

神舟二十一号航天员乘组顺利进驻“天宫” 中国航天员完成第7次“太空会师”

新华社北京11月1日电(记者 高蕊)据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟二十一号航天员乘组从

飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2025年11月1日4时58分,在轨执行任务的神舟二十号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟二十一号航天员乘组入驻

中国空间站,这是中国航天史上第7次“太空会师”。两名指令长继三年前首次“太空会师”后再度相聚“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们

的全国人民报平安。
后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

我国明年将发射梦舟一号等4艘飞船

航天员开展1年以上长期驻留试验

新华社酒泉11月1日电(李国利 任海根)我国明年将组织实施天舟十号、神舟二十二号、神舟二十三号、梦舟一号等4次飞行任务,其中梦舟一号载人飞船和用于发射的长征十号甲运载火箭均为首次飞行。11月1日,中国载人航天工程办公室启动4次飞行任务标识征集活动。

根据任务规划,我国明年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十二号和神舟二十三号载人飞船,飞行乘组均由3名航天员组成。

发射升空后,神舟二十二号载人飞船对接于空间站核心舱径向端口,神舟二十三号载人飞船对接于空间站核心舱前向端口。

据了解,两次载人飞行任务期间的主要任务是:神舟二十二号飞行乘组1名航天员开展1年以上长期驻留试验,实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务,继续开展空间科学实验和技术试验,开展空间站平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

此外,我国明年还计划在文昌航天发射场发射天舟十号货运飞船和梦舟一号载人飞船。其中,天舟十号货运飞船发射后对接于空间站核心舱后向端口,主要任务是上行航天员驻留物资、舱外服等物品,保障平台安全运行的维修备件和推进剂、应用任务各类载荷和样品;下行销毁在轨废弃物。

梦舟载人飞船是在神舟载人飞船基础上全面升级研制的新一代载人飞船,采用模块化设计,由返回舱和服务舱组成,用于空间

站天地往返运输。梦舟一号载人飞船将首次采用长征十号甲运载火箭发射,升空后对接于空间站核心舱径向端口,主要验证梦舟载人飞船全系统工作状态,上行环境评价设备及用品、技术验证产品和驻留物资、应用领域试验模块与研究装置等。

自2003年神舟五号任务起,每次载人飞行任务均设计了任务标识。2023年至今,每年都面向社会公开征集本年度载人航天飞行任务标识。

向着8万海里！

中国第42次南极考察队起航

新华社上海11月1日电(记者 顾天成 王立彬 张建松)暂别祖国、跨过赤道、穿越“咆哮西风带”、8万海里远航……11月1日上午,由自然资源部组织的中国第42次南极考察队从上海出征,奔赴南极。

遥远的南极,一次次的远航,这个神秘的冰原大陆,又将被人类揭开怎样的奥秘?

“不断提升认识南极、保护南极、利用南极的能力,既是中国建设海洋强国的必然要求,也是为推动构建人类命运共同体作出新的贡献。”国家海洋局极地考察办公室副主任任龙威说。

党的二十届四中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》就提高经略海洋能力,推动海洋经济高质量发展,加快建设海洋强国作出明确部署,强调“强化深海极地考察支撑保障体系”。

8万海里远航,第42次南极考察开展哪些前沿试验?

——向3000米冰层实施洁净钻井取样。

“本次考察中,我国计划首次开展南极内陆冰层深处湖泊科学钻探试验,利用国产热水钻和热融钻系统,在超过3000米的冰层上实施洁净钻井与取样作业。”中国第42次南极考察队领队、首席科学家魏福海说。

试验有关负责专家介绍,南极冰下湖具有高压、低温、黑暗、寡营养等极端环境特征,具有极其独特的生态系统,包含丰富的冰盖历史和气候变化信息。开展南极冰下湖研究,对于理解沉积过程、生命演化等都具有重要意义。

围绕国家需求和全球科技前沿,为进一步提升对南极在全球气候变化中作用的认知,今年考察队将在阿蒙森海、罗斯海等典型海域,围绕气候变化对南大洋生态系统的影响,获取长序列观测数据。

——秦岭站智联仓储实现无人化管理。

连接东西,和合南北。2024年2月7日,以中华民族的祖脉命名的秦岭站正式开站,填补了中国在南极罗斯海区域的考察空白。

“本次考察将继续完善秦岭站科研栋、通讯网络等配套设施,进一步提升考察站运行保障和科学研究支撑能力。”领队助理、秦岭站站长王焘说,同时继续验证已建成的海水淡化、风力发电、光伏发电等国产化设施设备的可靠性、适应性。

能源是南极冰原的“生命之火”。秦岭站建设过程中,中国首次应用风光氢储多能互补的新能源系统,每年能为站区节省逾百吨化石燃料。即便进入极夜,遭遇无光、无风的情况,也能获得约2.5小时供电,保障科研设备和基本生活设施短期纯绿色运行。

中铁建工集团南极秦岭站项目经理郑迪介绍,施工团队今年将

建设优化秦岭站物资智慧仓储、安消一体化智能管控等系统。“其中,智慧仓储系统首创地机机器人+智能平台智联仓储,实现全流程无人化管理,物资流转效率可提升40%。”他说。

——国产装备在极地开展验证应用大显身手。

“雪龙”系列破冰船“双龙探极”、“雪鹰”系列直升机与固定翼飞机在极地翱翔天际……近年来,极地考察领域不断涌现运输与机械装备“利器”,充分展现了国家综合实力,令网友们津津乐道。

今年,不仅我国自主研发制造的“雪豹”6×6轮式载具、THT550全液压大功率牵引装备将在南极现场开展验证,自动观测与卫星遥感、生态潜标与磷虾多联网系统等多项新技术也将开展应用,在冰雪世界中大显身手。

此次南极科考,也是一次更加

多元的国际合作研究。

南极是科学研究的“殿堂”。在南极开展海洋、生物、化学、大气和冰川等多学科观测监测和调查研究,既是中国南极考察一以贯之的核心任务,也是中国积极践行《南极条约》宗旨的具体体现,彰显了中国参与南极国际治理的意愿和能力。

本次考察团队阵容,除了来自国内80余家单位的500余名队员参加,还有来自泰国、智利、葡萄牙和中国香港、中国澳门等十余个国家和地区科研人员,展开更加多元的国际合作研究。

“此次考察由‘雪龙’号和‘雪龙2’号两船共同保障,预计于2026年5月完成任务后返回国内。”龙威说。

求索无止境。中国第42次南极考察将以一段崭新的征程,激励更多极地建设者与科研工作者的扬帆启航,为认识极地、保护极地、利用极地写下时代新篇。



11月1日,“雪龙”号驶离中国极地考察国内基地码头

新华社记者 方喆 摄

关于举办纪念孙中山先生诞辰160周年活动的决定 (2025年11月1日政协第十四届全国委员会常务委员会第十四次会议通过)

2026年11月12日是伟大的民族英雄、伟大的爱国主义者、中国民主革命的伟大先驱孙中山先生诞辰160周年纪念日。为缅怀孙中山先生为民族独立、社会进步、人民幸福所建立的不朽功勋,学习、继承和发扬孙中山先生的爱国思想、革命意志和进取精神,巩固和发展海内外中华儿女大团结,巩固

和发展最广泛的爱国统一战线,推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业,最大限度地把全民族的力量凝聚起来,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗,中国人民政治协商会议第十四届全国委员会常务委员会决定届时举行隆重的纪念活动。

新华社北京11月1日电

郑丽文就任中国国民党主席

新华社台北11月1日电(记者 王承昊 周文具)中国国民党1日在台北举行全代会,郑丽文就任党主席。

郑丽文致辞时表示,民进党掌握媒体不断造谣抹黑,制造对立与仇恨;将司法作为打压异己、政治压迫的工具,台湾民主岌岌可危;台湾经贸与核心产业优势可能正在被架空、被掏空。多年来,民进党将台湾四分五裂,导致长期内耗空转。

“台湾没有时间了。我们不能再沉沦下去,不能再任由仇恨蔓延。”她表示,国民党要承担起拨乱反正的使命,推动台湾再创经济奇迹,维护两岸和平。

会议根据郑丽文的提名,同意李乾龙、李麟连、张荣恭、萧旭岑等4人担任国民党副主席。

大会当天通过的党务报告指出,国民党一向以促进两岸交流合作为己任,这是为了台海和平稳定与繁荣发展,符合大多数台湾人民的期待。国民党坚守“九二共识”、反对“台独”的立场,维系两岸沟通交流,缓和两岸紧张气氛,持续促进两岸关系和平发展。

会上,国民党卸任主席朱立伦与新任主席郑丽文进行了印信交接。国民党前主席马英九、吴伯雄、洪秀柱,台民意机构负责人韩国瑜等出席。

7项公安交管便民利企新措施正式实施

据新华社北京11月1日电(记者 熊丰)记者11月1日从公安部获悉,公安部自11月1日起在全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”,同时推出6项公安交管“一网通办”服务新措施,进一步提升公安交管服务质效,助力高质量发展。

公安部全面推行国产小客车新车上牌“一件事”,更加便利群众购车上牌。推行车辆登记与机动车合格证、发票等信息联网,优化车辆生产、销售、保险等环节流程对接,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”。目前,公安交管部门已经与30多家汽车生产企业实现了“新

车预查验”的信息联网,下一步将继续会同工业和信息化部门推动更多汽车生产企业共享新车预查验信息,不断扩大改革覆盖面,努力提升群众高效办事的体验感。

6项公安交管“一网通办”服务新措施包括:网上办理解除机动车抵押登记,网上补换领机动车驾驶证证书,推行机动车转籍信息网上转递,便利网上办理驾驶人考试业务,网上申请校车驾驶资格,推行网上办理大件运输车辆临时号牌。新措施实施后,公安交管网办业务将增至41项,预计每年将惠及上亿办事群众,大幅减轻群众往返窗口办事负担。

两部门明确黄金有关税收政策

新华社北京11月1日电(记者 申铖)财政部、国家税务总局11月1日发布公告,明确黄金有关税收政策。

根据公告,在2027年底前,对会员单位或客户通过上海黄金交易所、上海期货交易所交易标准黄金,卖出方会员单位或客户销售标准黄金时,免征增值税。未发生实物交割出库的,交易所免征增值税;发生实物交割出库的,区别标准黄金的投资性用途和非投资性用途,分别按规定适用增值税即征即退政策,以及免征增值税、买入方按照6%扣除率计算进项税额政策。

业内人士表示,上述政策是对现有黄金市场政策的进一步完善,可以更好区分黄金的商品和金融属性;且本次政策调整只是对交易所购买黄金的增值税政策进行了适当调整,对交易所外的黄金销售政策没有变化。总体看,我国对黄金产业的税收政策支持力度要优于国际主要黄金市场政策支持力度。

中国财政科学研究院公共收入研究中心主任梁季表示,政策实施后,将持续支持我国黄金市场提升国际竞争力和定价话语权,促进上海国际金融中心建设,也有利于促进税制公平、防范税收风险,提升税收政策精准性和规范性。

俄扩大对欧盟成员国及其机构代表的入境禁令名单

新华社莫斯科10月31日电(记者 侯鸣)俄罗斯外交部10月31日发表声明说,俄扩大了针对欧盟成员国及欧盟机构代表的禁止入境名单,以回应欧盟此前宣布的第19轮对俄制裁。

声明说,欧盟持续推行单边限制措施,这些措施不符合国际法。针对这些不友好行径,俄方根据相关法律大幅扩大禁止入境俄罗斯的相关人员名单。

根据声明,该名单涵盖欧盟机构代表、欧盟成员国及若干奉行欧盟反俄政策的欧洲国家人士。其中包括:负责向乌克兰提供军事援助、参与组织对乌军民两用产品供应、从事破坏俄领土完整及封锁俄船舶与货物活动的相关人员;参与筹设针对俄领导层的

“特别法庭”、主张没收俄国家资产或将相关收益用于乌克兰、负责制定和实施对俄制裁并企图破坏俄罗斯与其他国家关系的相关人员;以恐俄言论著称的公民社会活动人员及学术界代表;投票支持反俄决议及法律草案的欧盟成员国及欧洲议会议员等。

俄外交部表示,欧盟的敌对行动不会对俄罗斯的政策立场造成任何影响。“俄罗斯将继续坚持捍卫国家利益,保护公民权利与自由,并维护正在形成的多极化世界秩序。”

欧盟理事会10月23日发布公报说,欧盟正式通过第19轮对俄制裁,其中包括新增69项单独制裁和多项经济限制措施,主要针对对俄能源、金融和军工领域。

燃料从“铀”到“钍”！

我国实现钍基熔盐堆研发突破

新华社北京11月1日电(记者 胡喆 张建松)茫茫戈壁滩上,一座全新实验堆的建成,使核燃料实现了从“铀”到“钍”的多元化选择。

记者11月1日从中国科学院获悉,由中国科学院上海应用物理研究所牵头建成的2兆瓦液态燃料钍基熔盐实验堆近日首次实现钍铀核燃料转换,在国际上首次获取钍入熔盐堆运行后实验数据,成为目前全球唯一运行并实现钍燃料入堆的熔盐堆,初步证明了熔盐堆核能系统利用钍资源的技术可行性。

钍是一种放射性较弱的银色

金属,天然存在于岩石中。钍基熔盐堆,是以钍为燃料,以高温熔盐作为冷却剂的第四代先进核能系统,具有无水冷却、常压工作和高温输出等优点。这一技术路线契合我国钍资源丰富的资源禀赋,更能与太阳能、风能、高温熔盐储能、高温制氢、煤气油化工等产业深度融合,构建多能互补低碳复合能源系统。

“钍基熔盐堆,与目前普遍使用的压水堆不同,采用高温液态熔盐作为冷却剂,无需巨大压力容器,也不用大量水冷却。这就像把‘核燃料’放在‘高温的盐’里流动

发电,既安全又高效。”中国科学院上海应用物理研究所专家解释。

从科学构想到工程实现,团队几乎从零开始。2011年,中国科学院启动先导科技专项“未来先进核裂变变能——钍基熔盐堆核能系统”,依托体系化、建制化优势,集聚了一支协同创新队伍。

没有成熟技术可借鉴,就自己研发;没有专业团队,就边干边学。专项实施期间,近百家国内科研机构、高等院校和产业集团深度参与研发和工程建设,攻克了一系列技术难题,实现了核心材料、装备与技术从实验室研发到实验堆工程

验证的重大跨越。

付出终获回报。实验堆2020年1月开工建设,2024年6月首次实现满功率运行,2024年10月完成世界首次熔盐堆加钍,在国际上率先建成独具特色的熔盐堆和钍铀燃料循环研究平台。目前,科研团队正围绕加钍后的关键科学问题开展系统研究。

团队负责人戴志敏表示,团队将以2035年建成百兆瓦级钍基熔盐堆示范工程并实现示范应用为目标,加速技术迭代与工程转化,为国家提供安全可靠的钍基能源发电新路径。

气象	今日	 14℃~21℃	请多穿衣。西北风5~6级,下午转北到东北风5~6级阵风7级。
	明日	 13℃~19℃	