

我市开展特种设备安全十大提升行动

筑牢经济高质量发展基石

□记者 俞浙前



特种设备安全事关人民群众生命财产安全,关乎经济社会发展稳定大局。在舟山,随着近年来工业产能的快速提升,大量特种设备广泛应用于生产领域,尤其在船舶修造企业中,特种设备更是不可或缺的重要支撑。今年6月以来,市市场监管局以问题为导向,以长效为目标,深入开展船舶修造企业“大走访、大服务、大解题”活动,同步推进特种设备安全十大提升行动,通过“风险隐患大起底、重点问题大攻坚、痛点难点大清除”,切实筑牢安全防线,有效遏制特种设备安全事故发生。

企业自我加码 压实特种设备安全主体责任

金九银十,进入下半年我市大批船舶修造企业进入生产旺季。在舟山长宏国际船舶修造有限公司,巨大的龙门吊不停地运行,各种叉车、起重机械穿梭其中,工人们正紧张有序地忙碌着,现场一片热火朝天的景象。

“企业生产时间紧、任务重,各类特种设备的使用频率就高,加之生产人员成倍增加,安全生产压力随之提升。”市市场监管局定海分局特种设备安全监察科科长应华军表示,像长宏国际这样的船舶修造企业,正是当前的重要监管场景。

自从我市深入开展船舶修造企业“大走访、大服务、大解题”活动和特种设备安全十大提升行动以来,长宏国际的安全管控部门按要求执行更加严密的特种设备生产安全监督管理。

“我们通过定期自查、专项检查等多种方式,全方位排查特种设备安全隐患。对每一台特种设备都建立了详细的档案,记录设备的运行状况、维护保养情况以及检验检测结果等信息,确保设备始终处于安全可控状态。”长宏国际安全环境监督部负责人李光春告诉记者,面对生产任务繁重,人员短时间内大量增加的严峻态势,作为企业安全管控部门仍需要保持高度警惕,丝毫不敢懈怠。

日管控、周排查、月调度,以严格的制度保障从源头上降低安全风险,为企业的安全生产和高质量发展奠定基础。李光春说,当前企业一方面加强了对特种设备操作人员的培训和管理。组织操作人员参加专业培训课程,提高他们的操作技能和安全意识。要求操作人员必须持证上岗,严格遵守操作规程,杜绝违规操作行为。对于新入职的操作人员,安排经验丰富的师傅进行一对一的指导,确保他们能够快速掌握操作技能和安全注意事项。另一方面,积极配合市场监管局开展各项检查工作,对于检查中发现的问题,立即制定整改方案,明确整改责任人和整改期限,确保问题得到及时有效解决。

同时,长宏国际还投入大量资金对特种设备进行更新换代,以“人防+技防”措施提高设备的可靠性和操作的安全性。“比如在叉车上配置叉车AI智能防撞预警管理系统,这种360°无死角的监控系统,不仅能让操作员对四周情况一目了然,还能在意外障碍出现时自动报警甚至切断动力系统,最大限度降低叉车事故隐患。”李光春说,对于这样的投入,企业并不吝惜,甚至有意识地朝着“失误安全”的更高保障层次发展。“人的反应和操作精度比不上机械,我们最终需要依靠科技的力量,达到即使操作失误仍能保障安全的程度。”

如今这场广泛涉及我市船舶修造业的特种设备安全提升行动,源于市场监管部门对特种设备存在风险隐患和各类问题的高度重视以及防范处置的决心。



十大行动赋能 提升特种设备安全整体水平



“今年6月份以来,针对我市船舶修造行业安全生产事故易发多发趋势,我们深入船舶修造企业开展了‘大走访、大服务、大解题’活动。市局主要领导及分管领导分别带队,多次赴各地船企开展调研督导,及时分析研判企业安全管理中存在的问题,针对性部署整治措施,并且每周对工作进展情况进行通报。”市市场监管局相关负责人介绍。

“在对近三年来发生的特种设备及相关事故逐一进行复盘后,我们发现事故客体主要为叉车、起重机械及外协单位人员。对此我们采取了相应的规范提升措施,制订了工作方案。”该负责人表示,按照短期和长期目标,针对船舶修造行业特种设备安全使用单位负责人安全意识、特种设备本质安全、特种设备作业人员能力、外协单位特种设备安全管理责任落实等十个方面,制订了十大提升行动指导手册。

一是提升监管人员监察能力。组织专家及一线骨干,编写相应材料,组织面向船企的起重机及叉车监察实务培训班,邀请检验专家深入船企现场讲解叉车、起重机等特种设备安全监管要点,进一步增强基层监管人员实操能力。

二是提升精准发现问题能力。推进精准分级监管,优化监督检查流程,强化执法处置与闭环管理,全

面提升特种设备安全监督检查的精准度和实效性。对偏远小岛船企,使用无人机定期巡航结合现场突击检查,精准识别叉车违规运行、起重机械“假停真用”等隐蔽问题。

三是提升作业人员操作技能。组织专家团队,采取上门培训和集中培训相结合的方式,对2487名操作人员进行业务培训,已对特种设备作业人员分层分类能力验证。9月下旬,市市场监管局联合市人社局、市总工会组织开展了全市门座式起重机司机职业技能比武,全市11家企业的33名起重机司机同台竞技。

四是提升企业负责人安全意识。督促企业主要负责人严格履行特种设备安全生产首要责任,配备安全总监和一定数量的安全员。目前,全市66家船企“两员”(安全总监和安全员)配备率为100%。

五是提升企业应急管理能力。督促船企制订符合企业实际的特种设备安全应急预案,并组织开展专项演练。目前所有船企均已制订完善特种设备专项应急预案,并组织开展企业内部应急演练60次。

六是提升外协单位管理责任。针对船企外协单位员工安全意识差、设备管理水平低等问题,精准排摸外协单位特种设备持有情况和特种设备作业人员持证情况。目前我市有特种设备的外协单位共76家,持有特种设备318台,有特种设备作业人员1346名。

七是提升特种设备本质安全。加强对企业特种设备采购、安装、使用、维护保养、检验检测等全过程监管,实施专业技术力量支撑监督检查,由市特检院派出4名技术专家,与全市抽调的30名特种设备安全监察员组成专业服务组,针对企业在用特种设备管理中遇到的技术难题开展技术指导,目前已“把脉问诊”特种设备919台,发现各类隐患277项。

八是提升重点设备管控水平。如针对叉车制订操作规程模板、叉车大件又运操作模板供全市船企参考。要求船企加强起重作业现场安全管理,规范起重

机械操作规程等。此外,会同经信、应急、港航等部门采取“四不两直”方式,对船企及码头运营企业的起重机械安全开展联合检查,重点核查起重机械本体质量、人员持证、现场管理等情况,并建立“信息共享、线索移送”风险预警处置机制,共发现风险隐患59个,查处案件9起。

九是提升特种设备智能管理。试点引入叉车AI智能防撞预警管理系统,通过AI防撞系统实时响应、人脸识别模块精准核验、驾驶员行为监督、北斗系统车速限制等核心功能,降低作业事故隐患。目前有12家船企的77辆叉车和5家船企的52台起重机械安装了智能设备。全面推广特种设备安全电子监察指令书、智能电子监督检查文书等智能监管手段,已针对船企发出电子监察指令书35份,进一步提升了监管效能。

十是开展特种设备监察“回头看”。针对船企风险隐患易复发问题,整理出近三年针对船企开具的306份监察指令书,开展“回查”专项行动,重新对指令书上指出的问题进行再检查,目前已回查266份,发现问题11个,共立案查处5起。



转变监管理念 强化特种设备安全防范机制

“下一步,我们将继续加强工作督查指导,开展常态教育,确保重点人群时刻绷紧安全弦。”该负责人介绍,具体内容包括,督促船企以特种设备事故警示教育为导向,开展特种设备作业人员及相关人员,包括外协单位人员的安全教育;开展相关人员培训及能力验证工作,由市特检院按照特种设备作业人员考核规则的实操要求对全市船舶修造企业的叉车司机、起重机司机及指挥进行考核;联合相关部门开展职业技能比武,组织开展叉车司机比武等。

在十大提升行动中,企业从被动接受监管转变为主动加强安全管理,形成了政府监管与企业自律的良好互动局面,不仅筑牢了我市经济高质量发展的基石,也为保障人民群众的生命财产安全交上了一份满意的答卷。未来,市市场监管局将继续深化特种设备



安全管理工作,不断创新监管方式和方法,为我市的经济社会发展保驾护航。

本版图片由舟山市市场监督管理局提供