



舟山发布



舟内客户端



舟内微信公众号



市委理论学习中心组举行专题学习会

扎实推动党的二十届四中全会精神在舟山落地见效

何中伟主持并讲话 徐仁标张明超梁雪冬出席

□记者 葛高蓉

本报讯 11月4日下午，市委理论学习中心组举行专题学习会，深入学习领会党的二十届四中全会精神，全面贯彻落实现近平总书记考察浙江提出的“4+1”重要要求和省委“132”总体部署，结合舟山实际，研究部署具体落实举措。

市委书记、新区党工委书记何中伟主持会议并讲话。徐仁标、张明超、王伟、梁雪冬和其他市委常委作交流发言或书面发言，市委理论学习中心组其他成员出席。

何中伟指出，党的二十届四中全会是在基本实现社会主义现代化关键时期召开的一次重要会议。我们要深刻把握全会精神与“十五五”规划建议的核心要义，深刻领会

“十四五”时期取得重大成就，准确把握“十五五”时期我国经济社会发展的重大意义，牢牢把握“十五五”时期经济社会发展的指导思想、重大原则、主要目标、战略任务和重大举措、根本保证，对标中央、省委部署要求，聚焦重点、精准发力，扎实推动党的二十届四中全会精神在舟山落地见效。

何中伟强调，要加快海洋科技发展，深入实施以企业为主体的海洋产业技术创新工程，支持企业牵头与高校、科研院所共同组建创新联合体，持续夯实实体经济支撑，积极布局战略性新兴产业和未来产业，推进现代化基础设施体系建设，加快构建现代海洋产业体系。要扩大高水平对外开放，聚焦“三基地两中心”，高标准建设大宗商品资源配

置枢纽，持续攻坚“三最”开放环境，主动对接国际高标准经贸规则，全力推进大宗商品投资贸易自由化便利化。要积极融入和服务建设强大国内市场，持续扩大文化、旅游、体育、教育、健康等服务消费，大力推进消费转型升级，完善促进消费制度机制，培育消费新业态新模式新场景，充分释放消费潜力。要促进海岛共同富裕，推进更高水平域基本公共服务一体化，加快补齐城乡协调发展短板，扎实推进和美乡村“四整治”“三提升”、联村联建、设施农业、林下经济等重点工作。要建设海洋历史文化名城，持续深化文化建设“八项工程”，深入推进“星辰大海”计划和“小岛你好”行动，促进海洋文旅深度融合，加快建设一批标志性文旅项目。要建设更高水平生

态市和更高水平平安舟山、法治舟山，持续优化产业、能源、交通结构，提升生态环境质量治理能力水平，统筹好高质量发展和高水平安全，确保社会大局稳定、人民安居乐业。要推进全面从严治党，大力弘扬“六干”作风，强化以实绩论英雄的鲜明导向，稳妥有序做好村社换届工作，加强基层党组织建设，营造风清气正的政治生态和良好发展环境。

何中伟强调，学习贯彻党的二十届四中全会精神，关键在实干，关键在落实。全市上下要进一步提

第八届中国国际进口博览会昨天上午开幕

我市企业采购和签约金额22亿美元

□记者 虞仁珂 通讯员 冯元颖

本报讯 昨天上午，第八届中国国际进口博览会在上海开幕。在当天下午举行的虹桥国际经济论坛“人工智能驱动数字经济创新”分论坛暨全球数字经济和高新技术产业高峰对接会上，70家外方企业与300家中方企业就数字经济和高新技术合作和研发、人才交流、股权合作、贸易合作等具体议题分组进行对接。我市的浙江石油化工有限公司、浙江国际农产品贸易中心和舟山良海粮油有限公司3家企业参与采购和签约，总金额达22亿美元。

良海粮油是进博会的常客。

今年公司继续与世界四大粮商之首的美国ADM粮食公司签订“大豆进口贸易采购框架协议”，计划2025~2028年从阿根廷、巴西、美国和乌拉圭等国进口大豆3亿美元（折合人民币21.3亿元）。公司负责人表示，之所以跟ADM这样的企业合作，是因为他们在安排发货的船期有着非常强大的优势。通过签约，能够保障公司原料供应的稳定性，有助于提高企业的经营管理水平。

据了解，过去七届进博会期间，我市累计组织采购企业1500多家次，意向采购成交额超过45亿美元；成功举办7场农产品等特色产业专场推介活动。

我市再添四家省级博士创新站

汇博士智慧 攻产业难关

□记者 金蒙兰 通讯员 郑茜尹

本报讯 在浙江省最新公布的第五批博士创新站名单中，我市的舟山中南锚链有限公司、银岱汽车零部件有限公司、中广核（嵊泗）新能源有限公司与浙江易航海信息技术有限公司四家企业成功入选。

博士创新站如何将智力资源转化为企业竞争力？浙江易航海信息技术有限公司的产学研融合实践，提供了一个观察窗口。

“民营企业最怕‘有想法缺人手、有需求缺技术’，博士创新站恰好补齐了这两块短板。”浙江易航海副总经理洪志伟说，“我们把船舶预警、通信等关键课题都放在博士工作站，既要解决企业当前急需，也要布局未来引领。企业要发展，必须抢先一步。”在他看来，博士创新站不仅解决了技术难题，更为企业带来了更长远的产业规划。

作为易航海与博士创新站联手攻关的成果，“电子海图

桌”自2022年投用以来已迭代16次，不仅成功申报我市首台套产品，更攻克了企业关键技术难题10项，获得授权发明专利1项，联合发表学术论文3篇，培养企业技术骨干8名，直接创造经济效益超3000万元。更令人骄傲的是，该成果的部分技术已应用于神舟飞船的海上应急救援任务。

易航海与博士创新站的深度融合，是全市博士创新站建设成效的生动缩影。截至目前，全市已建成博士创新站总数达56家，其中省级站9家。全市博士创新站已累计引进青年博士121名，开展合作项目116项，总投资额达1.52亿元，累计帮助企业取得授权发明专利103项，提供实践岗位214个，培养自主人才207人。

市科协相关负责人表示，下一步我市将紧密围绕全市九大产业创新需求，引导更多博士专家深入一线开展技术攻关，推动产学研用深度融合，为现代海洋产业高质量发展持续注入“智动力”。

全省技工院校首届数字化设计与精密制造赛开赛

60余位选手角逐“数字工匠”

□记者 朱丽媛 通讯员 楼晓舟

本报讯 2025年浙江省技工院校学生《数字化设计与精密制造》技能竞赛，昨天在舟山技师学院开赛，来自宁波、温州、金华等省内多个职业院校学院的60余位选手展开激烈角逐。

据介绍，此次竞赛不仅是全省技工院校首次举办的《数字化设计与精密制造》专项赛事，也是我市首次承办该项目的综合性技工技能赛事。赛事采用双人协作模式，选手需在5小时内完成数字化设计、精密制造、产品调试全链条任务，旨在培育兼具数字技能与制造功底的“数字工匠”，为浙江制造业转型升级储备人才。

记者在现场看到，扫描仪红光勾勒零件轮廓，选手同步在电脑上逆向建模；隔壁操作台3D打印机逐层成型；数控加工竞赛区内，数控设备精准切削工件……这种“增材减材同步”的竞赛设置，复刻了企业真实生产流程。“从图纸设计到成品落地，全程自主完成，还是挺具挑战性的。”宁波技师学院选手张博文说。

“区别于传统单项赛，我们考察的是综合职业能力。”大赛裁判长李方争介绍，选手间相互配合，一人需完成数控车削、铣削及钳工加工等精密制造任务，另一人同步开展逆向设计与增材制造，最终共同完成产品装配调试，“这正是制造业数字化转型对技能人才的核心要求。”

关注

03 舟山关注

市市场监管局定海分局：以标准为笔 书写区域发展“质效双升”答卷

气象	今日		17℃~23℃	阴到多云，局部小雨。东北到东风5-6级。
	明日		17℃~23℃	阴到多云，局部小雨。偏东风5-6级。

花鸟灯塔设计者韩德善的曾外孙女，向嵊泗捐赠灯塔设计手稿复印件

档案回乡 百年归源

□记者 陈斌娜 胡园文 文/摄

本报讯 “这座塔是我曾外祖父设计的，就像我和他的‘合影’。”11月5日上午，英国女士菲莉西蒂·索默斯·伊芙（Felicity Somers Eve）站在嵊泗花鸟灯塔下，难掩激动。这是她首次到访舟山，不仅为追寻曾外祖父韩德善（David Marr Henderson）的足迹，更将其150多年前绘制的花鸟灯塔设计手稿复印件无偿捐赠，让百年灯塔与设计图完成跨世纪重逢。

在花鸟灯塔广场，捐赠的两张设计手稿复印件已被仔细裱好在水框内。泛黄的图纸上，布满了岁月的痕迹，但手绘的图形、注解等仍十分清晰。

据“灯塔古迹保育研习实践”项目组教授景祥祐介绍，这是设计师韩德善所绘的花鸟灯塔设计图纸中的其中两件，一张是关于灯塔土木工程方面的绘稿，另一张是涉及灯塔机械方面的图稿。

韩德善，英国苏格兰人，1869年入职晚清海关任灯塔工程师，1898年离任。作为近代中国海关首任灯塔总工程师，他主持设计建造了中国沿海34座灯塔航标，花鸟灯塔便是其中的经典之作，其原始设计手稿成为记录中国近代海洋航标建设的珍贵文献。

花鸟灯塔始建于1870年，坐落在嵊泗县花鸟岛西北角，素有“远东第一灯塔”美誉。作为长江口至太平洋航线的重要导航标志，这座灯塔至



伊芙女士（前排中）和景祥祐教授（前排右一）、程继红教授（前排左一）等人在设计手稿复印件前合影

今仍在发挥作用，已先后入选第五批、第七批全国重点文物保护单位。

此次归源之旅的缘起，始于2024年6月浙江海洋大学程继红教授的专题讲座。讲座中披露，“灯塔古迹保育研习实践”项目组景祥祐教授发现，韩德善后人仍完好保存着花鸟灯塔的原始设计图。这一线索与舟山市档案馆提出的“海外档案回家”倡议不谋而合。在两位教授

牵线下，由市档案馆指导，嵊泗县文化和广电旅游体育局启动“海外档案回家”工程，促成了此次捐赠。

“手稿‘回家’既丰富了嵊泗海洋文化档案宝库，更搭建起中英海洋文化交流桥梁，是两国文明互鉴的生动写照。”嵊泗县委宣传部相关负责人表示。

交通运输部东航海保障中心宁波航标处党委书记王孝元则认为，设计手稿的回归，为灯塔的科学保护、修

缮与展示提供了最权威的图谱。

活动期间，受邀专家学者围绕韩德善的工程成就、灯塔档案的学术价值、海洋文化当代传承等议题深入交流，展开了一场跨越国界与百年的文化对话。

夜幕降临，花鸟灯塔的耀眼光束射向海面，菲莉西蒂·索默斯·伊芙女士留下寄语：“愿我曾外祖父的光芒永远闪耀！”

《6.7万多节废弃干电池该何去何从》连续报道

岱山县衢山镇回收的废旧电池难以处理问题，在本报持续报道和多方努力下，昨天终于传来好消息——

6.7万节废弃干电池，出岛之路已打通

□记者 陈逸麟

“我们已经签好了合同！废电池终于可运走了！”昨天下午，记者接到了岱山县瀛洲彩虹服务发展联合会废弃干电池回收项目负责人潘双娜的电话，电话那头，是她兴奋的声音。

近期，本报持续追踪关注岱山县衢山镇回收的6.7万多节渔用废弃干电池难以处理的问题，症结主要在终端处理企业和运输出岛上。

10月30日，在本报记者连线搭桥下，宁波市鄞城环保科技有限公司副总经理余小创前往衢山当面洽

谈具体回收处理事宜。当天，双方对处理的方式、费用达成了意向，只待解决好废弃干电池最后的出岛运输问题，即可正式签约运输。

报道刊发后，引起了市人大常委会的高度关注。市人大相关专委会持续跟进，同步向检察机关、生态环境、岱山县等部门了解具体情况，帮助协调解决处理经费、运输渠道等相关问题。在市人大、市检察院和岱山县等各方力量的推动下，废弃干电池运输出岛的“最后一公里”终于被打通了。

10月31日晚，市生态环境局岱山分局副局长顾华军告诉记者：“目前

已确定废弃电池运输车辆不能搭乘客运车渡，我们正在协调其他专用船舶，将以最快的速度解决此事。”

11月1日，衢山镇政府与岱山县生态环境、交通运输、海事等部门就具体运输细节进行了沟通。最终决定采用镇环卫公司的生活垃圾运输车辆转运废弃干电池，并搭乘每天清晨出发的生活垃圾运输船离岛。

“到岱山本岛后，可以由宁波方面的车辆接手，或者采用更加省钱的方式，由我们这边的车辆继续运输至宁波。”潘双娜说。对此运输方式，余小创表示没有异议。

11月2日，市生态环境局岱山分局对宁波市鄞城环保科技有限公司固废处理资质进行了审核，结果显示该公司资质齐全。潘双娜和同事们也请第三方律师事务所对合同细节进行了把关。昨天上午，双方正式签订了合同。

“合同签订，出岛路打通，我们心中的大石头也终于落地了。”潘双娜告诉记者。如今万事俱备，只待衢山镇有关部门安排好具体运输车辆船舶后，就能进行外运。这批废弃干电池最终何时能够得到处理，本报将跟踪报道。