

商务部回应近期美方宣布对华加征关税等限制措施

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就近期美方宣布对华加征关税等限制措施答记者问时表示,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行。

有记者问:近日,美方官员称,在得知中方对稀土等相关物项采取出口管制措施后,提出与中方进行通话,但中方推迟了这一建议。同时美方表示,双方需要找到回到稳定局面的办法。请问商务部对此有何评论?

发言人说,中方注意到有关情况。近日,中方已就美威胁对华加征100%关税等限制措施阐明了有关立场。我愿重申,关于稀土等相关物项的出口管制措施,是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将一如既往地予以许可,共同维护全球产供应链安全稳定。措施出台前,中方已通过双边出口管制对话机制向美方进行了通报。反观美方,长期泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视性做法。特别是中美马德里经贸会谈以来美方持续新增出台一系列对华限制措施,严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

发言人表示,关于关税战、贸易战,中方立场是一贯的。打,奉陪到底;谈,大门敞开。中美拥有广泛共同利益和广阔的合作空间,双方合则两利,斗则俱伤。过去4轮经贸磋商充分证明,中美在相互尊重、平等协商基础上,能够找到解决问题的办法。双方在中美经贸磋商机制框架下一直保持沟通,昨天还进行了工作层会谈。

发言人指出,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施。这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,通过对话协商解决各自关切,妥善管控分歧,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

找到解决问题的办法。双方在中美经贸磋商机制框架下一直保持沟通,昨天还进行了工作层会谈。

发言人指出,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施。这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,通过对话协商解决各自关切,妥善管控分歧,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

商务部回应美对华造船等行业301调查限制措施落地

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就美对华造船等行业301调查限制措施落地答记者问。

有记者问:美东时间10月14日,美国依据所谓301调查结果,正式对中国海事、物流和造船领域实施港口费等限制措施,请问中方对此有何回应?

发言人表示,美方措施是典型单边主义、保护主义行为,严重违反世贸组织规则,违背《中美海运

协定》平等互惠原则,赋予相关国家航运和造船企业不公平竞争优势,构成对中国航运、造船等产业的歧视性做法,严重损害中国相关产业利益。中方对此强烈不满,坚决反对,已于10月10日宣布将对涉及美国旗、美国造、美国公司拥有、参股或经营等美国元素的船舶收取特别港务费。

发言人指出,美方措施不仅影响全球供应链稳定、大幅提高国际贸易成本,也会推高美国通胀,

损害美港口竞争力和就业,影响美自身供应链安全和韧性。美方产业界对此也有很多反对声音,充分显示出美方做法损人不利己,无益于自身造船业发展。

发言人说,为进一步维护中国相关产业利益,中方有关部门根据《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》《中华人民共和国国际海运条例》等有关规定,将部分协助、支持美方相关调查活动的企业列入反制清单,

对美国及部分国家和企业危害我国航运、造船等相关产业安全发展利益的行为发起调查。在调查实施过程中,中方将秉承公开、公平、公正原则开展执法和调查,充分保障各利害关系方权利。

发言人强调,中方在相关问题上的立场是明确的、一贯的,打,奉陪到底;谈,大门敞开。中方敦促美方纠正错误做法,与中方相向而行,通过平等对话协商方式解决双方关切的问题。

破解转化难! 专交会交易额累计超百亿元

新华社大连10月14日电 (记者 徐鹏航 张博群)13日至15日,第十四届中国国际专利技术与产品交易会在大连举行。自2002年创立至今,这一知识产权盛会,已吸引30余个国家和地区参加,形成交易超百亿元。

与此相呼应的是,我国知识产权转化运用迈上新台阶。国家知识产权局最新数据显示,国内发明专利有效量已超500万件。自2023年起,我国开展专利转化运用专项行动,截至今年8月底,全国专利转让许可备案次数已累计达115.4万次,企业发明专利产业化率达53.3%。

科技成果转化不是一件容易的事,通过专交会上亮相的“成绩单”,记者观察到一些破局之道。

聚焦社会民生需求,专利的质量越来越高——

当日颁发了第二十五届中国专利金奖,30个获奖项目,个个都实打实突破行业瓶颈。

中铁五院设计研发的“昆仑号”填补千吨级高铁箱梁运架一体设备的全球空白;集成式热管理系统,成功攻克电动汽车高低温续航难题;截短的人乳头瘤病毒16型L1蛋白,使国产九价HPV疫苗成为可能……知识产权“量”“质”齐升。

积极“摸底”对接,唤醒“沉睡”的专利——

近年来,国家知识产权局为创新“牵线搭桥”,对全国高校和科

研机构134.9万件存量专利“摸底”,开展各类对接活动1.6万余次。截至9月底,实现产业化的高校和科研机构有效发明专利数量近6万件。

本届专交会上,来自全国高校院所的50余项前沿专利技术现场“寻亲”,大连理工大学智能水母捕捞作业平台技术成果及应用服务项目等多个项目与相关企业现场达成意向。

加速商业应用,更多专利从“书架”走向“货架”——

“随着全球竞争的加剧,专利商业化是将新技术推向市场、推动增长和改善生活的关键。”欧洲专利局局长安东尼奥·坎普诺斯在开

幕式上说。

获得本届中国专利金奖的“一种视觉伺服切换控制方法及系统”,提高了空间位置和姿态重复定位精度,目前已有百余家企业采用该专利技术,应用于高端智能装备和机器人系统等,实现高速高精度视觉定位及装配控制。

国家知识产权局局长申长雨表示,将继续下大力气盘活存量专利,千方百计做优增量专利,实现精准施策、靶向攻坚,做好专利转化运用工作。

从实验室到生产线,用好专利转化这座“金桥”,必将连接起创新与市场的无限可能,为高质量发展注入不竭动力。

“和平”峰会成了政治秀

新华社埃及沙姆沙伊赫10月14日电 (记者 姚兵)一场围绕加沙和平计划的峰会13日在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行。原本应当聚焦和平进程具体步骤的峰会,却成了美国的政治秀。

来自约30个国家、地区和国际组织的代表参会,但加沙冲突当事方以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人缺席,中东地区的重要国家沙特和阿拉伯也只是派出代表参会。

当天上午,记者一行早早来到沙姆沙伊赫的国际会议中心。

中午12时许,埃及总统府和以色列方面对外宣布,以总理内塔尼亚胡将出席峰会,但之后以色列总理府发表声明说,内塔尼亚胡由于“日程安排紧张”无法出席。有消息说,内塔尼亚胡出席峰会的消息引发地区国家领导人的集体反对,导致他迅速撤回行程。

按网传的一份日程安排,峰会应于当地时间13日14时30分开始。但时间到了,电视直播画面显示,美国总统特朗普仍在以色列议会发表演讲,还一度遭抗议者打断。此时,参加峰会的多国代表已抵达沙姆沙伊赫,只能在现场等待特朗普。

直到17时20分许,记者在工作间听到飞机的轰鸣声。许多记者说:应该是特朗普来了。

过了一会,电视直播出现特朗普与埃及总统塞西会谈的画面。随后,特朗普站在主会场阶梯式讲台上,其他国家领导人依次上前与他单独合影,并不时攀谈。

接下来,塞西、特朗普、卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆和土耳其总统埃尔多安签署了一份文件。据埃及《金字塔报》等中东国家媒体报道,四国领导人在这份文件中以担保方身份承诺支持加沙停火

协议落实。

文件签署后,塞西和特朗普分别发表讲话。至此,本次峰会结束。

记者注意到,特朗普的讲话大部分是表明自己的“功绩”,并且声称加沙战争已结束,重建“或许是其中最容易的部分”。但对于如何实现美方此前提出的“20点计划”中下一阶段安排,特朗普没有给出具体答案,只是称一些与会领导人有意加入为战后监管加沙治理设立的所谓“和平委员会”。他说,与会国家同意,加沙重建的必要条件是加沙非军事化,还需要建立一支新的警察部队维持治安。

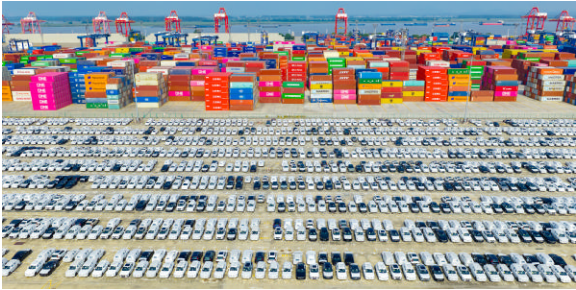
埃及总统府13日晚在会后发表的声明中对此次峰会举办的背景进行了介绍,但对外界高度关注的文件细节避而不谈。美国白宫公布的峰会签署文件显示,这份文件强调“致力于”结束加沙冲突,并以“希望”“安全”“和平”“繁荣”定义

该地区的愿景。但文件几乎没有涉及具体措施,尤其是完全没有提及“两国方案”。

一些媒体用“模糊不清、不明确”来描述美国政府通过向哈马斯和以色列施压而促成的加沙停火协议。多数分析人士认为,现在谈论和平还为时尚早,仍有一些重大问题需要解决。比如:以色列会全面撤军吗?“国际稳定部队”由谁构成?哈马斯的未来将会如何?谁来确保各方遵守和平计划?

澳大利亚广播公司发表文章说,此次峰会“政治秀掩盖了其和平计划的明显问题”。美国有线电视新闻网报道说,美方和平计划一大“严重漏洞”是没有给予巴勒斯坦人民决定自身未来的真正发言权,特朗普并非首个预言“中东迎来历史性和平曙光”的美国政治人物,但不真正解决巴勒斯坦问题,则任何“曙光”都是虚幻的。

前9个月双破千万辆! 新能源汽车产销两旺



10月4日在江苏省港口集团南京港龙潭港区拍摄的准备装船出口的汽车(无人机照片)。

中国汽车工业协会10月14日发布数据显示,2025年前9个月,我国新能源汽车产销量双双突破千万辆,同比增幅均超过30%,彰显汽车产业蓬勃活力。

新华社 发(杨素平 摄)

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电(记者 赵家淦 赵小娜)历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”,为保障安全

减速航行,较计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期,该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示,全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备,升级了船舶硬件设备,也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一,中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航线,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍,海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力,初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

IMF上调全球增长预期 警告关税削弱增长前景

新华社纽约10月14日电(记者 徐静 熊茂伶)国际货币基金组织(IMF)14日发布最新一期《世界经济展望报告》,小幅上调今年世界经济预期。IMF指出,关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景,世界经济仍较为脆弱。

报告预计,2025年世界经济将增长3.2%,较今年7月预测值上调0.2个百分点;2026年将增长3.1%,与7月预测值持平。

IMF强调,上调预期缘于进口商因美国关税政策而提前囤货、大多数国家努力维护全球贸易体系的开放与稳定等因素。当前,关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景,贸易政策不确定性较高、

保护主义措施不断升级、地缘政治紧张局势持续、财政脆弱性加剧等构成世界经济下行风险。

报告将新兴市场和发展中经济体今年经济增速较7月预测值上调0.1个百分点至4.2%。同时将发达经济体今年经济增速上调0.1个百分点至1.6%。

IMF指出,美国经济已显现出实质性放缓迹象。美国7月以来的就业数据远低于预期,新增就业岗位数量显著下滑,8月失业率升至近4年来新高。

IMF表示,各经济体应致力于确保债务可持续性,消除贸易政策不确定性,并加强合作以减少贸易和投资壁垒。

美国新车均价首次突破5万美元

新华社洛杉矶10月13日电(记者 黄恒)美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司13日发布的数据显示,美国新车平均交易价格9月首次超过5万美元,创历史新高。

数据显示,9月美国新车平均交易价格达50080美元,环比上涨2.1%,同比上涨3.6%。这一数字有记录以来首次突破5万美元。

凯利蓝皮书公司对媒体表示,新车价格已连续一年多保持上涨趋势,近几个月涨势加快。随着新款车

型陆续上市,9月新车厂商建议零售价也创下历史新高,达52183美元。

考克斯汽车咨询公司执行分析师埃琳·基廷表示,关税政策导致汽车制造业成本上升是车价上涨的原因之一。当前通胀压力下,美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。

《福布斯》杂志13日报道,美国汽车相关关税政策增加了制造商成本和不确定性,引发生产中断和消费者成本上升风险,长期来看或将抑制汽车销量。

