

## 聚焦 第八届油商大会

## 大宗商品航运高质量发展专题会议昨举行

## 共建全球大宗商品航运“三最”高地



□记者 陈斌娜 通讯员 郑芬/文  
记者 陈永建/摄

**本报讯** 第八届油商大会大宗商品航运高质量发展专题会议昨在舟举行。来自国内外知名航运集团、船舶管理、金融租赁等近130家企业的250余位行业专家,以“优服务、提效率、降成本,共建全球大宗商品航运‘三最’高地”为题,探讨大宗商品航运产业的市场机遇与挑战,携手共建全球航运新生态。

专题论坛由主旨演讲和圆桌会议组成。海宏轮船(香港)有限公司总经理刘宏军以《构建新格局下的韧性——全球油运市场的挑战与船队高标准管理》为题,阐

述了目前全球油运市场存在不确定性的“新常态”,分享了该公司如何通过数字化管理、智能安全系统、绿色技术与多元运力布局,构建“韧性+敏捷”的运营体系,提升风险抵御与盈利能力。

克拉克森大中华区董事、总经理王澄宇围绕“从造船产能分析大宗商品运输船舶的投资方向”这一主题作分享,他认为,过去半世纪,造船产能完成了从欧洲到日本到韩国到中国的转移,中国已成为核心增量来源,至2030年散集油气交付能力将达到4400万修正总吨。

华洋海事中心有限公司副总经理梁天才作《扎根舟山,助力舟

山“十万船员聚舟计划”》演讲。他指出,舟山作为浙江自贸试验区和国际油气储运基地的核心区域,正处于从传统渔港向现代航运枢纽转型的关键期,需要人才支撑。华洋公司将以“十万船员聚舟计划”为抓手,助力舟山打造“最友好船员城市”,践行航运服务使命,将船员数量优势转化为舟山航运高质量发展的核心竞争力,为建设交通强国、海洋强国注入新动能。

在圆桌论坛上,与会嘉宾针对“大宗商品枢纽航运服务‘三最’提升路径”展开讨论(见图),从资源配置、服务优化、成本控制等维度,为“三最”枢纽港建设提出了诸多建议。

《舟山大宗商品资源配置枢纽港口“三最”开放环境蓝皮书》在本次会议上首次发布。该蓝皮书系统梳理了舟山港在政策创新、营商环境优化、基础设施建设和产业服务能力等方面的实践与成效,为全国大宗商品枢纽港建设提供参考与借鉴。

据了解,2024年舟山港域货物吞吐量达6.83亿吨,其中铁矿石、原油、粮食等战略物资中转量稳居全国前列;全市海事服务业总产出653.6亿元,预计今年可突破750亿元。舟山已稳居全球第四大船用燃料加注港以及全球重要的船舶修理基地,也是全国最大的船舶交易市场和外轮补给港。

## 全球船用燃料产业发展专题会议昨举行

## 推动船燃加注产业更高水平发展

□记者 虞仁珂

**本报讯** 第八届油商大会系列活动之一的全球船用燃料产业发展专题会议,昨天下午在我市举行。会议由舟山高新技术产业园区管委会、中国船东协会、中国石油流通协会、舟山市保税船燃协会联合主办,以“数智领航,共塑船燃新生态”为主题,汇聚全球船用燃料产业链的各方力量,来自政府部门、行业协会、企业机构的近500位嘉宾代表参会。

“2024年度全球十大船加油港口”排名在会上发布,舟山稳居

全球第四,加注量紧追排名第三的富查伊拉。舟山高新技术产业园区管委会发布了舟山打造“效率最高、成本最低、服务最优”全球保税船用燃料加注中心的“十大成果”与“十大举措”,包括创新开展保税船燃加注全流程数字化交接,保税仓、出口监管仓、内贸仓“三仓”属性便利化调整,“大小船”分离监管,不同税号高硫油混兑调和,“燃料油+物料”两舷同步作业、锚地无人机配送等;下一步将全面推广全流程数字化交接、开展生物燃料油混兑调和业务、开展甲醇和液氨船对船加注等。

会上还正式启动了“舟山保税船燃全流程数字化交接推广计划”,标志着舟山在推动无纸化、数字化交接方面从试点探索转向全域推广。舟山高新区与江苏安德福、比利时航运签约“液氨加注项目”。中船燃与多家企业达成“绿色甲醇船用燃料供应合作”。中石化、中石油、中船燃分别与东方同舟、实华南油、锦辉、溢洋润、启宸等驳船企业以及大宗易行、大宗数科这2家数字技术服务商携手,就“e-BDN数字化交接系统”的广泛应用正式达成系列合作。

据了解,今年以来,在全球主要加油港普遍承压的背景下,舟山保税船燃加注业务逆势强劲增长。今年1到9月,舟山加注量达606万吨,同比增长11%以上,约占全国加注总量的39.5%。我市出台了《“三最”加注中心建设行动方案》及2025年41项任务清单等,为产业稳健发展注入动能。今年7月,高新区推动舟山保税船燃加注电子签单交接系统(e-BDN系统)上线运营,实现首次燃油电子签单,助推舟山成为全国第一、全球第三个推广使用保税燃油全流程数字交接的港口。

## 金融创新与期现合作专题会议昨举行

## 为自贸区大宗商品发展注入新动能

□记者 王涵真

**本报讯** 第八届油商大会金融创新与期现合作专题会议昨在舟举行。

会上,省自贸办发布《打造国际大宗商品贸易中心和交易中心路径研究》报告成果。浙江国际大宗商品交易中心分别与产业链合作伙伴举行了《浙江自贸试验区油品质押融资合作备忘录》、《浙

江大宗供应链集成服务合作”、“浙江大宗‘ZME易拍通’船运竞拍项目”3项合作签约。这是浙江国际大宗商品交易中心参与大宗商品全产业链体系构建,推动集资源集聚、产品分销、风险管理、仓储物流、金融服务为一体的“五大平台”建设的创新举措,将进一步强化产业链服务能力、破解企业痛点,为中国(浙江)自贸试验区大宗商品发展注入

动能。

在会议主旨演讲环节,中国海洋石油集团有限公司副总经济师、能源经济研究院院长王震指出,我国能源转型加速,供应增量将主要来自非化石能源,化工新材料快速增长将推动原料用油成为主要驱动力。中国工商银行工银标准亚太区能源业务总经理王超针对大宗商品风险管理提出解决方案,建议结合国际市场成熟

的掉期、期权等风险管理工具,以及以货权为基础的灵活融资方案,在控制价格与基差风险的同时,提升企业跨市场运营的资金效率。

来自上期所、连连国际、伦敦证券交易所等机构和单位的嘉宾,就期现市场联动、数智支付应用、市场走势分析和交易平台建设等议题发表了精彩演讲。

## 全球矿产资源高质量发展专题会议昨举行

## 把脉传统矿产资源开发利用新方向

□记者 何菁

**本报讯** 作为第八届油商大会系列活动之一,全球矿产资源高质量发展专题会议昨天在我市举行。会议由浙商中拓集团股份有限公司、中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽全产业链联盟主办,主题为“矿拓全球,链通未来——传统矿产资源开发利用拥抱未来产业”。来自政府、高校、行业协会、金融

机构及企业的200余位代表聚焦矿业高质量发展,共话产业发展新方向。

在主题分享和圆桌论坛环节,来自国家发展改革委、中南大学、金诚信矿业等单位的嘉宾,围绕风光储融合、低碳冶炼技术等热点议题展开深入探讨。与会专家一致认为,矿业正处于转型关键阶段,应加快构建新型产业体系,推动传统矿业与新兴产业深度融合。

浙商中拓副董事长杨威分享了中拓的全球化资源布局与产业生态构建战略。他表示,浙商中拓正加快从贸易商向产业链组织者转型,构建一体化出海生态。会上,浙商中拓与金诚信、中新联、秦皇岛港、中南大学等12家单位签署战略合作协议,涵盖矿产服务、海外拓展、绿色冶炼、供应链服务、咨询研究等多个领域,为推动传统矿业与新能源、新材料、绿色低碳等未来产业深度融合注入

新动能。

目前,我市已初步构建起集储运、贸易、加工于一体的矿产资源综合产业体系。面向新一轮产业变革,我市正加快推动传统矿产供应链与新兴技术链、价值链的深度融合。下一步,我市将围绕资源保障、加工应用、智慧贸易和营商环境四大方向持续发力,深化全球合作,打造更具竞争力和开放度的产业生态。

## 让居民换瓶装燃气像点外卖一样方便

下月起我市全面实行  
瓶装燃气统一配送

□记者 方智斌 通讯员 刘琛

**本报讯** 10月21日上午,新城蓝焰液化气配送员将一瓶液化气送至翁洲新村住户何玲琴家中,还向何玲琴详细介绍了全市即将推行的瓶装燃气统一配送政策。

何玲琴告诉记者,过去她家的瓶装燃气由她丈夫骑电动车前往站点自提,如今只需通过电话或公众号下单,和平时点外卖一样便捷,配送员便会上门送气、安装,瓶装燃气配送服务与自提价格一致。

经过10个月试点推广后,我市各地陆续启动瓶装燃气统一配送服务。通过组建专业配送队伍,配备符合安全标准的配送车辆,建立“线上预约—线下配送—入户安检”一体化服务流程,全市已实现瓶装燃气从场站到用户的全程闭环管理。目前各站点已正式对外公布,11月1日起将全面取消自提模式,实行统一配送。

据了解,去年11月1日,我市在全省率先出台瓶装燃气统一配送制度的地方性法规——《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》;

今年1月1日起,在普陀山镇启动瓶装燃气统一配送试点,随后将试点区域扩大至普陀城北、嵊泗大洋、六横台门等地。

试点过程中,我市还出台《舟山市瓶装燃气统一配送补助办法的通知》《关于进一步明确瓶装液化气配送管理工作的通知(修订)》《瓶装燃气便民服务点设置标准》等3个规范性文件,以及《瓶装燃气配送与安检服务工作指南(试行)》《瓶装燃气销售服务证(样版)》《舟山市瓶装液化石油气供气协议(范本)》等系列配套制度,明确了配送企业资质、配送人员要求、车辆标准、资金补助、站点设置、安全责任等内容,为统一配送工作提供了制度支撑。

目前全市共有瓶装燃气用户约20万户。经各相关部门及经营单位努力,我市已建成瓶装燃气统一配送服务网络,全市原有近百个瓶装燃气场站被整合优化成62个场站,其中包括LPG储配站10座、I级供应站点13个、II级供应站点20个、III级供应站4个以及便民服务点15个。

## 狂风大浪中,普陀渔政与时间赛跑

## 12小时内“跳岛”救助4人

□记者 陈逸麟 通讯员 吴佳欢

**本报讯** 近日,受冷空气和台风“风神”外围环流共同影响,我市水上客运航线暂时全线停航。恶劣天气下,普陀渔政执法人员在12小时内营救4名突发受伤或疾病的小岛居民。

10月21日上午9时,普陀区海洋经济发展局接到虾峙镇紧急求助,该镇有位老人在家中意外摔倒导致右侧股骨骨折,并存在大出血风险,必须尽快转运到上级医院接受专业救治,否则可能危及生命。

此时海上风力已达10级,给船舶航行带来极大考验。普陀区海洋经济发展局立即启动海上应急救援预案,指派“航行的支部”先锋船中国渔政33115前往虾峙接人。船长余开红凭着丰富的航行经验,顶着狂风大浪开辟出一条

生命通道。

航行约1小时后,渔政船抵达虾峙镇码头,在船员、医护人员配合下,受伤老人被平稳转移至船上后,渔政船再度驶入风浪。至上午11时,渔政船返回本岛,顺利将老人送往医院接受进一步治疗。

与此同时,另一艘“航行的支部”先锋船中国渔政33111也在破浪前行,将一名桃花岛的急病患者成功运送至本岛接受救治。

当晚,中国渔政33135又接到2起救援任务。晚上7时,该船再次来到虾峙,将一位突发脑溢血的老人转运到船上。接上老人后,渔政船起航直奔舟步岛,当地一名婴儿已连续多日高烧不退,因航班暂停无法送出岛治疗。渔政船将婴儿及家属接送上船。当晚8时30分,渔政船返回本岛码头,一老一幼两名患者被及时送入医院进行救治。

## 落户南珍菜场,检测覆盖定海8家菜场

## 市级试点食品快检中心启用

□记者 朱丽媛 通讯员 金雪琪

**本报讯** 历时近2个月打造,位于定海区南珍菜场里的食品快速检测中心近日启用。今后,市民在菜场购买的蔬菜、海鲜、肉类等,都可通过这个“安全哨兵”排查农残、兽残等问题,为餐桌食品安全再添一把“防护锁”。

记者昨天走进该快检中心,只见样品接收、前处理、检测等功能区分划得清清楚楚,检测流程得到进一步规范,以确保检测结果精准可靠。该快检中心通过综合

能力考评遴选高素质检测员,经系统岗前培训后上岗,以专业团队打造农贸市场食品检测新标杆。

据了解,该快检中心是依照《舟山市部分农贸市场检测室优化提升工程试点方案》打造的市级试点项目,将作为城区食品安全治理提质的关键支点。该中心还承接了西园、北门、城西、道头、桔园、昌东、鑫金等7家菜场的快检任务,检测范围覆盖蔬果农残、畜禽肉制品及水产品的兽药残留、食品添加剂等关键指标,实现“菜篮子”重点品种全监控。

## 第四批“浙江有礼”项目公布

## 我市2个项目入选

□记者 汪超群 通讯员 齐向宇

**本报讯** 近日,省文明办公布第四批“浙江有礼”省域文明新实践为民办实事项目,我市2个项目入选,分别为社区“合伙人”和“孝行四海”跳岛服务。至此,我市已有5个项目入选“浙江有礼”省域文明新实践为民办实事项目。

针对社区资源分散、服务供给不精准、居民参与不足等问题,普陀区以沈家门街道海星社区为试点,整合业委会、物业资源,组建“物业合伙人”,共商小区事务,解决“家门口”问题;整合商铺,共建单位,组建“商企合伙人”,利用公

共空间和服务设施,开展便民服务;整合文体团队,组建“群团合伙人”,积极组织举办各类文体展演,丰富居民精神文化生活。

聚焦偏远海岛服务覆盖难、老人生活不便等问题,嵊泗县组建以东海渔嫂、义工为主体的“孝心”文明实践队,依托“海上新时代文明实践号”,跳岛开展文艺下乡、法律援助、电器维修、救送伤病、买药送药等暖心便民服务,形成“一岛一品·孝行四海”品牌矩阵,涌现出“爷爷奶奶的零花钱”“幸福来敲门”“家门口就业”“一碱棕情”等一批优秀慈善项目,大大提升了海岛老人获得感。

气象	今日	 18℃~22℃	阴到多云,有时有小雨。北到东北风6-7级阵风8级。
	明日	 17℃~23℃	