夜间客流增长4倍。

盐仓大河的治理有效带动了“盐仓夜市”“水上集市”等新业态蓬勃兴起,定海引入社会资本8000万元建成4家“共富工坊”。去年,盐仓大河沿线商铺租金同比上涨20%,新增就业岗位200个,夜间经济收入占旅游总收入的35%,水岸经济激发了共富新动能。

岱山1154名微网格员活跃在基层治理一线 以“小网格”稳住“大枢纽”

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 “穿好救生衣,再登接驳船。”一大早,岱山县衢山镇泥螺山驳船码头汽笛还未响起,樟木山村微网格员江海静就来到码头巡视,把救生衣递到渔民手里。江海静负责的微网格覆盖泥螺山驳船码头,人员流动性大,安全防范任务重,船只救生设备、护栏螺丝、废弃网具都是她的“必检项”。

今年以来,岱山县以衢山镇为试点,在该镇原有53个网格的基础上,科学划分出252个微网格,配备以村民小组长、村民代表为主的微网格员,同时吸纳志愿者和新居民代表参与,

直触基层治理的“神经末梢”。依托微网格员“人熟、地熟、事熟”的优势,明确加强政治引领、矛盾前端化解、服务凝聚群众等8项职责。“逢四进网格”行动通过镇、村、网格、微网格四级联动,有效提升基层对矛盾风险的感知力、预警力和管控力,实现安全隐患全面排查,以“小网格”稳住“大枢纽”。

据了解,今年岱山在全县248个网格的基础上,调整划分了1154个微网格,将村民小组长、楼道长吸纳为微网格长,大大扩充基层治理队伍。目前已累计举办微网格培训班15期,1000多人次参训,实现了基层微网格员培训全覆盖。

模拟犯罪嫌疑人胁迫车辆冲卡后逃窜至隧道内发生撞车起火事故场景

舟山跨海大桥举行应急演练



□通讯员 陆依君 纪江伟 文/摄

本报讯 2025年舟山跨海大桥突发事件处置暨灭火救援实战演练昨天下午举行,演练由市大桥建设管理中心、省交通集团高速公路舟山管理中心联合主办。

演练模拟一名被公安机关重点监控的危险人员,胁迫一辆小型轿车在舟山收费站冲卡后往宁波方向逃窜。该车在舟山跨海大桥宁波方向K64+600处(炮台岭隧道)撞倒一辆装载易燃货物的轻型货车,“嫌疑人”下车逃窜。“事故”造成小型轿车头部严重受损,被胁迫驾驶员双腿被卡,头部受伤昏迷。货车油箱遭撞击后,油箱破裂,燃油泄漏起火,并引燃货车装载物,现场有大量浓烟。

市大桥建设管理中心立即

启动应急响应,通过视频监控系统研判现场情况,迅速向各联勤单位下达处置指令;各联勤单位接到指令后快速集结,同步联动(见图)。省交通集团高速公路舟山管理中心关闭收费站进口;高速交警到现场实施交通管制,引导滞留车辆有序撤离;消防救援队伍出动特种消防车压制火势,利用破拆工具成功救出1名受伤人员,利用排烟消防车成功排除隧道内烟雾;医疗急救团队对伤员进行紧急处置后转运至就近医院;交通执法和养护部门开展现场勘查,清障车高效拖离事故车辆,养护人员对隧道路面进行清扫。

整个演练过程紧张有序、环环相扣,各环节衔接顺畅,充分检验了各联勤单位的指挥协调能力、联动效能与应急处置水平。

聚焦粮油食品新赛道 助力农产品枢纽建设

◀上接第1版

“这样的对接会正是我们想参与的,因为对外资企业帮助很大,不但连通了上下游企业链条,也方便寻找上下游客户,并在政策上便利于第一时间获取,也便于企业在境内的落地和发展。”参会的澳洲龙虾世界总经理王思迪告诉记者。

对接会同样也是招商引资的窗口。“招商引资无处不在,无时不在。”定海工业园区管委会

党委委员刘江辉表示,利用进博会这个大平台,对舟山粮食产业园的区位和政策优势做好宣传,可以进一步扩大“朋友圈”。

近年来,浙江国际农产品贸易中心聚焦牛肉、远洋水海产品等高端动物蛋白,大豆、玉米、小麦等大宗粮油商品以及进口活体水生动物、高端蔬菜、水果等天然健康食品,致力于打造面向全球、具有国际影响力的农产品精深加工中心。