

延链补链 构建现代化海洋产业体系

海客谈 | 明德

崭新的办公楼还在装修中,生产车间内的流水线已经开始有条不紊地运行。浙江明隆智能科技有限公司作为一家专业研发生产新能源汽车与无人机零部件的宁波企业,如今将企业最先进、规模最大的生产项目落户舟山高新技术产业园区,总投资上亿元,预计运营后年产值可达1.5亿元,目前产品订单已经排到了明年6月(据《舟山日报》10月26日报道)。正在全力建设大宗商品资源配置枢纽的舟山,理当通过大力引进高科技项目做优做强产业链,加快构建现代化海洋产业体系。

党的二十届四中全会提出,建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基。

坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。要优化提升传统产业,培育壮大新兴产业和未来产业,促进服务业优质高效发展,构建现代化基础设施体系。

当前,我市聚焦重大项目、重大改革、重大政策、重点工作,积极谋划布局大宗商品储备、运营、加工、贸易全产业链,加快推进大宗商品资源配置枢纽建设。在加工基地建设方面,重点围绕产业链延链补链,持续优化产业空间布局,狠抓项目攻坚、释放产能效益,以循环链带动制造链发展。令人欣喜的是,随着工作推进,项目、人才不断集聚,优

势产业链正在加速形成。

这也说明,做优做强产业链,有利于增强招商引资的核心竞争力。道理很简单,任何一家企业都不可能以“孤岛”的形态生存发展,只有融入产业链,才能以最低成本配置生产要素,赢得市场空间,在相互合作、协同发展中立于不败之地。正如“明隆智能”董事长赵明全所言,高新区优越的营商环境、园区服务企业的各项措施、毗邻综保区的位置以及周边成型的相关产业链等,对公司落地舟山有着巨大吸引力。

当然,要成功融入到产业链,与上下游企业形成紧密的合作关系,必须具备与整条产业链相匹配的技术和产品。没有金刚钻,别揽瓷器活。一旦技不如人,就容易“掉链子”,从而被排除在产业集

群的“朋友圈”之外。“明隆智能”厂区配备了企业最先进的技术设备,大量采用智能化设备,逐步向无人化工厂迈进。“在宁波的厂区,一条生产线需要20多名工人,而这里仅需5个人就能管控一条线上的20多台机器。”之所以如此投入,正是为了在不断做优做强的产业链中站稳脚跟。

窥一斑而知全豹。“明隆智能”将最先进行项目布局舟山,证明随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进,智能化、绿色化、融合化的海洋产业新高地正在崛起。随着优质产能不断集聚,马太效应带来的“累积优势”将日益显现。关键在于,要紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇,推动科技创新和产业创新深度融合,通过延链补链不断做强海洋经济产业链、抢占科技发展制高点。

别忘了你的义务

点滴录 | 惟馨

日前,普陀东港某酒店式公寓在大堂电子屏公示部分欠缴物业费业主的信息,包括业主的姓名、房号、欠费金额。此举引发了一定争议,后经普陀区物业主管部门干预,该公寓已停止公示(据《舟山晚报》10月23日报道)。风波虽暂告一段落,但欠费业主应从中反思,主动履行缴费义务。

物业能否通过公示欠费业主信息来达到催缴目的?人们存在不同看法,甚至各地的规定也不一样。比如,《福建省物业管理条例》规定:对经电子信息、书面等方式催缴仍未缴纳物业服务费的业主,业主委员会、临时物业管理委员会或者物业服务企业可以在物业服务区域内将欠费情况在醒目位置予以公告。但有律师表示,业主的姓名、房号属于受法律保护的个人个人信息,未经同意公开涉嫌侵犯自然人隐私权。

东港这家公寓及时停止在大堂电子屏曝光欠费业主信息,体现了对公众意见的尊重。作为欠费业主,也应正视自身义务,不应理直气壮,更不应抱有“拿我没办法”的侥幸心理。缴纳物业费是业主的法定义务,哪怕对物业服务有意见也不能因此拒缴,否则既违背《民法典》的相关规定,也影响小区的正常运转。

现实中,欠缴物业费现象时有发生,情况严重的小区甚至导致物业服务难以维系。东港这家公寓曝光欠费业主信息,大概也是无奈之举。这一现象说明,“遇事找法”的社会习惯尚未完全形成,法治理念仍有待进一步深化。

权利与义务相辅相成。有的人在维权时善用“法律武器”,却在履行法定义务时忽视法律规定,这种“选择性用法”无疑有损法治秩序的建设。具体到物业与业主的关系,双方应在履行法定义务的基础上依法主张权利。出现矛盾时,应通过协商、调解或司法途径解决,业主不能把拒缴物业费当“杀手锏”,物业也不应通过侵犯业主隐私权来逼人就范。唯有如此,才能构建和睦的小区、规范的物业,推动形成依法办事、崇尚契约的文明风尚。

敬老月里除了联欢会还得有吐槽会

海客谈 | 周沫

作为我市今年“敬老月”系列活动的重头戏,2025年“时光不老 一路繁花”重阳主题活动暨舟山养老消费季嘉年华在定海古城举行。此次活动以“弘扬孝亲敬老美德,攻坚老年友好社会”为宗旨,聚焦“激活养老服务消费动能、回应老年人多元诉求、培育尊老敬老社会风尚”,为全市老年人送上一场兼具温度与实效的民生盛会。据了解,自10月9日“敬老月”启动以来,全市已先后组织老年人模特大赛、研学路线选送、老年时装周等各种形式的活动,吸引大批老年人“乐在其中”。

热热闹闹的“敬老月”,也是我市建设“老年友好”社会成果的集中展示。近年来,我市大力推进“老有康养”公共服

务“七优享”工程,交出了幸福养老工作的亮眼答卷:持续扩大老年人意外伤害保险覆盖范围,优化长期护理保险制度;全力打造“一刻钟养老服务圈”,不断完善养老服务体系,实现有需求地区助餐服务基本覆盖;扎实推进老年人健康管理、医养结合服务,大力建设老年友善医疗机构;全方位开展适老化改造,丰富老年教育文化资源,支持老年人参与社会活动……老年福祉的层层叠加,极大地增进了广大老年人的获得感、幸福感。

不过,“敬老月”里除了办好“联欢会”,还有必要开开“吐槽会”。这是因为,在幸福养老工作蒸蒸日上的同时,为老服务方面也依然存在一些薄弱环节。有道是,成绩不说跑不掉,问题不说不得了。在尊老爱老氛围浓厚的“敬老

月”里,让老年人摆摆问题、找找短板、说说诉求,有利于引起政府部门和全社会的重视,从而通过查漏补缺推动“老人友好”社会日臻完善。

幸福养老工作是涉及方方面面的系统工程,需要全社会形成合力、齐抓共管。事实上,由于各方在认识和投入上存在差距,养老事业的各项工作并非齐头并进,甚至存在“长板很长、短板很短”的现象。比如,我市促进“银龄乐业”,帮助有就业意愿的低龄老年人提升技能、获得岗位,无论在理念上还是行动上都堪称“领先一步”,这也激发了很多老年人的“第二春”。然而,兴致勃勃走向社会的老年人又常常遭遇挫败感,比如,定海的某家游泳馆规定,70周岁以上老年人不准进泳池游泳等,让原本老当益壮的老年人难免产生恐老

畏老心理。

时代不同了,70周岁早已不是“古来稀”,以落伍的观念“保护”老人,实际上限制了老人权益、折损了老人幸福。南京公共自行车管理条例已经删除了“70周岁以上老年人不得租用公共自行车”的限定条款,不再限制年龄上限。世界游泳冠军、防溺水自救大使杨丽萍向老年人抛出橄榄枝:八九十岁的老人别的游泳池不收,都到我的游泳池来游泳!老人幸福之路需要科学理念引领,更需要社会各界共同呵护。

作为全省老龄化率较高的城市,舟山的幸福养老工作亮点突出。越是如此,就越要补齐短板,特别是要大力清除阻碍老年人融入社会的“绊脚石”。对此,老年人最有发言权,“敬老月”里应该设置“吐槽会”。

聚力科研协同为舟山海洋智造蓄能

海客谈 | 薛卿

近日,我市企业投资建造的全球最大超低温冷藏船“新翔利55”轮正式交付。该船总长143.49米,载重吨约9000吨,具备11500立方米的超低温冷藏能力,即将奔赴南太平洋渔场,为远洋捕捞船队提供鱼货冷藏、物资补给与人员转运等综合服务。其可实现长时间零下55摄氏度稳定制冷,满足可生食金枪鱼等高附加值鱼货的储存需求(据《舟山日报》10月30日报道)。

“新翔利55”轮的成功交付,是我市破解远洋渔业发展瓶颈的关键突破,也体现了科研协同对产业升级的重要推动作用。作为“中国远洋渔业第一市”,

虽然舟山鱿钓、秋刀鱼产量分别占全国80%和60%,金枪鱼港口集装量占全国40%,却因超低温运输能力不足,难以保障高附加值鱼货的品质。该船的投用,将打通从渔场到餐桌的高品质冷链通道。

该船交付,更为我市海洋强市建设提供了“以科研协同驱动海洋智造”的可复制发展经验。其背后是“需求牵引创新,产业协同升级”的发展逻辑:远洋渔业的高端运输需求,推动造船企业联合技术力量开展攻关;船舶制造领域科研能力提升,反哺渔业向价值链高端迈进。这种“需求—科研—产业”的联动机制,与我市九大现代海洋产业协同发展战略高度契合。当前,全球远洋渔业竞争日趋激烈,唯有持续强化科研协

同,才能在超低温运输等核心装备技术领域掌握话语权。为进一步推动海洋智造迈向更高水平,将技术突破转化为产业胜势,建议从以下三方面精准发力。

一是搭建更高层次科研协同平台,以中科院宁波材料所岱山基地为核心,联合上海海洋大学、浙江海洋大学等高校及我市重点造船、渔业企业,组建“超低温船舶与远洋渔业装备”专项研发联盟,聚焦零下55摄氏度以下极低温制冷、节能冷链系统、智能船舶管控等关键技术开展联合攻关,推进核心零部件国产化与绿色能源应用,构建自主可控的技术体系。

二是建立高效成果转化机制。鼓励科研机构与企业共建中试基地,推动实验室里技术成果快速落地。比如针对“新翔利”系列船的后续升级需求,提前研发更

高效制冷技术与更轻量化舱体材料,实现科研创新与产业迭代无缝对接。

三是加强科研人才引进留用。通过政策支持吸引国内外船舶工程、制冷技术、海洋装备等领域高端人才;依托本地高校,开设与海洋智造相关专业,定向培养技术技能人才;完善人才激励机制,保障科研人员在技术攻关和成果转化中获得合理回报,为舟山海洋智造夯实人才基础。

从40年前首支远洋船队启航,到如今全球最大超低温冷藏船交付,舟山的深蓝征程始终依靠技术创新的驱动。以“新翔利55”轮为新起点,持续聚力科研协同,我市必将在海洋智造领域不断突破,为海洋强市建设筑牢技术根基,续写精彩的深蓝篇章。

观海
察山

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

讲文明树新风 公益广告

舟山市自行设计作品

存好心 做好事
当好人 有好报

