

“嵊泗百年渔场”餐饮品牌出岛出圈,已在杭州、嘉兴、绍兴等地开了8家面馆门店以及一家加盟店

这碗海鲜面引得联合国官员“点赞”

□记者 胡园园

本报讯 近日,联合国教科文组织东亚多部门地区办事处主任夏泽翰,在“嵊泗百年渔场”海鲜面绍兴高速公路服务区店品尝了一碗地道的嵊泗海鲜面后赞不绝口:“吃到这碗面真令我兴奋。这家店做面的手艺真不错!”

“嵊泗百年渔场”是嵊泗县旅投公司打造的一个餐饮品牌。2022年10月,首家“嵊泗百年渔场”海鲜面馆在杭州萧山国际机场开业。此后3年间,该品牌面馆陆续在杭州、嘉兴、绍兴等地落户,目前总共已开设了8家门店。今年7月,“嵊泗百年渔场”海鲜面馆首家加盟店在杭州上城区开业。去年,开在杭州河坊街的

门店入选了由省文化广电和旅游厅认定的2024年度“味美浙江·百县千碗”省级美食体验场所。

“嵊泗百年渔场”正逐步成长在为舟山以外具有一定影响力的海鲜餐饮品牌。嵊泗县旅投公司统计数据显示,“嵊泗百年渔场”海鲜面馆整体营收从2022年的79.88万元增长至2024年的553.99万元;2025年前8个月营业收入已达到613.96万元,同比增长103.11%,预计全年营收可突破千万元。

嵊泗县旅投公司相关负责人介绍,“百年渔场”餐饮品牌的核心优势,在于嵊泗海鲜独有的“鲜”。嵊泗列岛周边海域水质好,渔业资源丰富,盛产200余种经济鱼类和贝类,时令海鲜四季不断。得天独厚的海

洋资源与坚实的渔业基础,共同构成了“嵊泗海鲜面”不可替代的食材保障。

为了将这口东海之“鲜”送往全省各地,嵊泗不断探索拓展海鲜原料供应链。“我们在嵊泗、定海、杭州三地精选了嵊泗海鲜供应商,并与本地水产企业合作,来保障大批量团购订单、标准化海鲜食材供应。同时,依托成熟的物流通道,实现嵊泗海鲜‘凌晨在东海,早上到杭城’的高效配送。”嵊泗县旅投公司副总经理朱炳辉说。

在经营模式上,“嵊泗百年渔场”海鲜面馆根据区域客群定位调整,部分门店还推出了“自选海鲜”就餐方式。顾客可以像在“麻辣烫”选菜品一样,在选餐区的一

个个菜盘中挑选自己喜欢吃的海鲜、蔬菜、菌菇等,再搭配特色汤底,自由组合成符合自己口味的一碗面。

在经营好海鲜面馆的同时,嵊泗县旅投公司还与多家省级企业建立合作,推出嵊泗海鲜套餐和定制海鲜礼包入驻优质平台,与多家高端商务客户等建立稳定合作,推出面向杭州地区的“活蟹礼包”和“嵊山高端海钓定制礼包”。在阿里巴巴集团帮扶下,嵊泗海鲜已加入菜鸟物流云仓体系,实现快递物流成本降低50%,线上品牌曝光度提升30%。嵊泗原产地特色海鲜,共富工坊产品等有望借力“嵊泗百年渔场”品牌,直达盒马鲜生连锁超市。

创造更多“全国一流”

□月潮

海山时评
舟山市新闻品牌栏目

今年前三季度,中铁宝桥(舟山)有限公司已完成产值10亿元,力争今年全年产值超15亿元。目前,“中铁宝桥”正抓紧赶制六横公路大桥二期青龙门大桥项目、双屿门大桥项目,西堠门公铁两用大桥项目,大湾区狮子洋通道项目,杭州湾跨海铁路大桥项目,厦金大桥(厦门段)项目等订单。

上月底,我市首个船舶锚地海上污染溢油应急培训基地在国际虾峙门·中国(普陀)航运服务产业园揭牌启用,由交通运输部环保中心主办的首期海上溢油应急OPRC培训课在该基地举行,共有40余名船舶污染应急人员参加。该基地面向全国,为船舶污染应急人员提供多元化职业技能培训和考证服务。

《舟山日报》10月9日报道的上述二则新闻,从不同侧面反映了舟山正在创造更多的“全国一流”。

眼下,建成全国一流跨海大桥集群的舟山正在迈向高铁时代;舟山制造的钢箱梁等优质构件,正为全国各地的跨海工程搭起“铮铮铁骨”;舟山的自贸区建设取得丰硕成果,诸多“舟山标准”“舟山指数”应运而生……所有的“全国一流”都是拼出来、干出来、奋斗出来的。

国务院批复的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》明确提出“大宗商品资源配置枢纽建设以浙江自贸试验区舟山离岛片区、舟山岛北部片区、舟山岛南部片区为基础”。面临全新的发展机遇,舟山必须聚焦主攻方向,以更多的“全国一流”高水平推进“三基地两中心”建设,谋划布局大宗商品储备、运营、加工、贸易全产业链。

可以相信,只要聚焦国家战略、激活海洋优势,坚持国家所需、发挥地方所能,舟山必将在创新突破中不断创造“全国一流”“世界一流”。

双剑涂光伏项目借“晴”发力

近2个月内日均发电量约140万千瓦·时,两期项目累计发电量突破4.5亿千瓦·时

□记者 滕海平

通讯员 赵嘉波 贾宝伟

本报讯 得益于今年夏季持续晴好天气,华润电力岱山双剑涂渔光互补光伏发电项目发电量持续攀升,截至目前该项目累计发电量已突破4.5亿千瓦·时。

2024年底,华润电力岱山双剑涂渔光互补二期项目139.55兆瓦装机容量实现全容量并网发电,由此两期项目共37.8万块光伏板参与发电工作,装机总容量达240兆瓦。今年,海岛气候光照条件较好,加上运维管理工作科学高效,项目光伏

发电设备整体运转良好。华润电力浙江公司新能源设备管理部舟山基地主任冯晓光介绍,最近2个月内,光伏电站日均发电量约140万千瓦·时,单日最高发电量突破153万千瓦·时。

据悉,华润电力岱山双剑涂渔光互补项目采用“板上发电、板下养殖”模式,可在不改变地表形态、不影响地面原使用功能的前提下充分发挥渔、光互补优势,光伏发电通过国网舟山供电网络源源不断输送至全市各地,惠及群众生活、助力企业生产,并有力提升了舟山清洁用能占比。

全市最大板栗林迎来采摘季

日客流量约300人、采摘量超100公斤



□记者 吴建波

通讯员 李芬 文/摄

本报讯 身背箩筐,手拿竹夹,踮起脚从树上摘下一颗长刺的板栗。刚刚过去的“双节”假期,一拨拨市民、游客走进定海古德岭农业专业合作社的板栗园,体验“打板栗”“剥板栗”的劳作乐趣(见图)。

位于小沙庙桥村古德岭山坡上的这座板栗园面积有40多亩,是舟山最大的人工种植板栗林。“今年气候干燥,板栗成熟时间比去年提早了约一周,采摘期预计可持续至10月中旬。”古德岭农业专业合作社负责人范爱平告诉记者,从9月下旬开始板栗园的客人络绎不绝,日客流量在300人左右,每天板栗采摘量超过100公斤。古德岭海拔近百米,十多年前还是一片荒山野岭。2013年,曾在舟山服役的湖北荆门人范爱平在这里承包了120亩山地,陆续

种下桃子、甜柿等果树,放养鸡鸭,还从老家运来1500多株板栗苗种在山坡上。“受环境、台风等因素影响,古德岭这片山地不太适合种植高技术含量、高附加价值的水果,我就想到了种一些舟山很少见的板栗。”范爱平说。

从育苗嫁接到除虫培育,这片板栗林在舟山生长了8年多,从2023年开始迎来了收获。“今年产量比去年增加了三分之一,品质也相对最好,所以就向市民游客开放了。”范爱平介绍,他家种植的板栗个头比较大,新鲜的板栗的味道更好些,比较适合烹饪板栗炖鸡汤等菜肴。

据了解,近两年来,依托东海百里文廊建设,古德岭成了其中一个节点,办起了农场直卖所,经过整修的道路更适合自驾上山。目前,古德岭农业专业合作社正通过改良土壤的方式推进绿色高品质农业基地建设,打造一片花果飘香的绿色田园。

借助“浙土平衡”平台实现2项工程“我要取土”“我要弃土”需求精准对接

全市首单土石余方数智匹配交易完成

□记者 汪超群

本报讯 近日,定海通过“浙土平衡”平台完成全市首单土石余方数智匹配交易。

据了解,土石余方是指生产建设项目在施工过程中开挖产生的自身无法利用、需要外运处理的多余土石方。针对当前生产建设单位取弃土信息不对称导致的“弃土难”

“取土难”问题,省水利厅开发上线了全国首个水土保持土石余方资源信息共享数智平台——“浙土平衡”。该平台分“我要取土”“我要弃土”两大模块,通过数智匹配让“废弃土石”转化为“资源土石”,为生产建设项目提供取弃土需求的发布与匹配服务,平衡在建项目土石方需求,畅通土石余方资源循环利用链条。

定海区水利局工作人员介绍,

金塘一安置房建设项目在地下室开挖过程中产生弃土,面临消纳难题。与此同时,当地一废弃矿山综合生态治理项目,因土地整治需求,急需填料资源。得益于“浙土平衡”平台的高效匹配,上述2项工程打破信息壁垒,完成取弃土需求精准对接,成功交易土石余方1万立方米。此次土石余方数智匹配交易,不仅解决了生产建设项目土石余方的处置难

题,还为企业节约了取弃土成本,实现了经济效益和生态效益双提升。

妥善处置好土石余方是生产建设项目水土流失防治的关键一环。下一步,我市将进一步加大“浙土平衡”平台的推广力度,提升建设单位对该平台的认知度与使用率,推动更多项目通过平台实现资源的优化配置,促进全市水土保持与生态文明建设。

“遨拓”水下机器人“游”向全国市场

▲上紧接第1版 将目标客户锁定在海洋油气开发、海洋渔业、海洋养殖以及船舶海工行业。其中,企业研发的多功能水下清洗机器人可广泛用于海洋平台、船舶的水下清洗。

多功能海洋检测机器人可搭载光学声学探测设备、作业型机械手、综合探测作业工具包等,能下潜至1000~5000米的深海作业,

可用于海上风电、海洋油气钻探支持、安装与施工支持等海洋工程,也可用于海底石油管道检测及水下生产系统设施运维服务。目前,六横风电项目的水下检测就有“遨拓”多功能海洋检测机器人的身影。以舟山为据点,“遨拓”不断向外辐射,与中海油等大型企业建立了合作关系。近期,企业将业务拓展至广东顺德、福建泉州

等城市,可以做到在不停工不停产的前提下,利用水下机器人进行城市地下管网受限空间内的带水检测。

10年间,“遨拓”立足创新,成长为省级“专精特新”企业、省级高新技术企业、省级高成长科技型中小企业,并与浙江大学海洋学院、浙江海洋大学、东海实验室等建立合作关系,取得了多项专利。例如在

国内首次开发1000米轻作业级电动水下机器人,性价比领先国外产品;研发基于VR/AR/MR/AI的水下作业辅助系统,系国内首套水下在线作业交互系统。

“今年是企业落地舟山的第10年,今年我们计划拓展应用场景,加大水下机器人的海洋属性,重点加强其在海洋工程上的应用。”沈勤表示。

生命健康安全的需求出发,紧密结合区域特点,充分整合卫生、应急、海事、海警、海经、航空等各方的优势资源,打造了一张覆盖全域的海陆空高度协调的立体急救网络。尤其是常态化开展直升机海上急救服务,突破了以往海上急救“够不着、救不快”的瓶颈,极大地提高了区域医疗急救的能力与效率,有力保障了区域社会经济发展,有助于进一步筑牢东海海域的安全体系,同时也为我国海岛地区医疗急救事业高质量发展树立了标杆。

【专家评说】

国家卫健委医疗应急工作专家组急诊医学科成员、浙江大学医学院附属第二医院副院长张茂:

舟山市委市政府坚持“人民至上、生命至上”理念,从当地群众

地带院前急救无缝衔接。首创包船转运机制,2023年以来累计开展海岛医疗包船550余次,减免患者跨海交通费用360余万元,有效破解了海岛危急重症患者“转运难、转运贵”问题。

为了建好立体急救网络,我市还依托市急救指挥中心和舟山医院,重点打造市级航空医学救援基地,推动各县(区)成立救援基地分中心,初步形成全市“一基地四中心”医学救援体系。在嵊泗县和各人口大岛将海防直升机停机坪纳入医疗急救网络。目前,我市空中救援航线可覆盖全市所有功能

构建“海陆空”立体急救网络

▲上接第1版

【舟山探索】

构建立体急救网络,创新医疗服务模式

创新构建“海陆空”立体急救网络,我市加强了离岛急救网点建设,累计建立离岛急救点9个,并推动院前急救体系进一步向海上延伸。2024年度,我市院前急救平均反应速度位居全省第二。

强化雨舟院前急救一体化建设,我市建立金塘、六横及跨海大桥区域联动救援机制,实现两地边际