

习近平就朝鲜劳动党成立80周年 向朝鲜劳动党总书记金正恩致贺电

新华社北京10月10日电 10月10日,中共中央总书记习近平致电朝鲜劳动党总书记金正恩,祝贺朝鲜劳动党成立80周年。

习近平在贺电中说,在朝鲜劳动党成立80周年之际,我谨代表中国共产党中央委员会,并以我个人名义,向总书记同志和朝鲜劳动党中央、全体朝鲜劳动党党员以及朝鲜人民致以热烈祝贺和美好祝福。

习近平表示,80年来,朝鲜劳动党团结带领朝鲜人民奋发进取、攻坚克难,推动朝鲜社会主义事业取得可喜成就。近年来,总书记同志领导朝鲜党和人民积极致力于加强党建、发展经济、改善民生。祝愿在以总书记同志为首的朝鲜劳动党坚强领导下,朝鲜社会主义事业不断取得新成就,迎接朝鲜劳动党九大胜利召开。

习近平强调,中朝两国同为共产党领导的社会主义国家。近年来,我同总书记同志多次会晤,为两党两国关系发展领航把舵,开启中朝友谊崭新篇章。前不久,总书记同志来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,我同总书记同志深入会谈,为中朝双方进一步发展友好合作关系指明了前进方向。无论国

际形势如何变化,维护好、巩固好、发展好中朝关系,始终是中国党和政府不变的方针。中方愿同朝方一道,加强战略沟通,深化务实合作,密切协调配合,推动中朝关系不断向前发展,服务两国社会主义建设事业,为地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出积极贡献。祝愿朝鲜劳动党不断取得更大成就!祝愿中朝友谊万古长青!



庆祝朝鲜劳动党成立80周年大会、 大型团体操和文艺演出在平壤举行

这是10月9日在朝鲜平壤拍摄的庆祝活动现场。

10月9日,庆祝朝鲜劳动党成立80周年大会在平壤五一体育场举行。当晚,这里还举行了大型团体操和文艺演出。

新华社记者 申宏 摄

跨境自驾为中哈旅游年增添动力

新华社阿拉木图10月10日电 (记者 郑钰 孟青 张继业)“我们对中国游客简化了程序,自驾通关比想象中要简单得多,手续只需几分钟即可完成。”哈萨克斯坦努尔锡尔口岸海关站副站长谢里克·道克诺夫日前向记者介绍说。

2024年和2025年分别是中国“哈萨克斯坦旅游年”和哈萨克斯坦“中国旅游年”。记者一行近日来到中哈霍尔果斯口岸哈方一侧努尔锡尔口岸海关站,看到货运车辆和旅游大巴往来不绝,呈现一片繁忙景象,不少中国游客驾驶私家车有序通关。

2023年11月中哈互免签证协定生效,通关日益便利,使“说走就走”的跨境自驾游变为现实。据道克诺夫介绍,2023年过境努尔锡尔海关站的中哈两国人员约44.5万人次,2024年这一数字快速增长至约83.7万人次。今年前8个月,仅中国公民从该海关站入境哈萨克斯

坦便有约34.4万人次,其中约10%为自驾游客。

自1995年就在哈海关系统工作的道克诺夫告诉记者,为营造更加便捷的过境体验,近年来努尔锡尔海关站不断完善基础设施,投用了先进的信息和人工智能系统,中国自驾游客可以享受“扫码过关”模式,全程无需司机下车、无需停车,以4公里时速通过检查扫描系统。海关检查可在数分钟内完成。

中国游客乔子轩在驶出哈边检站后兴奋地告诉记者,由于家人在哈工作,此前多次来哈,但均乘坐飞机或旅游大巴,此次祖孙三人从河南一路自驾来哈,是一次全新的尝试。相比其他交通工具,私家车出行更加方便,“全部通关过程也就两三个小时,过程也不复杂”。乔子轩一家计划沿着“双西公路”开往阿拉木图,并沿途参观恰伦峡谷等风景名胜。

驾驶房车的赵新峰告诉记者,在新疆赛里木湖游玩后,他驾驶房车来到阿拉木图,房车通关手续和轿车相同,到了异国他乡,在房车上还能自主扎营做饭,能充分领略当地美景和风土人情。赵新峰计划在遍访中亚五国后沿着丝绸之路探索更多国家。

哈萨克斯坦国家旅游公司国际市场部总监艾努尔·茹玛塔耶娃告诉记者,中哈互办旅游年取得巨大成功,2024年哈国家旅游公司在中哈举办了37场宣介活动,并在小红书和抖音等平台积极推介赴哈旅游。数据显示,2024年中国公民入境哈萨克斯坦的数量为65.5万人次。其中,在哈停留超24小时、以旅游为目的的游客数达17.4万人次,比2023年的10.3万人次大幅增加。截至今年上半年,中国来哈游客数量已达10.2万人次,预计全年数字将继续增长。

“为高质量接待中国游客,哈

国家旅游公司正着力建设中文导游人才库,增加景点和公共设施中的中文标识。”茹玛塔耶娃告诉记者。

位于阿拉木图的哈萨克斯坦自拍旅行社常年组织哈游客赴中国游玩。该旅行社执行总裁库阿内什·拜图尔苏诺夫告诉记者,随着互办旅游年和互免签证协定的深入实施,两国间游客和航班数量大幅增长,公司赴华旅游业务量显著增加,“仅以最受欢迎游客的海南游为例,2024年公司共发送1.5万名哈游客。今年上半年,这一数字已达到2.9万”。

拜图尔苏诺夫说:“中国越来越开放,在国际舞台上展现出自信、时尚、富有活力、科技感十足的形象,这对哈游客来说具有很强吸引力。越来越多人希望了解中国文化,探访中国名胜。我们也将设计更多组合产品和个性化线路,满足不断看涨的旅游需求。”

李强凭吊中国人民志愿军烈士

新华社平壤10月10日电 (记者 刘畅 冯亚松)在中国人民志愿军抗美援朝出国作战75周年之际,当地时间10月10日下午,中共中央政治局常委、国务院总理李强专程赴安州中国人民志愿军烈士陵园凭吊烈士。

李强向志愿军烈士墓敬献花圈,并肃立默哀。李强说,75年前,中国人民志愿军肩负着人民的重托,为捍卫和平与正义,跨过鸭绿江同朝鲜军民并肩战斗,历经两年零9个月浴血奋战,最终赢得了伟大胜利。今天,我们怀着十分崇敬的心情,缅怀英勇牺牲的志愿军烈士们,表达深切思念。祖国和人民永远不会忘记他们用血肉铸就的不朽功勋。

李强说,75年过去,中国已经发生了翻天覆地的历史性巨变,中华民族实现了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。如今,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国特色社会主义进入新时代,正朝着第二个百年奋斗目标稳步迈

进。在中朝两党两国最高领导人的战略引领下,中朝鲜血凝成的传统友谊持续巩固深化,友好合作关系不断向前发展。我们要继续秉承先烈遗志,更好发扬伟大抗美援朝精神,把新时代中国特色社会主义伟大事业不断推向前进。中方愿同朝方同志一道,进一步弘扬中朝传统友谊,加强务实合作,在共同发展的道路上携手前行。中国人民志愿军烈士永垂不朽!

朝鲜内閣副总理郑明秀陪同凭吊。中国代表团全体成员及中国驻朝鲜使馆馆员等约100人参加凭吊活动。

同日,李强还参谒了中朝友谊塔。军乐队演奏中朝两国国歌。国歌毕,礼兵将花篮抬至塔基平台处。李强仔细整理花篮缎带,带领全体人员向志愿军烈士默哀。随后进入友谊塔纪念馆,翻阅烈士名册,参观战史展览,向中国人民志愿军烈士们立下的丰功伟绩表示崇高敬意。

吴政隆参加上述活动。

以色列政府批准加沙停火协议

新华社耶路撒冷10月10日电 (记者 王卓伦 陈君清)以色列总理办公室10日凌晨发表声明说,以政府已批准加沙停火协议。以军将在24小时内撤军并停火,此后72小时内被扣押人员将获释。

根据停火协议,以军将停止在加沙地带的军事行动并撤出加沙地带部分地区,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放所有以色列被扣押人员,以换取以色列释

放2000多名巴勒斯坦囚犯。

据外媒报道,目前加沙仍有20名以色列被扣押人员存活,另有26人死亡、2人下落不明。哈马斯表示,交还死者遗体可能会比释放幸存者被扣押人员需要更长时间。

协议还规定,数百辆运载食品和医疗物资的卡车将被允许进入加沙地带,为家园被毁、长期在帐篷中避难 of 加沙平民提供援助。



10月9日,在加沙地带中部代尔拜拉赫,巴勒斯坦民众在获悉加沙停火协议的消息后庆祝。 新华社 发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)

美国宣布将从芬兰采购11艘破冰船

新华社华盛顿10月10日电 美国总统特朗普9日在白官会见来访的芬兰总统斯图布时宣布,美国计划从芬兰购买11艘破冰船,其中部分将在芬兰建造,部分将在美国建造。

特朗普当天在白官椭圆形办公室对媒体说,“我们将购买世界上最好的破冰船,而芬兰正是以制造破冰船闻名。”特朗普说,根据双方达成的协议,4艘破冰船将在芬兰建造,7艘将在美国建造。但特朗普未透露

采购金额。

斯图布当天早些时候在其社交媒体平台上表示,他将与特朗普签署一份谅解备忘录,这将“为美国海岸警卫队与芬兰企业之间的商业合作奠定基础”。

去年11月,上届美国政府与加拿大、芬兰签署《破冰船协作行动协议》,三方希望“共同开发世界级极地破冰船”。今年3月,特朗普与北约秘书长吕特会面时宣布,美国有意订购48艘破冰船,以“加强美国在北极圈的存在”。

特朗普提议将西班牙“踢出”北约

新华社华盛顿10月9日电(记者 颜亮)美国总统特朗普9日称,由于西班牙拒绝大幅增加军费,应考虑将西班牙“踢出”北约。此前,在美国压力下,北约承诺将成员国年度国防支出在国内生产总值(GDP)中的占比从目前的2%提高至5%。

特朗普在白官会见到访的芬兰总统斯图布时说,西班牙“没有任何理由不这么做”,或许应该将其“踢出北约”。他还要求欧洲领导人向西施压,“打电话问问他们为什么总是拖后腿”。

在今年6月的北约峰会上,成员国承诺在2035年前逐渐将本国

年度国防支出在GDP中的占比提高至5%。西班牙首相桑切斯虽然在峰会宣言上签了字,但仍坚持将本国国防支出维持在当前水平,即占GDP的2.1%。

对此,特朗普曾威胁说,要在贸易谈判中让西班牙为拒绝进一步提升军费支出而付出代价。据西班牙媒体8月报道,西班牙军方已“彻底搁置”从美国购买F-35隐形战斗机的计划。

特朗普政府一直要求北约其他成员国将国防支出在GDP中的占比提高至5%,声称不能让欧洲在防务问题上“搭美国的车”,这引发诸多盟友强烈不满。

▲上紧接第1版 “这意味着我们成功替代了美国ITW、德国伍尔特等国际巨头的进口产品,也使下游车企的采购成本降低25%以上,供货周期缩短40%以上。”7412工厂负责人介绍,目前该系列产品在国内市场的占有率约70%。企业年产3000吨高端不锈钢丝材、2亿件精密冷锻件的生产线已投产,预计年产值达3亿元。

这一精彩破局,离不开政府部门的精准支持。据市科技局相关负责人介绍,该局持续开展“进百企、解百题、促融合”等行动,深入一线摸排企业技术需求。在了解到7412工厂面临的行业共性难题后,迅速将“马氏体不锈钢拉丝改制与冷锻成型技术”列为市级重大产业科技攻关项目,并提供研发资金支持。

探寻北极海底世界的奥秘

新华社北京10月10日电 (记者 刘诗平)开展北极底栖生物调查,是中国第15次北冰洋科学考察的一项重要内容。受气候变暖等因素影响,越来越多的暖水性物种向北扩张,正在影响和改变北冰洋的生物分布格局。

记者搭乘“雪龙2”号极地科考破冰船在北冰洋采访看到,本次考察队获取了丰富的底栖生物样品,展现了多样的海底生物世界。同时,一些新的调查和发现,正在推进北极底栖生态系统对气候快速变化响应的研究。

5000多个样品揭示北极底栖生物多样性

生活在海底表面或泥沙中的底栖生物,是鱼类、海洋哺乳动物和海鸟的重要“口粮”。同时,它们吞食上层海水沉降下来的有机物,再把营养“释放”回海水,等于给大海“施肥”,支撑浮游植物等初级生产者的生长。

“考察队在楚科奇海北部海域成功完成了14个站位的底拖网作业,获取了丰富的底栖生物样品,为深入研究北极底栖生物多样性 and 群落结构提供了宝贵的第一手资料。”考察队生态调查队队长、自然资源部第三海洋研究所副研究员刘坤说。

经初步整理,此次底拖网共获

取了5000多个底栖生物样品,涵盖棘皮动物、腔肠动物、软体动物、节肢动物、环节动物和苔藓动物6个门类,物种多样性较高。其中,优势种有泥海星、北太平洋雪蟹、伞状海星、寄生海葵,以及管栖多毛类等。

“筐蛇尾、长额虾、双眼幼虾、蛾螺等代表性生物也有发现,这些底栖生物样品为极地生态研究积累了珍贵的实物资源。”科考队员、自然资源部第三海洋研究所高级工程师黄雅琴说。

黄雅琴认为,北极大型底栖动物生长缓慢、寿命长、栖息场所固定,因此很适合作为“气候变化的指示器”。它们的群落结构在几年到几十年内会清晰反映环境变化。此次成果与历次北极航次的样品与数据联动对比,将为揭示北极底栖生态系统如何响应气候变化提供关键支撑。

空间梯度揭示底栖生物分布格局

“在北极海域,科学家已经记录了4000多种巨型和大型底栖生物,丰富程度超出很多人的想象。但是,人类对北冰洋大部分海域的底栖生物情况依然了解有限。”刘坤说。

除了拖网取样,本次考察队布放了多套海底生物影像观测系统。刘坤表示,通过获取底栖生物原位影像资料,分析底栖生物多样

性与分布格局,并持续跟踪气候驱动下的物种北移与群落重组,力求回答“北极底栖生态系统在发生什么样的变化”和“为什么发生这种变化”,从而为北极生态保护与渔业管理提供量化证据与预警。

与以往不同,本次考察首次按水深梯度在陆架—陆坡—深海剖面上布放海底生物影像观测系统。获取的影像资料显示,群落结构随水深呈现显著差异:陆架和陆坡区以泥海星、伞状海星等占优,深海盆地则出现巨型海参——透明科尔加海参的高密度带。

时间梯度捕捉“冰藻脉冲”

“与往年主要在楚科奇海海台区开展调查不同,本次底栖生物监测站位集中在楚科奇海西北部的陆坡区和深水区。这里位于大西洋海水和太平洋海水交汇处,营养物质供应充足,底栖生物多样性更高、群落结构更为复杂。”刘坤说。

他讲述了一次难忘的取样经历,即在北纬75度18分进行的陆坡区站位拖网作业。

“一网下去,网袋里不仅有数量可观的海星、海蛇尾、雪蟹和管栖多毛类,而且网衣和网架上居然还带回了很多完好的海百合和海星。”刘坤说,收获之丰,队员们开舰甲板底栖作业和处理样品花了约3个小时,在室内对样品分装和

拍照又用了2个小时。

考察队注意到,在融冰初期—中期—末期的连续观测中,海底影像显示近底颗粒和絮状物显著增加,并与上覆水体的“冰藻下沉潮”同步。

“出乎意料的是,我们通过海底生物影像观测系统,在约2200米深海区域捕捉到大量絮状、团絮状冰藻藻团,这显示上层—海底耦合在北极深海同样可能强烈发生。”刘坤说,这一发现为后续的长期连续观测与跨区域对比提供了关键线索,也为解析深水区上层—海底耦合过程打开了新窗口。

刘坤表示,这次考察踩准了海冰初融这一关键窗口期:冰藻和有机颗粒开始迅速下沉,考察队同步开展底拖网与箱式取样器获取样品,把海冰融化“过程”与底栖生物“样品”时间配对,由此识别“哪些底栖动物在吃”和“吃了多少”,从而有效评估北极海冰消退背景下底栖食物网的变化。

谈到未来如何更好地开展北极底栖生物调查和监测,刘坤和黄雅琴建议,加强国际合作,建立高效、标准化的北极大型底栖生物群落监测,同时扩展对微型和小型底栖生物类群的监测;更好地利用载人潜水器、无人遥控潜水器和海底生物影像观测系统等先进设备开展可视化调查,进行北冰洋区域间的底栖生物比较研究。