

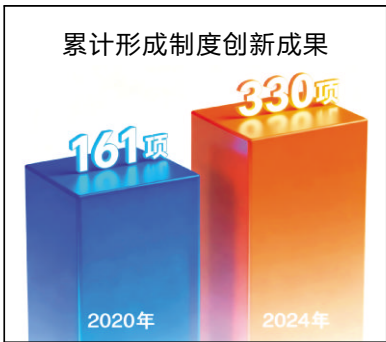
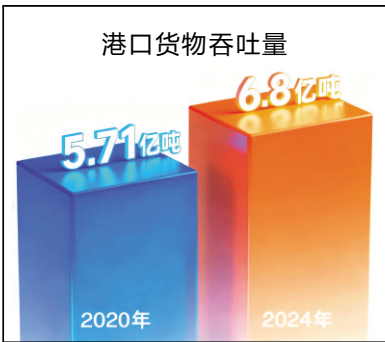
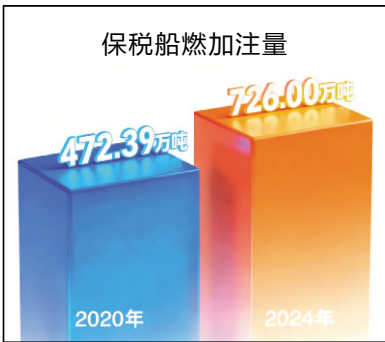


舟山这五年

开栏语:今年是“十四五”规划收官之年。五年来,舟山坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,聚焦聚力“4+1”重要要求和省委“132”总体部署,深入实施“985”行动,马上就办、真抓实干,高水平建设现代海洋城市,取得了一系列标志性成果。即日起,本报推出“舟山这五年”栏目,集中展示舟山“十四五”期间经济社会各领域取得的发展成就。

改革开放 动能澎湃

——舟山“十四五”经济社会发展成就报道①



□记者 方智斌

时针指向“十四五”末,放眼千岛大地,改革发展气势如虹——

在高新区,博雅聚力(舟山)年产1500吨聚酰亚胺薄膜项目开工,天目先导新一代高端硅碳负极生产基地项目签约落地,为我市新材料产业发展注入强劲动能;

在新城,甬东勾山100万方数字海洋创新创业园区落子,科技创新助推发展;

往西,金塘岛上,11套精细化工装置全面开工,一座座重达百吨的新材料装置拔地而起;

往南,六横港区佛渡作业区一期工程开工,正在建设全球领先的大型全自动化集装箱码头,金钵孟岛上的有色金属产业链从原料加工向精密制造升级;

往北,国际航行船舶云集秀山东锚地,保税船燃加注日益便捷,再往北,海上风电、百兆瓦级潮流能等项目将为全省乃至全国输送清洁能源……

“十四五”期间,舟山认真贯彻落实中央、省委决策部署,紧扣高质量发展推动海岛共同富裕这一核心任务,以全面深化改革激活活力、聚合合力,持续推进高水平对外开放,打开了经济社会高质量发展的新天地。

再挑重担 枢纽建设强势“破圈”

金秋送爽,硕果盈枝。今年国庆、中秋长假期间,位

于金塘岛的甬舟公司集装箱码头一派繁忙,集装箱吞吐量创历史新高。截至10月8日,该码头今年已完成吞吐量288.37万标准箱,这一数字超过了去年全年的总量。

直线距离金塘岛约百公里的佛渡岛上,重型货车来往奔驰,打桩机隆隆作响,宁波舟山港六横大港区佛渡作业区一期工程近日开工建设。未来,这片82.5公顷的土地上将崛起一座全球领先的大型全自动化集装箱码头。

在舟山群岛北部,衢山鼠浪湖码头充分发挥“双40万吨”泊位优势,9台卸船机高效运行,外轮平均等候作业时间压缩至2.35小时以内,码头还于今年4月实现了开港以来累计接卸40万吨矿船超400艘。

一个个蓬勃的企业、项目、场域构成了舟山高标准建设大宗商品资源配置枢纽的生动注解。去年,舟山港口货物吞吐量从2020年的5.71亿吨提升到了6.8亿吨。

党的二十届三中全会《决定》提出“支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽”。去年11月,国务院批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》。

舟山又一次站在了“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的前沿。

枢纽建设启动后,我市按照党中央、国务院和省委、省政府部署要求,建立由市委、市政府主要领导为总召集人的市级一体推进工作机制,迅速出台《舟山行动方

案》,围绕“三基地两中心”目标,梳理形成7张清单共343项任务,细化部署年度199项重点任务,高效推进国家战略落地。

在上级部门的大力支持下,我市不断将油气领域的各项改革经验和制度创新成果拓展延伸至铁矿石、有色金属、粮食等其他大宗商品领域,大宗商品资源配置枢纽建设不断“破圈”。

黄泽山油储基地、新奥LNG等一批重大项目建成投产,地下空间设权改革、“三仓”便利化调整等关键改革不断推进,舟山已成为国内规模最大的能源、战略资源保障基地;

江海联运服务中心建设加速推进,港城港口总体布局持续优化,甬舟铁路等一批重大集疏运基础设施项目捷报频传,舟山港口中转服务能力持续提升;

金塘新材料、金钵孟精密不锈钢加工、华康玉米精深加工等一批重大项目加速建设或建成投产,舟山大宗商品精深加工产业链不断延伸;

试点油气贸易跨境人民币结算便利化改革,挂牌成立浙江国际大宗商品交易中心,发布浙江LNG价格指数、“舟山生物柴油仓储综合价格”等多个首创性价格指导产品,舟山贸易交易便利化水平加速提升;

聚焦船加油、大宗散货进出港等领域开展专项提升,打造“三最”营商环境,舟山国际海事服务能力位居全球前列。

提能升级 开放高地加速崛起

“我们是第一批来的,以前小岛上连条像样的路都没有,更别提办公室了。”浙江鼎盛石化工程有限公司机械维修二部副经理陈鲜口中的小岛,就是岱山县鱼山岛。

在这里,全球规模最大单体工业投资项目、国内炼化装置中单体规模最大项目——浙石化4000万吨/年炼化一体化项目蔚为壮观。去年,我市视上石化行业工业总产值达2874.9亿元,产业大步向高端化、绿色化迈进。

“十四五”期间,浙江自贸区舟山片区持续夯实油气全产业链基础条件,推动油气全产业链投资贸易便利化自由化,打通原油进口、成品油出口、保税油加注、油品批发无仓储、油品贸易人民币结算等关键环节,营造公平、开放、活跃的油气市场,累计集聚国有、民营、外资等各类油气企业1.3万余家,成为全国油气企业最为集聚的地区之一;

在全国率先承接国家审批权限下放,探索形成行业标准规范,攻坚突破跨境供油、不同税号油品混兑等系列政策,舟山保税船燃加注量从2020年的472.39万吨飙涨到了2024年的726万吨。舟山于2022年跃居全球第四大船加油港。今年1至8月,舟山保税船燃加注量达535.3万吨,同比增长10.9%,其中8月单月加注量达77万吨,创历史新高; 下转第2版▶

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

“小岛迁”的居民能否真正“稳得住、能致富”?“老有颐养”的幸福图景如何照进现实?“病有良医”又如何跨越海岛的阻隔?高中学位怎样应对“扩容”与“提质”的双重挑战?……

10月29日下午,市人大常委会关于深入推进市域基本公共服务一体化改革工作情况专题询问会在新城举行。市政府及发改、交通、民政、卫健、教育、医保等部门以及相关县(区)、功能区负责人悉数到场,接受市人大常委会组成人员和人大代表的询问。

基本公共服务一体化改革是省委、省政府交给舟山的一项重大课题,也是舟山缩小“三大差距”、促进海岛共同富裕的创造性举措,更是一项增进民生福祉的民心工程。

今年,市人大常委会将该项工作列为重点监督内容,市八届人大五次会议作出了关于深入推进市域基本公共服务一体化的决定。市人大常委会主任会议研究通过了《关于开展深入推进市域基本公共服务一体化改革专题询问的实施方案》。8月以来,市人大常委会组建3个专项调研组,深入4个县(区)、管委会、乡镇(街道),全面了解我市推进市域基本公共服务一体化改革情况。

专题询问会现场,气氛热烈。9位市人大常委会组成人员、1位场外人大代表向各部门提出了自己关心的问题,开门见山、直击要害。

小岛迁居、快递物流上岛还存在短板

“目前集中批地建房安置到六横山西村的群众面临迁居入住的后期道路平整、通电、通水、通网等系列生活问题,群众对此有意见……”询问开头,视频反映了六横佛渡岛居民迁居基础配套不完善的问题,市人大常委会委员钟素亚率先发问。

对此,六横管委会负责人坦诚面对不足,并给出了解决方案:“市政配套设施建设的相关前期工作正在开展中,现在正在进行招投标手续。”对于具体时限,该负责人也现场给予了明确,“今年12月开工,预计明年4月投入使用。”

“全市迁居小岛航线优化调整工作进展滞后,部分已迁居小岛居民还有返岛农耕、保养房屋的情况,且部分岛屿还有养殖、文旅等方面的业务通勤需求,请问如何进一步优化迁居小岛的航线布局?”紧接着,市人大常委会委员余华安将这一问题抛向了市交通运输局负责人。

“目前航线优化确实在7月份之后没有什么进展,一些迁居岛屿进一步撤销和减少航线的空间还是比较大的,建议属地部门要高度重视,加大缩减航线直至退出航线的力度,原则上迁居的小岛上不再实施新的交通项目或者改建项目。”该负责人说。

此外,海岛“最后一公里”物流配送同样面临挑战。在普陀山,日均8000多件快递主要依靠人力三轮车派送,成本高、效率低。市人大常委会委员邵群注意到,这种特殊的运输方式,导致物流运营成本高于其他岛屿1倍左右。“请问普朱管委,有没有研究过符合景区管控要求的其他配送方案?”普朱管委负责人表示,将探索为普陀山上的9家快递物流企业集中安排1辆物流快速配送专车。 下转第2版▶

园企互联舟山科技港一期交付使用

□记者 吴建波 通讯员 李熠

本报讯 “我们马上要启动装修,尽快搬过来投产。”近日,舟山纳朴船舶技术有限公司负责人在园企互联舟山科技港园区(定海海洋科学城二期),拿到了新厂房的钥匙,着手准备企业搬迁事宜。作为定海海洋科技产业发展的载体,园企互联舟山科技港项目一期于近日交付使用,入驻企业即将投产。

据了解,该项目位于定海盐仓,项目总占地约5.3万平方米,建筑面积约10万平方米,有独栋及双拼厂房、企业研发总部等多种类型建筑。园区重点聚焦海洋智慧、海洋新材料、海洋技术服务及通信技术等领域,最多可容纳近百家企业。走进园区,道路、绿化、停

车位等工程均已完工,外部连接道路预计下月完成路面铺设。“厂房一层层高6.9米,可满足大型设备进场加工生产;二层层高3.9米,适合企业办公和轻工业加工。”园区相关负责人告诉记者,项目吸引了来自上海、温州等地的海洋科技企业入驻。

该项目建设分两期推进,此次完工的一期包含9栋建筑,其中8栋为独栋厂房,1栋为分层厂房。此外,二期项目正在推进中,将建设13栋独立厂房以及餐厅等。“我们还在规划三期工程,建设2栋厂房及配套服务楼、人才公寓等设施。”园区相关负责人表示,项目全面竣工运营后,将进一步促进定海区海洋科技产业的规模化、集约化发展。

舟山佳玉体校队勇夺浙超B组冠军

□记者 虞仁珂

本报讯 记者昨晚从舟山市足球协会了解到,在昨天上午举行的2025浙江省足球超级联赛B组决赛中,舟山佳玉体校队以优异的表现击败对手,成功捧得冠军奖杯,为舟山足球书写了全新荣耀篇章。

作为首次参与浙超的新军,队员平均年龄18岁的舟山佳玉体校队高歌猛进,开局便展现出强劲势头。继首轮3:1

力克嘉兴禾禾斩获“开门红”后,次轮又以3:0横扫湖州长兴锦城,豪取二连胜稳居积分榜前列。

淘汰赛阶段,该队延续强势表现,凭借攻防两端的稳定发挥,一路过关斩将。在与湖州长兴锦城的冠亚军争夺战中,江俊杰、张葛佳豪、成睿三小将凭借三球入网,将比分定格在了3:1。夺得桂冠的同时,该队直接晋级下赛季的浙超A组,向着更高的目标发起冲击。

2025年中国·舟山群岛铁人三项精英赛昨火热开赛 近千名“铁人”追风逐浪

□记者 虞仁珂 通讯员 施超颖

本报讯 昨天上午,2025年中国·舟山群岛铁人三项精英赛在朱家尖南沙景区举行(见图),来自全国各地的995名铁人三项爱好者齐聚“十里金沙”,迎着晨曦追风逐浪。

据了解,今年的赛事升级为中铁协主办的A+级积分赛。除精英组别外,还有全程组、半程组、骑跑组等。

昨天上午7时30分,在裁判长的示意下,男子精英组选手率先跃入海水。参赛选手在海中完成1.5公里的绕圈游泳后,马上进入40公里自行车赛段的争夺。赛道设在朱家尖星辰大海黄金海岸段,自南沙出发,途经最美环岛公路、东沙、乌石塘、观音法界等知名景区。选手们还要沿着南沙至大青山盘山公路跑步10公里,抵达位于南沙景区门口的终点。

最终,来自上海的选手胡琛昊凭借其在自行车赛段的优异发挥,以1小时57分31秒的成绩获得男子精英组冠军,也创造了个人最好成绩。女子精英组冠军被来自广西的秦著华夺得,成绩为2小时25分58秒。



摄影 记者 陈永建

“舟山的气候、温度特别适宜,环境、赛道特别优美,非常有利于出好成绩。”赛后,胡琛昊表示,自己在游泳项目一度落后很多,幸好在自行车赛段奋力追赶,超过了五六名选手,“舟山是我的福地,明年的比赛我一定还会来。”

作为我市打造“海岛赛事之城”的

重要赛事之一,自2020年以来,舟山群岛铁人三项赛已经陆续举办4届。第2次来舟山参赛的陕西选手李椰最大的感受是,舟山铁人赛参与的人数越来越多,赛事举办水平也是越来越高。

除了别具海岛特色的赛道外,赛事组委会还为选手们准备了“文

旅大礼包”。参赛选手可通过运动手环,在普陀山、南沙、大青山、白山等景区,享受免费游玩的福利。普朱管委旅游和文化体育局副局长付蔚蔚表示,未来将继续打造专业化、高品质的铁人三项赛事品牌,推动体育与文旅深度融合。