

第一段长32米、重714吨的铁路“骨架”就位 甬舟铁路首榀箱梁成功架设

项目建设迈入线上线下同步施工新阶段

“985”行动新实践

□记者 方智斌

本报讯 昨天上午,甬舟铁路首榀箱梁架设“百日攻坚”劳动竞赛在甬舟铁路马岙特大桥建设现场举行。

上午10时16分许,一台架桥机将一榀长32米、重714吨的箱梁稳稳吊放到马岙特大桥0号和1号墩之间,宣告甬舟铁路全线首榀箱梁成功架设。沪杭公司党委书记、董事长张利国表示,首榀箱梁成功架设标志着甬舟铁路建设由线下转入线上线下同步施工的新阶段。

由中铁四局承建的马岙特大桥全长1589.24米,在0号至48号墩间共需铺设43榀箱梁。现场项目建设人员介绍,首榀箱梁架设面临箱梁重量大、运输架设难度高等挑战,为确保架梁作业精度和安全,中铁四局项目团队专门投入架桥机1台、运梁



设518榀箱梁,其中,由中铁四局承建的6工区共需铺设129榀箱梁。按照一天架设2~3榀的进度,6工区预计在今年春节前完成箱梁预制和架设工作。

车1台用于箱梁架设。该架桥机创新采用的独立吊梁结构,最大起吊重量为900吨,可安全、快速前行过桥墩孔跨,实现“梁场装梁、运梁车运输、平稳落梁”的高精度作业,落梁

误差控制在毫米级。同时,遇到隧道等复杂路段,该架桥机无须重新拼装,可利用2号支腿旋转、伸缩通过,提高了作业效率。

据介绍,甬舟铁路全线设计铺

设518榀箱梁,其中,由中铁四局承建的6工区共需铺设129榀箱梁。按照一天架设2~3榀的进度,6工区预计在今年春节前完成箱梁预制和架设工作。

设518榀箱梁,其中,由中铁四局承建的6工区共需铺设129榀箱梁。按照一天架设2~3榀的进度,6工区预计在今年春节前完成箱梁预制和架设工作。

我市启动“菜篮子”蔬菜价格预警响应

7类常用蔬菜昨起执行专项调控价

□记者 朱丽媛
通讯员 於杰华 竺清清

本报讯 近期受多重因素叠加影响,我市蔬菜市场价格波动明显,尤其是叶菜类价格涨幅突出。记者从市“菜篮子”办公室了解到,我市从昨天起正式启动蔬菜价格预警响应机制,对7个蔬菜品种实施专项价格调控,调控周期将持续至11月3日。

此次纳入价格调控范围的7个

蔬菜品种,均为市民日常消费频率相对较高的品类,分别是上海青、青南瓜、尖茄子、韭菜、莴笋、生菜和五号菜。昨天上午,记者在定海“菜篮子”檀枫菜市直供店看到,这7类调控蔬菜已全部挂上专属的平价三角标识,方便市民快速识别。“这些调控品种均按进价零利润销售,以市民常买的上海青为例,27日的平价供应价是6.48元一斤,今天调控启动后直接降至5.2元一斤,每斤降幅

超1元。”店长张丹群向记者介绍道。

市菜篮子服务有限公司相关负责人告诉记者,为确保调控政策惠及全市市民,此次价格调控在全市30余家“菜篮子”直供店同步实施,并根据区域特点细化定价规则:本岛范围内的“菜篮子”直供店严格执行“平进平出”的平价供应价格方案。考虑到普陀山区域的物流成本差异,当地直供店的调控蔬菜零售价可在采购价基础上最高上浮10%,既保障企业合

理运营,也让海岛市民能同步买到平价菜。同时每种蔬菜采取限购机制,每人每样限购5公斤。

“让市民既享实惠,又买得放心,是此次价格调控的核心目标。”该负责人强调,此次调控期间,公司将对调控蔬菜从源头采购到终端销售各环节进行精细化管控,确保每一份流向市民餐桌的蔬菜都新鲜、优质,真正实现“平价不廉价、实惠更优质”。

构建海岛精准救助新格局

我市5.6万余人纳入经济状况监测范围

□记者 汪超群

本报讯 海岛地区资源分散、交通不便,社会救助如何更方便、更及时、更精准地为群众纾解困难?昨天上午,我市召开社会救助一体化新闻发布会,介绍我市运用数字化思维和机制创新,全力构建覆盖全面、响应及时、便民高效的海岛精准救助新格局的创新实践。

今年以来,我市把实现精准救助作为民生兜底的关键防线,通过“大数据”+“铁脚板”+“社会监督”三管齐下,实现“应救尽救、应退尽退”。一方面,依托省大救助系统,对

对象从省定6类扩展至特殊病对象、困难学生等在内的10类群体,预警指标增至19项,确保这些对象授权后都能纳入救助预警系统,在家庭发生变故时,政策直接“送上门”。我市还全面推广移动“随心办”模式,构建“十五分钟救助圈”,将特困供养、低保边缘等13类救助事项全部纳入“全域通办”范围,有效破解人户分离带来的救助申请难题。

针对救助资源“碎片化”问题,我市建立“联办快响”机制,设立“主动监测+智能派单一联合处置”闭环流程,及时响应并处理救助对象需求,通过点单式派发至各业务主

管单位,推进业务主管单位协同办理、合力解决群众各类困难。同时,融合提升民生服务综合体,通过社会救助联席会议,调度区域内“一老一小一残一困”民生服务资源。目前,全市共建成县(区)民生服务综合体4家,纳入服务事项超过120项,在册困难人群实现100%覆盖。我市还积极探索家政、健康、体育健身、文化休闲、就业指导等功能的集成化供给与制度创新,为困难群众量身定制作个性化、综合化的救助服务;探索建立“一门救助”资金池和项目池,其中助学资金池和项目池框架已基本搭建完成。

《6.7万多节废弃干电池该何去何从》连续报道

回收的6.7万多节渔用废弃干电池在仓库霉变发臭,到底是哪个环节出现了问题——

断裂的废弃干电池回收链,谁能接

□记者 陈逸麟

昨天,本报报道了岱山县衢山镇回收了6.7万多节渔用废弃干电池,遭遇无法处理在仓库霉变发臭的难题。这场岱山县相关部门与衢山镇政府联动的保护海洋环保行动,为何就此“搁浅”?记者对此进行了调查。

记者在衢山镇找到了一份岱山县人民检察院等五部门印发的《关于保障岱山县衢山镇渔用废旧电池回收的会议纪要》,里面明确了相关部门的职责:市生态环境局岱山分局要探索拓展干电池回收以及其他海洋废弃物收运模式,结合环卫体系、固废收运体系,进一步拓展收运渠道,打通收运处置最后一公里;衢山镇政府则负责衢山镇渔用废弃干电池回收中心的日常运营和管理,依法闭环处置废旧电池。

作为回收方,衢山镇政府将渔用废旧干电池回收的相关工作全权委托给了岱山县瀛洲彩虹服务发展联合会。但作为一家公益组织,要实

现废旧干电池闭环处理难度不小。

“出运废弃干电池需要专车、专船闭环运输,我们没有;即使克服困难运出去,高昂的处理费仍是‘拦路虎’。”该联合会项目负责人潘双娜告诉记者。他们曾对过多家处理危废品的环保公司,废弃干电池处理费用的报价都在每吨5000元以上,令他们难以承受。不得已,潘双娜曾多次向衢山镇政府求助。

“今年2月以来,镇政府连续3次出面协调该问题,但目前仍进展缓慢。”衢山镇镇长胡淑君坦言:“当初项目启动时确实没有考虑好后续处理问题,现在很头疼。”

地方政府3次协调未果,症结何在?胡淑君认为有两方面:一是废弃干电池到底归类为有害垃圾还是普通生活垃圾的定性仍较为模糊,运输出岛的方式还存在争议;二是舟山没有一家能够处理这些废弃干电池的企业,即便运输出岛后,也难以找到相关企业接收处理。

“定性模糊”的说法,记者在市生态环境局得到证实。

“曾经的干电池中最主要的污染物是汞,但目前市面上的一次性碱性干电池已基本实现无汞化。”市生态环境局土壤固废与辐射监管处处长郑攀峰告诉记者,目前《国家危险废物名录》已将废弃干电池这一品移除,无须按危废品标准严格管控,居民可按照垃圾分类规定投放。

无须按危废品标准管控,是否能自行处理?记者采访了统筹垃圾分类工作的市公用事业管理中心主任郑麟晖,他给出了更详细的解释:“目前舟山明确将一次性碱性或碳性干电池归类为其他垃圾,日常生活垃圾中混杂的少量废弃干电池由环卫部门集中收运后统一焚烧处理,但却有个例外。”

方麟晖口中的例外,就是衢山镇集中回收废旧干电池的做法。“根据各地的通行做法,如果大量废弃干电池被集中收集,则应按照有害垃圾标准,作闭环无害化处理。不过临界数量是多少,现在认定标准并不明确。”方麟晖说,目前,舟山城区垃圾处理过程中并没有遇到类似情

况,“衢山有6.7万多节废弃干电池,总重量8吨左右,显然无法混进生活垃圾中处理。”

本地无法处理,外地呢?作为当时公益行动的联动部门之一,市生态环境局岱山分局也在积极牵线搭桥。上月,舟山志成环保科技有限公司与衢山方面取得联系。“我们公司只能收运废电池,没有处理资质,需要联系合规的企业进行处理。没想到,这样的企业竟如此难找!”公司总经理王志良对接了省内外多家环保处理企业,只在湖州找到了一家有废电池处理资质的企业,但对方明确表示,不接收社会上的废弃干电池。

“处理问题如果一直得不到解决,我们只能向上打报告,暂停回收!”胡淑君道出无奈。目前,衢山镇政府仍在四处寻找能够处理废弃干电池的合适企业。

6.7万多节废弃干电池的处理,难道真成了“死结”?本报期盼业内人士和市民积极建言献策,共同化解这一难题。

我市举行志愿服务项目大赛

□记者 虞仁珂

本报讯 因“志愿”相聚,为“温暖”而行。昨天上午,“方舟载温情 志愿暖千岛”舟山市志愿服务项目大赛举行。市委副书记、新区党工委专职副书记梁雪冬出席并致辞。

经前期征集和综合评定,有18个优秀项目从37个项目中脱颖而出,进入现场交流展示和答辩环节,逐一角逐。内容涵盖社区邻里守望、海岛便民服务、生态保护、特殊群体帮扶等多个领域。每一个参赛项目,都是志愿者们用脚步丈量责任、用行动诠释担当的生动答卷。

经评委现场赋分,定海区志愿者协会、定海追光志愿服务队的去台老兵寻亲志愿服务项目和浙江之江公益学园的“守望时光里”海岛支老公益项目获得金奖,其余项目分获银奖、铜奖和优胜奖。

去台老兵寻亲志愿服务项

目负责人表示,能获得金奖非常荣幸,大家会以这次得奖为契机,好好地把这个项目继续打磨,希望后续帮助更多的去台老兵能够寻亲成功。此次大赛的评委,中国志愿服务联合会理事、上海海洋大学教授张祖平认为,18个项目各有特色,有些项目已经从服务群众到了引领群众,再达到参与社会治理这样的高度,对舟山经济社会发展都做出了突出的贡献。

近年来,我市以“志愿方舟”市域品牌建设为引领,推动志愿服务体系建设,全市志愿服务事业迈上崭新台阶。截至目前,全市注册志愿者突破36万人,占常住人口近三分之一,志愿服务组织超过1.15万个,年活动量突破6.67万次,志愿精神在千岛大地深深扎根、蔚然成风。在此基础上,品牌特色更加鲜明立体,如嵊泗花鸟村荣膺全国“最美志愿服务社区”,普陀“共富方舟”团队喜获“浙江慈善奖”。

央媒专题调研“两山”理念20周年岱山实践 10多家国家级主流媒体看岱山

□记者 陈璐 通讯员 邱巧燕

本报讯 从偏远古朴的渔村到充满科技感的中试基地,从机器轰鸣的绿色石化基地到恬静优美的田园综合体……昨天,新华社、经济日报、人民网、环球网等10多家国家级主流媒体走进岱山,开展“高质量发展看岱山”央媒专题调研“两山”理念20周年岱山实践,深挖发展背后的故事,讲出更多岱山故事。

此次媒体实践活动为期2天,将深入晨晖渔业专业合作社、中国科学院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、鱼山绿色石化基地、龙门头村田园综合体等多个代表性点位。

媒体代表们首站来到晨晖渔业专业合作社,在与支部书记的沟通中,详细了解“航行的支部”在海疆党建引领海岛服

务和基层治理方面的岱山探索。随后,走进中国科学院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地,看岱山如何让科技创新和产业创新深度融合,并与入驻基地的企业深入交流,对这座海岛的产业升级有了更多认知。

在鱼山岛的观景平台上,伴着夕阳的余晖,媒体代表们切实看到了这座海岛的发展蜕变。“通过对几个点位的参观,岱山在党建方面的广度和深度上都非常到位,里面的一些做法都很值得去推广。”界面新闻记者夏磊感慨。

而第一次来到岱山的组织人事报记者孔娟表示,在这座岛上感受到不一样的风土人情,也看到了高质量发展给海岛居民带来的实实在在的获得感,“后续还会继续关注这儿的党建,以及组织、人才工作。”她说。

聚焦深入推进市域基本公共服务一体化改革工作情况 市人大常委会今天进行专题询问

□记者 应科 通讯员 阴冠平

现场直播。今天14时30分起,市民可通过舟山发布视频号、舟山电视新闻综合频道、竞舟客户端、竞舟新闻视频号、FM99.8舟山新闻综合广播、FM97视频号、每日舟山视频号、舟山人大微信公众号专题直播页面等平台收听收看。同时也可在竞舟APP直播页面发表自己的意见和建议。

舟山市人民代表大会常务委员会决定任免职名单

(2025年10月28日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过)

决定任命:

洪飞云为舟山市审计局局长。

决定免去:

陈琳尹的舟山市审计局局长职务。

舟山市人民代表大会常务委员会任职名单

(2025年10月28日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过)

任命:

康专为舟山市人民代表大会常务委员会教育科技文化卫生工作委员会副主任。

舟山市人民代表大会常务委员会任免职名单

(2025年10月28日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过)

任命:

石鹏超为浙江省舟山市中级人民法院审判员、刑事审判庭副庭长;陆朦璐为浙江省舟山市中级人民法院审判员。

免去:

王立松的浙江省舟山市中级人民法院审判委员会委员、执行庭庭长、审判员职务;

谢佑的浙江省舟山市中级人民法院审判委员会委员、审判员职务;

叶燕君的浙江省舟山市中级人民法院审判员职务。