

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年10月19日 星期日 乙巳年八月廿八

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23176期 今日4版



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



“985”行动新实践

新一代高端硅碳负极生产基地项目落地舟山

计划总投资40亿元，一期将建设万吨级量产线

□记者 方智斌

本报讯 昨天上午，天目先导电池材料科技有限公司与舟山高新技术产业园区正式签署协议，建设新一代高端硅碳负极生产基地项目。该项目落地后，将与高新区在建的电子级特气项目形成上下游紧密协同，大幅提升我市对新能源产业链优质项目的吸引力，形成“龙头带动、集群发展”的良好效应，为我市新材料产业发展注入强劲动能。

据了解，此次签约项目计划总投资40亿元，主要建设新一代高端硅碳负极材料生产基地/研发中心。其中，一期项目投资10亿元，主要建设年产1万吨高端硅碳负极材料一体化项目生产线。

高新区管委会相关负责人介绍，合作双方围绕项目选址、合作模式、基金配套等核心环节，先后开展多次深度对接，逐一破解堵点、攻克难点。该项目落地后，高新区将以最高效率、最实举措、最优服务，推动项目从“蓝

图”变为“实景”。

成立于2017年的天目先导是中国科学院物理研究所硅基负极材料唯一的产业化平台，其核心技术来源于陈立泉院士、李泓研究员领衔的科研团队。该团队自1996年起在国际上率先开展硅基负极材料的开发及专利布局，攻克了一系列技术和工程化难题，成功在天目先导实现规模化量产。凭借技术优势，企业已构建起“全链条覆盖”的客户矩阵，目前已经成为CATL、ATL、比亚迪、三

星、LG、亿纬锂能、新安能等国内外诸多头部锂电池企业以及卫蓝新能源等新型固态电池企业的供应商，产品大规模用于消费电子、动力汽车、电动工具、低空经济等领域。

天目先导负责人表示，舟山营商环境优良，配套设施齐备，相关产业链与公司新项目高度契合，经过系统调研和综合考虑，项目选择落户舟山。接下来，将和高新区携手努力，推动项目早开工、早投产、早见效，实现企业与地方双赢。

“鼎尊智能”博士创新站助解螺杆企业共性难题，入选省科协“博士创新站百佳案例”

博士“扎根”车间 变一线难题为研发课题

□见习记者 金蒙兰

本报讯 10月15日下午，在舟山市定海金锚塑化机械制造有限公司车间内，机器的轰鸣声暂歇，一场聚焦产业真实需求的特殊对接会正在深入进行。

浙江工业大学激光先进制造研究院助理研究员雍兆博士俯身仔细检视一根螺杆的磨损痕迹。一旁，舟山市鼎尊智能科技有限公司（以下简称“鼎尊智能”）实验室主任石岳林同步操作专业仪器，精准捕捉着各项数据。“高温高压工况下，螺杆耐磨涂层的损耗速度超出预期，这是几家企业共同反馈的‘卡脖子’难题。”石岳林的一句话，道出了金塘螺杆小镇产业升级中亟待破解的共性难题。

上月，浙江省科协发布“博士创新站百佳案例”，“鼎尊智能”博士站榜上有名。该站博士雍兆的研究方向，精准聚焦螺杆企业“卡脖子”难题。“我们研究的复合量场，能有效调控热、力效应，对于抑制金属成型过程中的裂纹、降低孔隙率效果显著。”雍兆介绍，这项技术直指企业高附加值产品在严苛环境下易出现缺陷的产业痛点。

如何让实验室的“聪明才智”精准助解生产线的“疑难杂症”？“鼎尊智能”探索出了一条“需求驱动、资源耦合”的产学研新路径。该公司构建起“问题导向”的选题机制与“双导师+项目制”的落地模式，让博士团队能够“扎根”车间，将一线难题直接转化为研发课题，打通技术突破到产业

应用的“最后一公里”。

依托博士创新站的研发实力，“鼎尊智能”已形成成熟的激光制造与再制造成套解决方案。其ML系列（移动式小功率）与DL系列（模块化大功率）激光制造系统，在不同工业场景中大显身手。“ML系列灵活机动，特别受中小企业欢迎，适用于模具修复、小型零部件精加工。”石岳林介绍，“DL系列则专注于‘大块头’的再造，无论是船用动力轴、石化大型传动轴，还是核心转子轴等关键部件的修复与表面强化，都能胜任。”与此同时，公司配套开发的多种专用合金粉末，确保了加工质量的高度稳定性，由此构建起从核心设备、专属工艺到关键材料的完整技术闭环。

这套硬核技术，正为螺杆小

镇注入新的科技力量。针对螺杆行业，“鼎尊智能”打造了全生命周期服务模式。一方面，通过激光强化工艺，提升新出厂螺杆的表面硬度与耐磨性；另一方面，运用激光修复技术，让磨损、变形的旧螺杆恢复精度，实现再投产。“这不仅显著降低企业生产成本，也契合了绿色循环理念。”石岳林表示。

目前，这项技术已应用于金塘多家螺杆企业，助力本土企业突破高端精密制造领域的瓶颈，在高附加值市场中站稳脚跟。雍兆透露，团队正全力攻关“螺杆专机全自动化”技术，并已成功掌握“水下熔覆技术”这一前沿科技，“未来，我们的技术将应用于海底装备的现场维修，为舟山海洋经济发展贡献更多科技动能。”

落后、逆转、加时！客场战胜庆元队

“浙BA”舟山队喜获连胜

□见习记者 董凌浩/文
通讯员 江能波/摄

本报讯 昨天，“浙BA”舟山队远赴丽水挑战庆元队（见图）。在队员伤病的侵扰下，舟山队仍展现出极强的韧劲，在开局落后2位数的情况下，艰难扳平比分，拖入加时赛。最终，凭借完美发挥，在加时赛中取得胜利，品尝到连胜的喜悦。

昨晚开局，舟山队率先拿到球权，但前2分钟双方以试探为主，命中率不高。直到第8分钟，舟山队1号丁文杰跑出战术，空位篮下打板命中2分。双方打成7:7平后，庆元队加强了防守，舟山队频繁出现失误。庆元队三分开火以及内线杀伤，都发挥出了较高水平，一度领先10分。最后时刻，舟山队2号徐震洋频繁冲击内线得分。第一节结束，舟山队以21:16落后庆元队。

第二节开局，双方都做出针对性人员调整。庆元队加强了持球人员的逼抢，外线3分手感依旧在线，进一步扩大分差，以26:16领先2位数。随后，徐震洋发挥突破优势，凭借上篮和罚球连得6分，将比分扳回到26:22。庆元队第二节犯规数较多，舟山队针对这一点，频频站上罚球线得分，将分差迫近至1分。随后，两队均加强了防守强度和身体对抗，裁判哨声频频，比赛整体呈现碎片化。第二节结束，双方比分定格在41:36。

进入第三节，舟山队经过调整后加强了对篮板球的争夺，利用二次进攻快速将比分扳平至41:41。庆元队迅速回应，打出一波8:0的进攻潮。双方你来我往，互有攻守。然而，



舟山队体力储备出现了问题，徐震洋受伤后做了简单处理仍坚持上场。第三节后半段，舟山队攻防两端都受阻。关键时刻，30号孙生豪命中一记关键3分，徐震洋突破篮下得分，止住颓势。第三节结束，庆元队以64:56领先8分进入第四节。

进入到最后决战，双方一上来防守强度都很高，舟山队丁文杰挺身而出，内线坚决突破打成“2+1”，加上中距离投篮反击得分，将比分追回到67:65。针对庆元队犯规数较

高的情况，舟山队加强了内线突破，坚决反击，在丁文杰的带领下将比分反超反超至69:68。最后5分钟，庆元队2号球员突然发力，再次将分差拉开至8分。舟山队内线球员多次利用防守反击得分，随后全场紧逼，多次防守成功。比赛仅剩27秒时，庆元队进攻出现失误，舟山队抢断成功，反击造成犯规。丁文杰顶住客场压力，2罚稳稳命中，双方77:77打平。此后，双方均未能得分。

进入5分钟的加时赛后，庆元队

强硬中路突破上篮率先得2分，舟山队紧跟着以3分回应。在防守中，徐震洋抽筋下场。此后，两队进行大面积的轮换，比分交替上升。最后1分25秒，双方85:85战平。灼热的战况下，孙生豪2次进攻都在弧顶命中关键3分，使舟山队领先6分。庆元队暂停回来，主动犯规送丁文杰站上罚球线，2罚1中。最后16秒，庆元队战术再次出现失误，虽然也命中一记3分，但大势已去。舟山队以全场比分96:88，喜提连胜。

本报讯（记者 陈斌娜 通讯员 张宇 谷宁）受冷空气南下与24号台风“风神”（热带风暴级）外围环流叠加影响，昨起舟山沿海逐步出现9级及以上大风。截至昨天下午2时，全市71条水上客运航线全部停航。各客运场站迅速启动游客输送预案，多部门全力保障水上交通安全有序。

昨起至10月23日，预计舟山沿海将出现持续6天的9级及以上大风天气，其间还伴有较明显降水，气温可能下降4℃~6℃。台风“风神”的强度也将逐渐增强，趋向我国华南沿海。

受此影响，昨天上午10时许，普陀山景区迎来首轮游客返程小高峰，候船大厅各通道已排起长队，工作人员在现场有序引导客流。半个小时后，普陀山至半升洞、朱家尖快艇全线停航。携带行李的旅客步履匆匆赶乘剩余航班。普陀山至朱家尖常规客轮也加快了运输节奏，往来船只数量明显增加，多艘客船空船驶向普陀山，又满载游客返程。

“根据数据平台统计情况，我们合理配备应急船只保障，确保所有旅客快速平稳有序出岛，并加强服务保障。”普陀山客运站副站长刘铭杰说，客运站行政、后勤人员全员支援一线，开展疏导游客等工作。

前一天，该客运站已通过微博、微信公众号发布相关航班航线的预报信息。当天一早又在各景点、售票大厅等地，利用LED显示屏、公共广播系统等平台，不间断滚动播报大风预警及航班调整信息。

与此同时，海事部门及时收集气象预警信息，实时向辖区的客运场站、涉水涉海企业等相关单位部门发布预警信息，并主动协调各客运场站开展应急疏散，加强水上客运现场监督检查，督促客运站精准控制放客人数，坚决防范超载等违法行为。

普陀山海事处工作人员蒋岩告诉记者，针对普陀山大客流情况，他们第一时间与客运公司保持密切沟通，及时疏导旅客出行。同时，对航行客船开展随船监管，确保船上航行设备正常运行。

截至昨天14时，普朱线商务快艇以及常规船共单向开航138航次，累计运送旅客超29300人次，普沈线运送旅客479人次；嵊泗交通旅游集散中心昨天上午共开通礁石至沈家门5个航班、嵊泗至三江1个航班，累计疏运旅客近2000人次。

通关便利度再提升

舟山口岸启用船供物料“自动审核”

□记者 汪超群 通讯员 孙见雷

本报讯 10月17日，船供物料无纸化审核系统“自动审核”功能在舟山口岸正式启用，自此，船供物料海关审核实现零等待、全天候、智能化。

当天上午10时许，舟山市鑫海外轮供应有限公司业务员通过船供物料无纸化审核系统，提交了一票船供物料在线申请。不到10秒，系统便自动完成了审核。随后，凭借海关审核通过的装卸添加物料申报单，一艘供应船驶往老塘山五期码头，为靠泊在那里的一艘巴拿马籍外轮，供应生活生产物资。

“以往办理船舶物料供应申请，需等待海关人工审核，时间在几分钟到半天不等。现在可

以自动审核了，法定节假日或非工作时间也能申报单据，快速便捷，大大提升了物料供应效率和国际船舶服务体验。”鑫海外轮报关员任静静说。

记者从舟山海关了解到，船供物料“自动审核”功能依托系统预设的审核规则和风险参数，可全天候自动判别申报数据，对符合条件的申请“秒级”通过，对存在异常的数据实时拦截并转入人工审核。

“我们通过流程再造，建立了涵盖商品归类、禁限管控、风险标识等内容多维度智能判别体系，能对近80%的船供物料进行自动审核，在提高通关效率的同时实现精准监管。”舟山海关业务运行管控一科副科长丁健说。

“浙里来消费”2025金秋购物节启幕

六大板块特色活动激发消费新热潮

□见习记者 金蒙兰
通讯员 詹翔燕

本报讯 昨晚，舟山茶山浦水街灯火璀璨，人流如织。“‘潮起东海·舟购金秋’浙里来消费”2025金秋购物节在此启幕。即日起至11月，涵盖新品惠购、数智消费等6大板块的70余场特色主题活动将轮番上演，为市民献上消费盛宴。购物节深度融合文旅资源，通过多元业态联动与惠民让利，进一步点燃全城消费热情。

此前，我市已组织本土企业携“舟山好物”精彩亮相全省启动仪式，将优质海鲜制品与精美文创产品推向更广阔的舞台。

昨晚的活动现场，舞台大屏实时联动“浙BA”赛事直播，吸引市民驻足观赛、加油助威。同期开市的“金秋市集”人气爆

棚，特色美食、国潮新品与文创好物琳琅满目，成为消费打卡热门地标。

今年以来，我市聚焦政策撬动、场景创新、精准施策三大关键环节，全力推动消费潜能释放。1~9月，全市预计实现社会消费品零售总额444亿元，同比增长5.1%；消费品以旧换新政策成效显著，核销补贴资金近4亿元，直接拉动销售额超24亿元。

在激活消费市场的同时，我市也致力于培育消费新场景、提升消费品质。全市围绕餐饮、文旅、首发首秀等热点，已成功举办跨年消费季、消费促进月等系列促消费活动80余场。沈家门海鲜夜排档、定海古城、定海芙蓉夜市入选省级夜经济坐标；累计建成国家级试点生活圈10个、省级试点生活圈27个，城乡消费环境与供给品质同步升级。