

何中伟在“民生面对面”活动上强调 持续提升我市蔬菜自给率和保供能力 减少中间环节推进农贸市场平价化改造

张明超参加

□记者 葛高蓉 张莉莉

本报讯 10月23日上午,围绕“降菜价保供应”主题,市委书记、新区党工委书记何中伟走进市商贸集团,主持召开“民生面对面”活动,深入学习贯彻习近平总书记关于民生工作的重要指示精神,聚焦关键环节、重点工作,广泛听取各界代表意见建议,合力推动我市提升蔬菜自给率和保供能力、农贸市场平价化改造等工作取得新成效。

张明超、韩峻、陆燕乃参加。

“建议科学增设更多平价农贸市场,更好满足老百姓的实际需求。”“部分蔬菜存在产销对接不畅,有时价格明明很低了,仍销售不掉。”“希

望能够加力培育本地蔬菜生产龙头企业,更好带动散户抱团种植。”……现场12位代表畅所欲言,围绕优化农贸市场布局、加强规范经营、畅通菜品物流运输环节、加强海岛稳价保供能力等提出意见建议。何中伟边听边记,不时插话详细询问有关情况,与相关部门负责人认真分析研究,对代表提出的共性问题归类研判、一一回应。

菜价是持续优化宜居宜游环境的重要抓手,本次活动是“民生面对面”开展以来第二次以菜价为主题。何中伟指出,近年来,我市持续推进“降菜价”专项行动和“菜篮子”重点工作攻坚行动,生产能力增强,源头直采效果显现,平价市场加快布局,市场经营不断规范,偏远海岛全

面保供,成效值得充分肯定。要聚焦“种菜”环节,大力发展海岛设施农业,积极学习借鉴先进地区经验做法,建立健全育种、种苗栽培、农用设施建设等全流程农事服务体系;精准摸排核实现有蔬菜种植底数,确保补贴、服务精准惠及种植农户,持续提升金融、保险保障力度,进一步稳定菜农预期收益,全面提高海岛蔬菜自给率和保供能力。要聚焦“供菜”环节,强化源头直采和全国比价模式,努力减少中间流通环节,积极探索推进源头基地与我市农贸市场、超市等直接对接,加快推进我市国有农贸市场平价化改造,推动我市农贸市场推出更多“平价菜”,让更多群众获得实惠。要聚焦“卖菜”环节,加快制定“菜

篮子”直供店经营激励机制,持续提升服务水平和商品质量;建立健全菜价预警调控机制,综合运用监测模型等手段,确保价格波动较大时及时启动价格干预调节措施。要聚焦“监管”环节,持续强化餐饮、销售等综合管理,充分发挥餐饮协会等行业组织作用,积极引导合理定价,不断优化市场环境,切实提升群众满意度。

何中伟强调,“降菜价保供应”工作并非一朝一夕之功,是一项久久为功的系统工程。各地各部门要统一思想、压实责任,强化协调联动,凝聚工作合力,共同推动群众买菜更方便、更实惠、更安心。

会上,相关部门还就上一期“民生面对面”意见建议落实情况作了汇报。

国内首艘7500吨双燃料甲醇加注船在舟建成

□见习记者 董凌洁

本报讯 昨天11时,国内首艘7500吨双燃料甲醇加注船“大庆268”轮涉水仪式在定海区启帆船厂举行。随着烟花礼炮响起,这艘千吨巨轮缓缓入海(见图)。该船将为往来船舶提供清洁能源补给,助力打造零碳航运走廊,标志着我国实现甲醇燃料“生产—运输—加注—应用”全产业链闭环,是中国航运业绿色发展的又一里程碑。

据了解,“大庆268”轮总长109.9米,宽20米、型深10.20米,由舟山万达船舶设计有限公司设计,并经中国船级社舟山办事处检验,满足国际航行船舶的规范要求。该船可装载化学品、成品油和甲醇燃料,主要用于港口锚地的绿色甲醇燃料及燃料油加注作业。

中石化中海深圳船舶燃料供应有限公司总经理阳勇介绍,这艘船是



摄影 实习生 田竞捷

国内第一艘投入运营的双燃料动力船,在运行过程中能够做到节能减排,使全产业链更加绿色低碳,未来将在相关国际业务上拥有更大优势。

记者了解到,舟山和辉船舶工程有限公司200多名员工经过10个月施工,克服高温等困难,在中国船级社舟山办事处和舟山万达船舶设

计有限公司的支持下完成了船舶建造任务。船舶下水后,将在舾装码头进行进一步舾装,并进行设备调试及试航等,预计12月底前交付。

擘画大宗商品“全链条”发展新蓝图

——写在第八届油商大会落幕之际

□记者 黄燕玲

一条蓝色的电子“丝带”,成为第八届油商大会会场入口处一道亮丽的风景线。

这道蔚蓝曲线,巧妙地串联起历届油商大会的关键节点,它不仅是对往届油商大会的回顾,更是对“一个高端国际会议如何重塑一座城市”这一命题直观的诠释。

八年间,舟山借力油商大会这一支点,成功实现了从国家级新区向全球油气枢纽的华丽转身。

今年的油商大会以“深化开放合作 共建绿色低碳可持续的大宗商品市场”为主题,标志着舟山的使命已从构建单一的贸易链条,跃升为引领全球大宗商品市场的绿色变革与可持续发展。

站在新的历史起点,舟山正依托大宗商品资源配置枢纽建设,开启新一轮的全球叙事。

联盟揭牌,推动舟山向行业规则制定者转型

本届油商大会上,中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽全产业链联盟的揭牌格外引人瞩目。

这不只是一个仪式,而是一次能级的战略性跃升。

首批涵盖大宗商品加工贸易、金融服务、储运等领域的100家大宗商品领军企业、行业协会以及研究机构的加入,意味着舟山进入了推动大宗商品全产业链发展的新阶段。

“联盟的核心目标是集聚全国乃至全球的大宗商品资源,形成集聚效应,增加国际竞争力,实现‘共富共强’。”浙江国际大宗商品交易中心董事长郑燕敏表示。

去年11月,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江。站在新起点,千岛之城东风浩荡,征途如虹。

为大宗商品资源配置枢纽建设

量身打造的《舟山行动方案》,围绕国际大宗商品储运基地、加工基地、海事服务基地和贸易中心、交易中心等“三基地两中心”建设,梳理形成7张清单共343项任务,其中199项年度任务已于今年部署,高效推进国家战略落地。

基石已固,气象更新。

今年以来,大宗商品资源配置枢纽建设势如破竹,交出亮眼成绩单。

1—9月,舟山港域原油接卸量占全国的11.8%,铁矿石到港量占全国的7%,进口粮食中转量占全国的18.9%。目前,舟山已形成4000万吨炼油能力和420万吨乙烯、880万吨PX生产能力,催化产业链进一步向高端新材料、精细化学品等中下游延伸。

而今联盟的揭牌,标志着舟山正迈向汇聚资源、提升枢纽能级的全新阶段。

“中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽全产业链联盟的揭牌,将推动舟山从国家战略的‘执行者’向‘行业规则制定者’和‘资源配置者’转型,进一步助力浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设。”浙江省商务研究院自贸区研究中心主任周禄松表示。

“油商大会的举办,为大宗商品产业链上的各方提供了交流的重要机会,随着港口业务持续增长,会议规模和参与人数逐年扩大,油商大会的重要性也在日益凸显。”维多集团全球董事局董事、维多亚洲CEO兼总裁Kieran Gallagher如此评价油商大会。

维多集团是世界最大的能源和大宗商品贸易公司之一,通过这次会议,他们进一步了解了舟山未来的规划,也将进一步探索在舟山的投资与合作机会。

**前瞻布局,金融活水助力
打造资源配置新高地**

立足盛会新起点,借东海长风续新篇。

中国海洋石油集团有限公司副总经济师、能源经济研究院院长王震为舟山的发展出谋划策:“舟山应在未来

和更多的潜在服务伙伴,见证了油商大会给舟山带来的改变。

改变中,有从“愿景”到“实景”的跨越。今年,协议总金额643.6亿元的21个重大项目在全体会议上签约,项目涵盖石化新材料、油品储运、大宗贸易、航运服务、数字经济等领域,为大宗商品资源配置枢纽建设注入强劲动能。

五年至十年,谋划大宗商品资源配置中心的建设,依托长三角经济带和浙江民营经济的良好基础,前瞻性布局未来产业变革方向。”

其中的重中之重,是加强金融服务体系创新,发挥金融作为交易媒介和资源流动“润滑剂”的作用。

作为大宗商品产业链的“枢纽”,中国银行浙江省分行党委书记、行长程军表示:“依托全球化、综合化、专业化核心优势,中国银行浙江省分行推出25条具体措施,从加大信贷资源投入、提升跨境贸易投融资便利化水平、创新金融产品与服务、强化资源要素保障等领域,多维发力提升服务质量。”

在“金融创新与期现合作”专题会议上,浙江国际大宗商品交易中心供应链集成服务合作项目完成签约,舟山纳海油污处理有限公司经理陈奇益深有感触:“通过这次签约,我们获得了更多金融机构支持,不仅增强了集中采购大宗商品的议价能力,更构建了共同抗风险的新模式。”

“舟山原本在油气储运、贸易结算方面就有基础,如今通过枢纽建设,把港口、仓储、结算、金融、海事服务、监管等要素进一步打通,形成了更完整的生态体系。”关迪峰如是评价。

改变更体现在从“跟跑”到“领跑”的跃升。八年油商大会,成为浙江展示开放形象的重要品牌、浙江油气产业对外推介的展示窗口,提升了中国在国际油气市场的话语权。

与之呼应,“舟山价格”正在形成。

“舟山模式”获得认可,“舟山效率”赢得赞誉。随着大宗商品资源配置枢纽建设的深入推进,贸易透明度持续提升,营商环境不断优化,为企业开辟了全新发展空间。

“油商大会的举办,为大宗商品产业链上的各方提供了交流的重要机会,随着港口业务持续增长,会议规模和参与人数逐年扩大,油商大会的重要性也在日益凸显。”维多集团全球董事局董事、维多亚洲CEO兼总裁Kieran Gallagher如此评价油商大会。

维多集团是世界最大的能源和大宗商品贸易公司之一,通过这次会议,他们进一步了解了舟山未来的规划,也将进一步探索在舟山的投资与合作机会。

“油商大会已经结束,大会向各位嘉宾发出邀约,2026年10月21日至23日,我市将举行第九届油商大会。蓝图已绘就,奋进正当时,当下的舟山正站在新一轮发展的潮头,以更开阔的视野、更创新的机制、更开放的姿态,在大宗商品资源配置的全球版图上,刻下不可替代的‘舟山坐标’,谱写高水平对外开放的崭新篇章。”

持续高效推进大宗商品资源配置枢纽建设

省政协委员来我市视察

本报讯(记者 徐杰 通讯员 顾平)10月20日至22日,省政协副主席张学伟带领部分省政协委员来我市,围绕高标准建设大宗商品资源配置枢纽情况开展视察。

视察团走进市城市展示馆,了解我市高水平建设现代海洋城市的历史沿革和发展路径,深入小岛国际海事服务产业园、江海联运服务中心、新奥舟山LNG接收站、舟山大宗农产品储运基地和国家远洋渔业基地等,近距离感受我省大宗商品资源配置枢纽建设的显著成就。

视察团认为,有关方面高度重视大宗商品资源配置枢纽建设,通过完善政策体系、创新法治保障、强化要素保障等,多维度协同推动港口建设提级、航运产业提质、贸易便利提效,枢纽建设取得显著成效。座谈会上,在听取省商务厅和舟山市、宁波市政府负责人有关情况介绍后,视察团表示,要以全球视角谋划和推进枢纽建设,坚持“硬件”建设和“软件”提升两手抓,加强人才、数据、金融赋能,进一步增强国际竞争力和影响力。

张学伟指出,高标准建设大宗商品资源配置枢纽是服务国家发展大局、应对复杂严峻外部挑战的战略举措,是我省建设高水平开放强省、推动高水平对外开放的关键路径。要深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,紧扣贯彻新发展理念精准施策,锚定目标抓好任务落实,紧盯重点促进提质增效,奋勇争先营造实干氛围,持续高效推进枢纽建设,希望委员们立足专业之长,做好精准献策的“智囊团”,架好汇聚资源的“连接桥”,当好落地落实的“助推器”,画好合力攻坚的“同心圆”,为奋力谱写中国式现代化浙江新篇章广泛凝聚智慧力量。

10余家国内外船级社和船舶检修检测服务机构齐聚舟山

船舶检修检测“舟山标准”有望年底前发布

□记者 王倩倩
通讯员 印卫生

本报讯 昨天上午,船舶检修检测服务机构正规化发展交流协商会在海裕集团舟山常耀船舶服务有限公司举行。10余家国内外主要船级社和船舶检修检测服务机构齐聚一堂,共同探讨制定舟山船舶检修检测标准。这是国内首个船舶检修检测行业标准实施细则,计划年底前正式发布。

当前,我国船舶检修检测行业面临操作规范缺失、执行标准不一、市场无序竞争等问题。舟山作为全国船舶检修检测服务机构最集聚的区域,这些矛盾尤为突出。通过交流协商,与会各方达成共识,重点围绕标准清单化、流程规范化、队伍专业化等5个方面构建行业标准体系。包括明确各系统的全项目检测指标与合格准则,建立覆盖各类船舶的标准化检测清单;统一检测方法、工具使用和数据记录,确保结果可追溯、可对比,堵住操作随意的漏洞;制定从业人员技能考核标准,保障服务质量;研讨统一气体充装,测厚操作等关键服务的质量门槛,并为下一步酝酿推动成立市级行业协会做准备,引导行业从“价格战”转向“价值战”;设计完善的质量监督与责任追溯方案,明确缺陷分级(观察项、一般问题项、严重问题项)与处理机制,形成监管闭环。

“以前由于没有行业内的统一标准,部分船舶检修检测服务机构搞低价恶性竞争,这不仅扰乱了市场秩序,也为检测报告的真实性埋下了隐患。船级社在实施船舶法定检验期间采信船舶检修检测服务机构违规检测的结果,一旦出现问题将承担相关责任。”舟山海事局相关负责人表示,即刻将出台的实施细则,有助于营造公平、公正、有序的市场环境,进一步提升船舶安全水平,并为政府监管提供了有力依据。

纪录片《甬舟铁路》昨开机 预计于2028年完成摄制并展映

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天下午,纪录片《甬舟铁路》开机仪式在甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥建设工地上举行。市新闻传媒中心携手浙江广电集团,将历时三年,记录甬舟铁路的建设历程,预计于2028年完成摄制并展映。

据主体创作团队——浙江广电集团教科影视频道相关负责人介绍,纪录片初步分为《山海不远》《攻坚深海》《通向蔚蓝》三集,既以宏大叙事勾勒工程全貌,又以细腻笔触刻画人物故事。团队将采用4K超高清影像技术,辅以航拍、延时摄影、高帧率特写等多元手法,同时融入沉浸式声画体验、三维可视化技术及AI虚拟拍摄,让观众全方位感受甬舟铁路这项“超级工程”所包含的中国智慧,以及建设者

攻克克难、勇于创新的精彩故事。

事。同时,全力追踪工程的技术突破、关键节点,深入挖掘奋斗在深海、桥塔、隧道与图纸背后的建设者故事。

市新闻传媒中心负责人介绍,此次拍摄的《甬舟铁路》纪录片,既是主流媒体践行使命担当的生动实践,与舟山发展同频共振的深度呼应,也是践行市委“885”行动的重要体现。

据了解,该纪录片将锁定2028年甬舟铁路建成通车的关键节点,届时将在中央媒体、省级媒体等重要平台展映,还将依托浙江广电集团的媒体矩阵优势,多平台集群联动传播,让这条“海上交通动脉”的精彩故事触达更广泛的受众,让中国基建的力量与温度远播四方。

今日 多云,局部小雨。东北到北风6级阵风7级,夜里减弱到5-6级阵风7级。
明日 多云到阴,半夜起局部小雨。偏北风5-6级阵风7级,夜里减弱到5-6级。