

系统发力,全面推进一体化发展

海客谈|明德

近日,我市明确全市20项涉残民生事项实现市域跨县(区)通办,覆盖残疾人生活、康复、教育、就业、托养等核心需求领域,其中15项纳入跨区域资金结算清单,实行“常住地办理、常住地支付”,切实打破地域限制,让残疾人群众享受更便捷、高效的公共服务,助力市域基本公共服务一体化建设(据《舟山日报》10月13日报道)。

一段时间来,“全城通办”成为我市公共服务领域的高频热词,意味着企业和群众办事越来越方便,一体化发展的营商环境越来越优化。与此同时,基础设施建设也在城乡一体全域推进,日益形成宜居宜业的海上大花园。为加快推动城镇基础

设施向农村延伸覆盖,我省近日正式启动城乡基础设施一体化建设管理试点工作,嵊泗入选首批试点地区(据《舟山日报》10月13日报道)。这意味着,美丽海岛将以全新姿态融入一体化发展进程。

区域差异大、发展不平衡是我国的一个基本国情,统筹区域协调发展始终是关系发展大局的重大问题。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“完善区域一体化发展机制,构建跨行政区合作发展新机制。”这是新时代新征程党中央对统筹区域发展作出的重大部署,对于健全宏观经济治理体系,推动构建新发展格局和高质量发展具有重大意义。

舟山要融入新发展格局,参与国内国际双循环,首先要提升自身一体化发

展水平,以城乡协调、海陆统筹的“整体舟山”接轨长三角。近年来,我市一手抓改革,一手抓发展,有力推动公共服务和基础设施的一体化进程,有力促进了整体均衡发展,显著优化了民生服务保障,特别是极大提升了小岛居民的获得感与幸福感。

虽然我市市域一体化发展取得了显著成效,并日益融入长三角一体化发展格局,但实践中依然存在一体化发展机制不健全、行政区域间资源配置、产业协同、公共服务等方面协调性不强、均等化不足等问题。随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进,新形势对区域一体化发展提出了更高要求。完善一体化发展机制,打破小循环、畅通大循环,促进各类要素合理流动和高效聚集,是优化发

展环境、实现共同富裕,推动经济社会高质量发展的必然要求。

这就需要统筹谋划、系统推进,更好构建医疗、教育、就业等公共服务一体化体系;坚持规划引领、强化机制保障,进一步推动各类要素自主有序流动,特别是要促进劳动力、人才在全市范围顺畅流动;推动优势互补、深化协同互助,通过创新完善区域合作机制,提升基础设施互联互通水平,促进跨行政区域共享科技信息、共建重大项目。

全市20项涉残民生事项实现市域跨县(区)通办,为一体化进程增添了新亮点。全面推进一体化发展是一项牵涉广泛的系统工程,每一项优化都不可或缺,每一份努力都弥足珍贵,我们有理由期待,更多好消息将接踵而至。

“好成果”重在推广

点滴录|周沫

10月11日8时起,舟山本岛区域所有纳入“千岛停车”平台管理的路内泊位全面支持ETC自动缴费服务。此举便于车主快速便捷缴纳停车费,有效提升了停车体验感(据《舟山晚报》10月11日报道)。

原先在路边泊位停车超过半小时需要线上缴费,操作虽不复杂,但总有人感到不方便。尤其是偶尔停车的市民,以及自驾游的外地游客,为了缴几元停车费还得专门下载APP并且熟悉操作流程。如今路内泊位全面支持ETC自动缴费服务,车主可直接实现“无感缴费”。

此事也表明,拥有“好技术”更需注重推广应用。事实上,ETC已应用多年,安装设备的私家车也越来越多,但由于未在停车收费场景中充分推广,ETC往往“下了高速就成摆设”,难以发挥便利民众的最大效能。“千岛停车”全面支持ETC自动缴费服务,立即让广大车主享受到切实便利。

当前科技创新日新月异,人工智能新款迭出,但很多“好成果”仅停留在展会演示,或局限于小范围试用,尚未通过广泛推广释放创新红利。坚持需求导向与问题导向,积极推广产销对接的新科技新产品,无论是对于提升社会治理能力,还是解决老百姓“急难愁盼”问题,想必都会惊喜连连。

此前,花鸟岛成功投用无人驾驶送餐车,近期又启动无人机外卖配送试点。为偏远海岛的留守老人解决送餐难题一直备受关注,此类创新实践为破题提供了新思路。一旦试点取得成效,就该在推广上花力气、下功夫,这样才能将一岛一村“小确幸”变成覆盖全域的民生福祉,从而不断推动公共服务城乡均衡发展。

创新诚可贵,推广价更高。近年来,我市科技创新屡出成果,各地在加强社会治理、优化公共服务中同样亮点纷呈。越是在这种形势下,越要重视推广,像“千岛停车”全面支持ETC自动缴费服务那样,让“好成果”更快更好地惠及全社会。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

让春秋假成为舟山学子成长的特色篇章

海客谈|海中月

近日,随着绍兴市教育局发布关于实施中小学春秋假制度的意见,全省11个设区市均出台相关文件,浙江成为全国首个在全省推行中小学春秋假制度的省份。其中,我市2025年秋假时间暂定为11月19日至21日,与多数地市一样,秋假将与周末相连,形成5天的假期(据《舟山晚报》10月11日报道)。

回溯过往,在上世纪八九十年代,每到农忙时节,尤其是晚稻收割之际,学校会放假让孩子们回家,帮助家里完成繁重的收割工作。那时的农忙假,不仅仅是一段假期,更承载着劳动教育、亲情陪伴以及让孩子们了解农耕文化、体会生活艰辛的重要意义。孩子们在田间地头挥洒汗水,既分担了家庭的劳动压力,也在实践中收获了成长,这种假

期的价值远超单纯的休息。

如今,社会环境和教育理念都发生了巨大变化。此次推行的春秋假,虽然与过去的农忙假背景不同,但同样面临着如何赋予其更丰富意义的问题。如果仅仅将春秋假视为让孩子们休息几天、放松身心的时段,那就显得有些单薄了。教育的本质是培养全面发展的人,假期作为教育的延伸,理应承担起更多的教育功能。我市作为海洋经济强市,拥有独特的海洋资源和地域文化,在赋予春秋假新意义方面,有着得天独厚的条件,可以进行一些有意义的探索和尝试。

我市可以充分利用丰富的海洋资源,围绕海洋文化开展一系列列活动。比如,在春秋假期间,组织中小學生参观海洋博物馆,让他们深入了解舟山的海洋历史、海洋生物以及海洋产业发展情况,增强对家乡海洋文化的认同感

和自豪感;开展海洋科普实践活动,带领孩子们走进海岛、海边,观察海洋生态,学习海洋保护知识,培养他们的环保意识和科学探索精神。

同时,劳动教育也不应在春秋假中缺席。虽然如今不再需要孩子们像过去那样参与农忙,但可以结合我市的实际情况,开展多样化的劳动实践活动。例如,组织孩子们参与社区的公益劳动,如清洁社区环境、照顾社区老人等,培养他们的社会责任感和奉献精神;鼓励孩子们参与家庭劳动,学习烹饪、整理家务等技能,提高他们的生活自理能力,体会父母的辛劳,增进亲子感情。通过这些劳动实践活动,让孩子们在动手实践中学会感恩、学会担当,让春秋假成为培养劳动习惯和劳动精神的重要时机。

此外,我市教育部门和学校在制定

春秋假安排时,还应充分考虑区域差异和学段差异,像浙江省教育厅所要求的那样,因地制宜、弹性安排。针对不同年龄段学生的特点和需求,设计不同类型、不同层次的假期活动,确保每个孩子都能在春秋假中有所收获、有所成长。比如,对于低年级学生,可以多开展一些趣味性、安全性高的亲子活动;对于高年级学生,则可以增加一些具有挑战性的实践探究活动,激发孩子们的自主学习能力和创新思维。

浙江作为全国中小学春秋假制度的“先行者”,早在2004年杭州就率先推出了中小学春秋假,经过多年调整完善,积累了成熟的经验。我市在推行春秋假制度的过程中,既要借鉴这些成功经验,又要立足自身实际,积极探索具有舟山特色的春秋假模式,赋予春秋假更多独特的意义和价值。

企业研究院还需“一个好汉三个帮”

海客谈|月湖

今年,我市强化市县两级联动,启动60家企业研究院培育建设,聚焦产业链关键共性技术,实施科技攻关计划和揭榜挂帅行动。万邦重工、黎明智造、原邦材料、大洋世家等一批企业纷纷入选。计划到2027年,全市企业研究院将在100家以上(据《舟山日报》10月16日报道)。这些如雨后春笋般涌现的企业研究院正在焕发出生机活力,但要将其打造成科技创新强引擎,还需“一个好汉三个帮”。

企业是科技创新的主体,也是建设企业研究院的主力。事实上,一些重点骨干企业早已设立研发部门,长期通过持续投入、科研组织和成果转化,不断

推动科技创新,实现高端化、智能化、绿色化转型升级。正是尝到了创新驱动的甜头,众多企业积极投身企业研究院建设中。例如,万邦船舶重工(舟山)有限公司企业研究院于今年3月成立后,提供了3600平方米的室内研究场地以及2000平方米的室外实验场地,供研究团队“大展拳脚”,实现了从“有心无力”到“有心有钱有人有力”的转变。

当然,建好建强企业研究院不能仅靠企业单打独斗。只有内生动力与外部推力共同作用,企业研究院才能乘势而上。我市规模化推进企业研究院建设,政府的“有形之手”发挥了重要推动作用。正是得益于公共服务在政策支持、资金奖补、人才引进和科技帮扶等方面的有力支撑,企业研究院才能在短时间

内迅速成型,形成规模。要继续推动企业研究院不断生成新质生产力,仍需要各级政府乃至全社会的持续赋能。

企业研究院作为科技创新的前沿阵地,虽具备深耕产业的优势,但也常面临研发能力不足的困境,离不开高等院校和科研机构的大力支持。近年来,我市实施“产教双进”行动,聘请专家教授担任企业“科技副总”、选聘技术能手担任高校“产业教授”,通过校地企协同创新促进技术转化,取得了理想成效。只有深化产学研融合,让每一家企业研究院都有“科技靠山”,才能与合作双赢中迸发出科技创新与产业创新的花火。

尽管“各为其主”的企业研究院拥有各自的科研项目和知识产权,但从推

动区域经济整体创新发展的角度看,若各自为战,难免造成重复投入和资源浪费。我市鼓励企业研究院牵头承接市级关键共性技术攻关项目,最高补助达500万元,旨在通过“揭榜挂帅”机制突破“卡脖子”技术,推动海洋产业高质量发展。企业研究院需要在竞争中寻求合作、在合作中实现共赢,而政府部门发挥好统筹协调作用,正是帮扶企业研究院的关键之举。

海洋经济高质量发展离不开强大的科技创新引擎,企业研究院在其中扮演着举足轻重的作用。全市上下齐心协力,以改革创新精神推进企业研究院建设,统筹产业、科技、人才政策,全力支持企业研究院做大做强,这正体现了“帮企业就是促发展”的硬道理。

文明健康 有你有我 公益广告



解开心结 为心灵找到休憩的乐土

舟山市自行设计作品