

海潮

人文

舟山市新闻宣传品牌栏目

2025年10月23日
星期四
责任编辑：庄列毅
版式设计：汪菲菲

04

据《干在实处 走在前列》记载，早在2004年，时任浙江省委书记习近平同志就针对宁波、舟山发展重化工业作出指示，认为“完全有条件在这个区域发展精深加工、临港型重化工业”。

当时的舟山，还是个以渔业闻名的海岛城市，一缺资源，二没基础。为何偏偏选中舟山发展“高大上”的石化产业？

石油，被喻为“工业血液”，关乎的远不止开车加油。我们身上穿的涤纶衣物、手中拿的饮料瓶、生病时用的医药包装，都离不开石油的衍生品。可以说，没有石油，现代人很难过上如今这般“衣食无忧”的生活。

舟山尽管不产石油，却有着发展石化产业的绝佳位置。摊开中国地图，舟山恰好处在东部海岸线与长江黄金水道的“T”字路口。这里还是全球航道的咽喉；途经我国的7条主要国际海运航线，有6条经过舟山海域。舟山港区内更是遍布深水良港，足以停靠万吨级油轮。

对于高度依赖海运的石化产业而言，舟山无疑是“天选之地”。但优势不等于胜势，“有条件”不代表“一定成”。

要建成全球领先的石化产业集群，前路难关重重。单看保税燃料油加注这一项，2014年以前舟山的直供量仅为60余万吨。除此之外，从储运、炼化、催化到交易……每一个环节，都是舟山在这场攻坚战中必须攻克的“高地”。

2011年，随着国务院正式批准设立我国首个国家级群岛新区——舟山群岛新区，舟山也迎来了乘势逆袭的最佳时机。

—

十月的东海之滨，第八届油商大会如期而至，也是这场国际油气界的盛会第七次落户舟山。说来令人称奇：一座不产一滴油的东海岛城，却成了汇聚世界油商的“福地”；一片曾与石化产业无缘的海域，竟崛起为国际油气贸易的新枢纽。

舟山，如何书写这段“无中生油”的传奇？



8月6日，新奥舟山LNG三期项目全面竣工投产 资料图

将目光投向了鱼山岛——这座常住人口仅500余人的悬水孤岛。从2014年开始，建设者们与时间赛跑，推山填海、架桥铺管，曾经只有渔民和海鸟栖息的荒岛，华丽转身，成为工厂林立、管道密布的“钢铁丛林”，上演了一场“孤岛变形记”。

如今，站在鱼山岛的制高点俯瞰小岛，巨大的炼化塔群直插云霄，银白色的管道蜿蜒交错。这里已崛起为国内第一、世界前列的炼化一体化基地，年炼油量达4000万吨。

流程不畅，那就在服务机制上先行先试。壮大油气贸易，不能一味“等风来”，更要“引风来”。以保税燃料油加注为例，每年途经舟山海域的国际船舶多达11万艘次，在过去，很多大型船舶经过舟山却从不加油，宁愿大老远绕道去新加坡，只因那里没有冗繁程序，流程更顺、效率更高。

2017年，随着中国（浙江）自由贸易试验区落户舟山，成品油非国营贸易出口等一系列政策的“先行先试”权也随之落地。抓住打破

困局的机会，舟山在全国率先开展“单一窗口”建设，通过远程无感监管系统，国际航行船舶等待时间减少12小时以上，锚位使用效率提升超30%。

更大的突破在2021年。面对长期被新加坡普氏价格垄断的市场，舟山联合上海期货交易所发布了“中国舟山低硫燃料油保税船供报价”，业内称之为“舟山价格”。

时至今日，这座陆域面积仅1440平方公里的岛城，集聚起油气企业1.3万余家，稳居全球第四大船加油港。

三

2015年5月25日，习近平总书记来到舟山岙山国家战略石油储备基地，面对在场的工程技术和管理人员，他鼓励大家：舟山储备基地已经建成，前景很好。要发挥优势，继续开发建设，为国家石油储备打好基础。

石油被称作“大宗商品之王”。早在上世纪

七十年代，就有西方政客声称：谁控制了石油，谁就控制了所有国家。其重要性不言而喻。舟山之所以能从变局中突出重围，答案就写在“无中生油”中。

“无中生油”的韧劲，源于向海图强的胆魄。

舟山的成长路径，与义乌“无中生有”闯成“世界超市”如出一辙。“无中生有才会样样都有”，这句话在舟山得到了生动演绎。面对悬水孤岛、基础薄弱的先天局限，舟山人没有坐等机遇，而是以“闯海人”的胆识，在国家战略的指引下，将地理劣势转化为发展优势。

在荒岛上建起世界级的石化基地，是舟山人“闯”出来的；在群岛之间打造国际海事服务高地，是舟山人“争”出来的；打破海外价格垄断，创造“舟山价格”，也是舟山人“试”出来的。

“无中生油”的底气，源于向绿而行的决心。

在能源转型大潮席卷全球的当下，油气行业绿色低碳的趋势已经不可阻挡。

“绿水青山就是金山银山”。舟山在绿色石化基地建设之初，就将“绿色环保”的理念刻在骨子里。比如，园区内的智能装置能将废油都“吃干榨净”，2024年，船用生物燃料调和项目在舟山开工；2025年，舟山为“凯斯廷马士基”轮首次加注4200吨保税生物燃料油，直接刷新中国纪录……这些“向绿”之举，无不证明舟山正在可持续发展的“新”路上驰而不息。

“无中生油”的格局，源于胸怀四海的大气。

开放合作，道路才能越走越宽。历届油商大会累计吸引50余个国家和地区超7000位嘉宾参与，其中不乏连续多年赴会的“老朋友”。从“初识”到“深耕”，从谋划到落子，一个个合作项目落地，舟山的油气“朋友圈”持续扩大。

油气行业这片汪洋足够大，容得下中国石化产业的蓬勃发展。舟山的这条探索之路，也是中国发展道路的生动缩影：与其零和博弈，不如互利互惠开拓新天地。从“不产一滴油”到“油商遍地走”，这座千岛之城，在万顷碧波上书写了一段“向海图强”的产业传奇。

当来自全世界的油商一次次奔赴舟山，他们见证的不仅是一个产业的崛起，更是一个国家在深度参与全球治理、推动石化产业绿色发展上的坚定步伐。

（本文原载10月22日“浙江宣传”微信公众号）

