

浙海大主办的3家单位入选国家级专业名单

“科技小院”助力破解水产技术难题

□见习记者 陶思源
通讯员 沈家迪

近日,中国农村专业技术协会公布新一批“科技小院”名单,浙江有12家单位入选。

其中,我市上榜的3家单位均由浙江海洋大学主办,分别为浙江定海南极磷虾科技小院、浙江定海大黄鱼科技小院和浙江富阳溪鱼科技小院。

这3家科技小院聚焦当前水产养殖加工业关键需求和痛点难点,提供精准科技支撑,逐步探索出一条科技赋能产业高质量发展的有效路径。

开发南极磷虾高值化休闲食品

浙江定海南极磷虾科技小院依托中国水产舟山海洋渔业制品有限公司设立,致力于南极磷虾资源高值化开发利用,充分利用南极磷虾的蛋白质、脂肪、矿物质等特色成分,开发安全、营养、健康的高值化海洋休闲食品,目前已为相关企业解决了多项技术难题。

据了解,我国南极磷虾开发利用尚处初级阶段,多应用于饲料生产,加工方式单一、创新不足,高附加值产品匮乏。

浙江定海南极磷虾科技小院主要负责人、浙海大教授赵亚东介绍,团队将目光投向磷虾高值化加工技术创新,“将南极磷虾加入到食品中,一个棘手难题就是腥味较大。我们团队开发了酶法脱腥和定向掩蔽技术,成功解决了腥味问题,同时也有效保留了鲜味。”

由该家科技小院开发的南极磷虾复合鳕鱼肠、南极磷虾薄脆虾饼等休闲食品口味独特,富含优质海洋蛋白和具有保健功能的磷虾油,市场前景广阔。未来,该家科技小院将深度研发南极磷虾壳分离技术,挖掘其中的活性成分,进一步开发高端功能食品和保健品。

海陆协同模式优化大黄鱼养殖

浙江定海大黄鱼科技小院依托舟山市润丰水产养殖有限公司设立,重点关注本地优质的岱衢族大黄鱼,

针对其越冬养殖的关键瓶颈,研发推广“陆海接力智能养殖—活鱼保鲜运输—尾水生态净化”绿色养殖模式。

在这个海陆协同养殖模式下,每年12月初,海上养殖的大黄鱼被转移至陆基智慧养殖池越冬。陆基系统集成育苗选育、水质动态监测、精准投喂、病害智能预警与冷链物流追溯等关键环节,形成全链条智能化闭环管理体系,技术优势明显。

“一方面,通过环境精准调控与智能管理,可有效降低黄鱼越冬过程中的损耗与养殖成本,提高大黄鱼养殖成活率与生产效率。另一方面,稳定的陆基环境避免了冬季海况不佳对黄鱼品质的影响,确保消费者在冬季也能买到高品质的鲜活大黄鱼。”浙江定海大黄鱼科技小院院长、浙海大在读研究生卢有为介绍道。

据了解,小规格大黄鱼鱼苗通常可采用静水养殖方式,而大规格鱼苗则需依赖流水养殖技术。“小院正在谋划大规模鱼苗培育工作,这将成为我们下一阶段主要发展方向。”卢有为说。

推动构建溪鱼产业链技术体系

浙江富阳溪鱼科技小院主要围绕溪流性鱼类养殖模式转型升级需求,致力于溪流性鱼类种质资源开发与高效生态健康养殖技术研究,通过科技创新与产教融合,将地方特色鱼类资源转化为产业优势,在保护钱塘江水系鱼类种质资源与生态环境的同时,协助合作企业构建溪流水鱼类全产业链技术体系,推动浙江特色水产养殖业高质量发展。

记者了解到,截至目前,全市共落地5家科技小院。这些科技小院精准聚焦舟山本地特色产业,依托高校的科技与人才优势,组织专家教授和研究生团队常驻生产一线,将先进科技成果带到田间地头 and 养殖塘,打通技术推广“最后一公里”。

市科协相关负责人表示,科技小院集科研、人才培养与社会服务于一体,正在成为推动我市产学研深度融合的重要平台。下一步,市科协将走访调研更多科技小院,精准对接产业一线需求,汇聚多方资源,为我市产业转型升级注入新动能。

临港村投资开办的粮食加工厂订单排满,还开发了礼盒装精品米

“轧米厂”为村集体经济添了一把火

□记者 吴建波 通讯员 侯璐燕

本报讯 “太忙了,每天基本要从早上7点多干到晚上9点。”近日,记者走进定海双桥街道临港村一家地处半山腰的粮食加工厂,只见工人们操控机器,一颗颗金黄色的稻谷经过烘干、碾米、筛选等工序后变成晶莹剔透的大米,被装上小货车送往种粮户和客户手中。

眼下我市正值水稻丰收季,稻谷加工也进入了一年里最忙碌的时期。由临港村去年投资90多万元建成的这家加工厂,集稻谷加工、真空包装等功能于一体,已成为双桥、盐仓等镇街重要的稻谷加工地。今年的加工服务自10月13日开

始以来,订单已经排到了两周后,在向种粮户提供优质农事服务的同时,还为临港村集体经济添了一把火。

据了解,临港村以传统种植农业为主,属于定海区村集体经济较薄弱村。去年,村两委经过考察调研,决定利用应家山一处700平方米的废弃厂房开办粮食加工厂。“以往双桥、盐仓两地的稻谷一般都运到其他地方加工,现在可以就近加工了。”临港村党总支书记周红年告诉记者,这两个街道有粮食耕地2600余亩,单单临港村就有700多亩,发展稻谷、小麦、油菜籽等农产品加工业有着不小的市场空间。

去年,临港村从外地购入了4台烘干机、1台碾米机、1台真空包装机,并配备水分检测仪、杂质分析筛等设备,保证了制成大米符合高品质要求。该村还依托舟山粮食安全产业链供应链党建联建,与市粮食收储有限公司签订“村企共建协议”,在设备操作、湿度检测、粮食收储方面开展合作,进一步打通了“大户—村—库”的储粮路径。“烘干稻谷的质量、效率上有优势,离粮库又近,对于我这样的种植户来说,物流成本降低了。”加工车间里,种粮户孙女士的7吨稻谷堆在空地上,排队等待烘干作业。

为开发大米礼品盒等高端产

品,临港村今年还对设备进行了升级,使其可以生产两面体、六面体整形真空包装米。通过向种植户收购优良品种的稻谷,定制“金谷满仓”共富工坊礼盒,将一批礼盒装精品米推向市场,提升了本地稻米的知名度。

小小加工厂,共富大帮手。记者了解到,依托这家村办“轧米厂”,临港村去年实现集体经济增收30万元,预计今年可增至38万元。目前临港村正谋划“金谷满仓”共富工坊二期,在加工厂新建了200平方米仓库,为沿线道路绘制了稻米文化墙,还打算利用周边闲置房屋开办年糕作坊、农事服务点等,进一步做大集体经济。

普陀一蔬菜基地无土栽培西瓜获成功

首茬“小飞瓜”下周可采摘上市

□记者 翁青青
通讯员 张涵珂 沈碧红 文/摄

本报讯 记者昨天在普陀东港街道南岙丁家山蔬菜基地看到,现代化温室大棚内绿意盎然,一串串瓜藤沿架攀援,圆润饱满的西瓜如一盏盏“绿灯笼”悬挂空中,煞是喜人(见图)。

“这是我们采用立体无土栽培技术产出的首茬‘空中小飞瓜’,已经陆续成熟,下周进入采摘期,市价约为每公斤12元。”东港街道兴村公司总经理张善学介绍,这批西瓜种植面积约2000平方米,采用立架式无土基质栽培技术,不仅节约土地,也提高了空间利用率。

“空中小飞瓜”个头小巧,单个果重在1到1.5公斤,果形圆润、皮薄多汁、口感清甜。“空中小飞瓜”对种植技术的要求较高,从定植到采收的周期约70天,水肥管理需严格配比,各环节也须在精准的时间窗口完成。“我们在每株藤蔓上仅保留1



到2个瓜,确保养分集中供应,实现果实品质统一。”张善学告诉记者,大棚内配备智能通风、遮阳、自动灌

溉及升降栽培架等设施,工作人员每天在大棚内监测生长情况,确保按时产出成熟度最佳的果实。

据了解,该蔬菜基地还计划种植小番茄、奶油草莓等作物,实现大棚全年高效利用。

大风停航天气,岱山首开岛际无人机物资运输线

“低空飞行”解了小岛群众货运燃眉之急

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 这几天受冷空气和大风影响,我市岛际交通暂时全线停航。岱山县交通运输部门联合长涂镇、低空飞行相关企业,创新采用无人机低空运输方式,打通了物资运送应急线。

10月20日,竹屿至长涂、小长涂岛至大长涂岛间的渡轮全线停航。当天

上午,小长涂岛村民向长涂镇政府求助,急需将一批物资运往大长涂岛。接到求助后,长涂镇立即启动应急预案,联合交通运输等部门制定无人机运输方案,快速完成物资规格确认、起降点勘察、空域审批等准备工作。

下午3时,位于高亭竹屿客运码头的无人机起降点,一架“福昆E40A”无人机顶着10级大风升空,朝长涂镇飞去,成为该县交通运输部门应对特

殊天气开辟的首条无人机跨海运输航线。岱山县千里安飞行科技有限公司项目经理邱基伦介绍,这款无人机在起飞阶段可抵御7级风力,进入巡航状态后抗风能力可达10级,“我们对航路进行了精细规划,特别在长涂这片狭窄空域设计了障碍物规避策略,确保无人机飞行安全。”

经过10分钟飞行,无人机抵达小长涂岛,装载物资后再次起飞。5

分钟后,顺利降落在港南码头,工作人员随即取件送达村民家中。从起飞到货物送达,全程仅用了15分钟。

“发展海岛低空经济的根本目的是为了更好地了解居民生活与生产需求。”岱山县交通运输局指挥中心主任盛恒江表示,此次无人机应急运输,及时解决了群众的燃眉之急,拓展了低空经济为海岛地区提供应急保障的思路。

联手打造东西部职业教育协作示范样板

浙青2所职校签署合作协议

□通讯员 毛含笑

本报讯 10月17日,浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院与青海柴达木职业技术学院签署合作协议,双方将在专业共建、师资互派、学生交流、课程开发、实训资源共享等方面开展全方位合作,共同探索新时代职业教育高质量发展路径。

据了解,此次合作是浙江援青持续深化教育援青、推动东西部协作不断走深走实的又一重要举措。新区旅游与健康职业学院依托国家战略及万亿级旅游、健康产业优势,形成“旅游+健康”特色专业集群;柴达木职业技术学院是浙江“组团

式”教育援青的核心受益院校,在盐湖化工、智能制造等领域建成省级高水平专业群。浙江省援青指挥部发挥了关键的牵线搭桥与统筹协调作用,为推动两地职业教育资源互补、经验共享提供了有力支持。

在柴达木职业技术学院,新区旅游与健康职业学院考察组参观了无人机、机器人应用、新能源汽车、化学工程等现代化实训中心。座谈交流中,双方围绕专业建设、人才培养、师资交流、科研协作及国际交流等议题进行了深入探讨。合作双方均表示,将以协议签署为契机,不断深化合作内涵,提高职业教育水平,携手努力打造东西部职业教育协作的示范样板。

岱山推行“消费券+意外险”

“真金白银”助老年保障升级

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 今年以来,岱山向中度及以上失能老人发放养老服务电子消费券,并为70周岁及以上户籍老人购买意外伤害保险,两项惠老政策落地见效,为辖区老年群体筑起一道“有温度的保障防线”。

电子消费券用于为中度及以上失能老年人购买专业化的机构养老服务或居家上门照料服务提供补贴。按照相关政策规定,该消费券分两类,按40%比例抵扣,入住机构每月最高抵扣额度为800元,居家上门服务每月最高抵扣为500元。据介绍,如入住养老机构的老人每月费用为2000元,可享受最高800元的减免,老人家庭实际只需支付1200元;居家养老的中度

失能老人则可以直接领取居家消费券,例如老人居家消费一个月需1250元,使用500元消费券后仅需实际再支付750元。

这也是该县连续6年为老年人购买意外伤害保险。今年保险政策实现“扩面提标”,除年龄扩大至70岁外,服务范围也扩大至全国。保单中还植入了“喘息式”护理增值服务,如老年人因意外伤害出院后,可选择入住机构或居家接受照护,机构服务标准为80元/天,居家服务为50元/天,累计均不超过30天。

截至目前,岱山已通过“民政通”发放养老服务电子消费券1148张,总面额超60.7万元;意外伤害保险惠及3.85万名老年人,实现全县70周岁以上老人意外险全覆盖。

为福利院老人送演出



昨天,定海区慈善总会义工分会戏剧演唱志愿服务队组织到福利院开展“情暖重阳送关爱”主题活动。60余名老人观看了新疆舞、情景剧等精彩文艺演出。

摄影 记者 陈永建

东港街道“一事一议”破解民生难题

设公交站点 赢一片民心

□记者 翁青青 通讯员 张涵珂

本报讯 “以前走到最近的公交站要走20多分钟,现在出门就能坐上公交车,省力多了。”家住普陀区东港街道灵秀社区瑞丰家园的94岁居民陆杏英,望着家门口新开设的公交站,脸上洋溢着幸福的笑容。近日,随着330路公交车首次停靠沈院南站,周边群众期盼多年的公交站点终于落地生根。

瑞丰家园属于保障性住房小区,居民以老年人、残疾人和困难群体为主,对公共交通依赖度较高。然而,由于种种原因,该小区一直未被纳入公交线路覆盖范围,给居民出行造成困扰。近年,东港街道通过“网格夜访”等活动,深入居民家中倾听诉求,在充分了解民意的基础上,启动“一事一议”专项协

调机制,联合多部门反复开展实地勘察和可行性论证。

转机出现在灵秀隧道的通车,这条连接城北与东港的新通道,为公交线路优化创造了现实条件。东港街道把握契机,将公交站设置列为重点攻坚项目。经多部门实地调研,最终确定在应家湾路旁设站点,通过调整330路公交车线路覆盖该站点,既能满足居民需求,又可节省运行成本。随后,项目快速推进。普陀区城投集团负责建设候车亭,公交公司同步调整线路。街道建立协调机制,确保候车亭如期建成。

经东港街道与公交公司多次研讨,最终敲定了330路公交线路调整后的具体走向、停靠站点和发车频次等细节。沈院南站公交站点投用后,赢得了周边居民一致好评。

气象	今日	 18℃~21℃	多云到阴,偶有小雨,夜里转阴到多云。东北风7级阵风8-9级,下午减弱到6-7级阵风8级。
	明日	 18℃~22℃	