

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年11月4日 星期二 乙巳年九月十五

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23192期 今日8版



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



何中伟在浙江自贸试验区舟山管委会主任会议暨大宗商品资源配置枢纽建设第四次推进会上强调

深化改革创新 破解难点堵点 推进大宗商品资源配置枢纽建设取得实效

徐仁标梁雪冬出席

□记者 葛高蓉

本报讯 11月3日上午，浙江自贸试验区舟山管委会主任会议暨大宗商品资源配置枢纽建设第四次推进会在新城区举行。市委书记、新区党工委副书记、浙江自贸试验区舟山管委会主任何中伟在会上强调，要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于对外开放和自贸试验区建设的重要批示指示精神，认真落实省委、省政府部署要求，围绕“三基地两中心”建设目标，坚持问题导向、深化改革创新、破解难点堵点，加快推进大宗商品资源配置枢纽建设取得更多标志性成果。

徐仁标、梁雪冬等出席。会议通报了今年以来大宗商品枢纽建设三张清单完成情况以及相关工作推进情况，审议并原则通过《中国（浙江）自由贸易试验区舟山片区推进国际航行船舶燃料加注绿色转型行动方案》。

何中伟指出，大宗商品枢纽建设方案获批以来，市委、市政府认真落实党中央、国务院和省委、省政府部署要求，系统推进343项重点工作，全力构建服务最优、成本最低、效率最高的开放环境，清单化、时限化推进各项改革任务，形成重要改革和制度创新成果20余项，取得了阶段性成效。

何中伟强调，要加快建设大宗

商品储运基地，确保重点储运项目按时序推进，聚焦石油、天然气、有色金属、粮食等，加快推进相关项目谋划与储备，强化向上对接，持续加大政策争取力度，不断提升储备能力。要加快建设大宗商品加工基地，推进重点在建项目尽快投产达产，大力发展粮食全产业链，加快推进玉米、大豆、“一条鱼”等精深加工项目，持续谋划招引天然气加工及冷能梯度利用项目，积极布局海上风电、氢能开发、绿色甲醇制造等清洁能源产业链。要加快建设海事服务基地，聚焦大宗散货进出港和船用燃料油加注等方向，持续攻坚“三最”开放环境，深化与头部企业战略合作，全面提升综合海事服务能力。

要高水平建设贸易中心和交易中心，加快大宗商品特色综合保税区申建工作，全力推进大宗商品贸易交易集聚区建设，加快编制出台大宗商品贸易交易便利化便捷化一揽子政策和举措，积极招引相关领域高端人才，多措并举推进贸易落地，提升平台能级。要加快建设数字自贸区，加强电子提单市场推广，积极谋划打造海事综合服务平台，持续优化特色应用场景，争取形成标志性成果。

何中伟强调，各地各部门要大力弘扬“六干”作风，进一步强化协同联动，强化责任落实、强化向上对接，强化考评督导，谋细谋实明年工作，加快推进大宗商品枢纽建设取得更大实效。



西堠门公铁两用大桥 主塔冲刺 年内封顶目标

昨天上午，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔施工现场，工人们在施工平台上安装钢锚梁。目前，5号主塔建设高度达276米，正向着年内封顶的目标冲刺。

摄影 通讯员 姚峰 郭少山

前三季度舟山口岸保税油供应量同比增11.7%

全市保税库容突破2200万立方米

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 汪超群 通讯员 齐好晔

本报讯 近日，经杭州海关审批，舟山市华泰石油有限公司运营的保税仓库库容，从82.4万立方米扩容至159.4万立方米，扩容超90%。至此，全市保税库容突破2200万立方米，为保税船舶加注业务提供了有力支撑。

据舟山海关统计，今年前三季度，舟山口岸累计供应保税燃料油606.63万吨，同比增长11.7%。

随着保税船舶加注业务的拓展，企业对保税油仓储的需求日益旺盛。“今年以来，我们新申核验收保税仓库、出口监管仓库4家，扩容保税仓库2家，累计增加仓储容积345.4万立方米。”舟山海关保税监管科科长徐德刚介绍，为适配企业灵活调整仓储需求，海关还落地实施保税仓、出口监管仓、内贸仓“三仓”属性便利化调整举措，方便企业根据订单情况调整仓库属性，更好地适应国内、国际两个市场。

“今年我们的保税仓库基本处

于满负荷运作状态，仓库扩容解了我们的燃眉之急，打通了后续业务扩大的关键瓶颈。”舟山市华泰石油有限公司业务主管邵凌军说。

为加快浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设，助力舟山打造全球保税船舶加注中心，今年以来，舟山海关支持设立舟山首家液化天然气(LNG)保税仓库，增强LNG燃料储备，助推新型绿色船舶燃料加注业务发展；允许专用于供应国际航行船舶的保税燃料油和润滑油“先供船、后报关”，助力企业减少通

关时间成本，更快响应市场需求；实施“高低硫保税燃料油混兑”业务模式，支持企业按需混兑油品，降低油品成本，有效提升市场竞争力；优化跨关区保税船舶加注监管，实现跨宁波关区全域无纸化审核；支持开展电子燃料交付单(e-BDN)应用探索，进一步提升供油数据传输效率。

“下一步，我们将以服务最优、成本最低、效率最高为目标，进一步聚焦企业诉求，持续提升监管效能，全力支持舟山全球保税船舶加注中心建设。”徐德刚说。

舟山11个项目获约63亿元 国家政策性资金支持

完成年度目标的450%，位居全省第一

□记者 方智斌

本报讯 据国家发展改革委日前召开的新闻发布会透露，5000亿元新型政策性金融工具资金已全部投放完毕。记者了解到，我市共有11个项目获得63.1亿元国家政策性资金支持，完成年度目标的450%，位居全省第一。

国家提出设立新型政策性金融工具后，我市聚焦大宗商品资源配置枢纽建设，海洋高端装备、高端新材料等特色产业领域，创新实施项目动态审核与分级评定体系，依据项目成熟度、领域符合性等关键指标，积极向上推荐、申报。在对

准跑道优储备的同时，我市构建“分类指导+优先推送”双轨对接机制，通过政金企协同，对民营项目实施“一对一”靶向服务，逐企摸排资金需求，全过程跟进谋划实施，实现政策资源与项目需求精准适配。

据统计，全市已有58个项目被纳入国家库统一管理，基金需求近200亿元，民营项目占比达75%，其中30个项目已通过审核，覆盖水运、风力发电、传统产业数字化转型、人工智能示范应用、绿色液体燃料、研发和产业化项目、其他城市更新、城市地下管网等领域。

投入1.05亿元强化海岛供水保障

嵊泗更新改造 全县海水淡化设施设备

□记者 胡园园

本报讯 记者近日从嵊泗县农业农村局(水利局)获悉，总投资1.05亿元的嵊泗县海岛海水淡化设施设备更新改造工程正式启动。该工程成功争取到了“两新”项目的政策支持，将对全县现有的海水淡化厂及二次供水设施进行全面升级，突破水资源瓶颈，保障民生，助推海岛发展。

嵊泗县作为淡水资源严重缺乏的海岛县，长期以来一直积极探索解决供水难题。目前，该县已形成“本地水源+大陆引水+海水淡化”的多水源供水模式。海水淡化成为其重要的供水水源之一。然而，经过多年运行，现有的设施普遍存在设备老化、产能下降、制水成本高等问题。在夏季用水高峰期，供水还存在不稳定性。

据介绍，本次改造工程涉

及菜园镇、洋山镇、嵊山镇、枸杞乡和花鸟乡的5座海水淡化厂，以及菜园镇和洋山镇等地10处二次供水设施。建设内容主要包括更新取水、预处理、反渗透、控制、供水和电气及配套系统，并新增二级反渗透处理系统2套、后矿化处理系统2套等。

“本项目的一大重要技术改造是在原有成熟的反渗透工艺基础上，新增二级反渗透和后矿化处理。二级反渗透工艺能进一步去除水中的氯化物、微量离子等，显著提升水质；而后矿化处理能优化水的pH值和口感，提升饮用舒适度，稳定水质，防止供水管道腐蚀。”嵊泗县农业农村局(水利局)相关负责人表示。

据介绍，今年年底前，嵊泗预计率先完成洋山镇海水淡化及二次供水设施提升改造，整体工程有望于2026年9月竣工。

舟山新闻观察

普朱管委会打好“赛事引领+全链服务”组合拳，变被动应对淡季到主动创造旺季——

淡季滨海旅游的破局之路

□记者 何青

近日，随着2025年中国·舟山群岛铁人三项精英赛落下帷幕，朱家尖的赛事活动画下圆满句点。淡季滨海旅游也有了更多新变化。

每逢国庆假期过后，海风渐凉，滨海旅游便会迎来淡季——沙滩上的游客少了，放下卷帘门的沿街商铺多了，酒店民宿入住率持续下跌。

但今年10月的朱家尖，却处

处透着不一样的活力。清晨的环岛公路上，铁人三项运动员的身影划破晨雾；午后的南沙沙滩边，沙滩足球赛的呐喊声此起彼伏；傍晚的文创市集里，乐迷们捧着咖啡交流畅谈……从赛事现场到消费场景，朱家尖淡季不“淡”，“热”度不减。

这背后蕴含着什么样的新思路？记者连日走进普朱管委会深入了解发现，随着2025年中国·舟山群岛铁人三项精英赛、首届朱家尖骑游大会等一系列活动接

连落地，普朱管委会用“赛事引领+全链服务”打出一套破解旅游淡季难题的“组合拳”，实现从“被动应对淡季”到“主动创造旺季”的思路转变。

从“一人参赛”到“全家消费”
破解淡季旅游密码

“各就位，预备——”上周日，随着一声发令枪响，2025年中国·舟山群岛铁人三项精英赛在朱家尖鸣枪开赛。

“为了来看丈夫比赛，我们全家提前3天就来了，去了普陀山，今天看完比赛还要去观音法界逛逛。”来自杭州的李女士包上挂着从普陀山买来的挂件。这样“一人参赛、全家出游”的场景，在此次赛事期间屡见不鲜。

今年，普朱管委会将舟山群岛铁人三项赛升级为中铁协A+级积分赛，用高端赛事的专业性提升产业附加值。“以前赛事只是‘热闹一阵’，现在成了全国运动员的‘积分必争之地’，”下紧转第2版▶