



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平将出席全球妇女峰会 开幕式并发表主旨讲话

新华社北京10月9日电 外交部发言人9日宣布:全球妇女峰会将于10月13日至14日在北京举行。国家主席习近平将出席峰会开幕式并发表主旨讲话。

采自南海1522米海底深处的十五运会“源火”昨被引燃，“源火”采集装置由位于舟山的浙江大学海洋学院和东海实验室科研团队参与攻关

深海逐梦 燃冰成炬

此次在超深水海底火种采集实现了全球大型综合运动会历史上的突破

□记者 陈斌娜 宓好霖
通讯员 高楚清

本报讯 采自深海中的“冰”，化为圣火台上的“火”。昨天上午，第十五届全国运动会和全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会火种采集仪式在广州南沙区举行。粤港澳三地代表共同引燃这簇采自南海1522米海底深处的火焰，在场嘉宾见证了这一“冰火”奇迹。

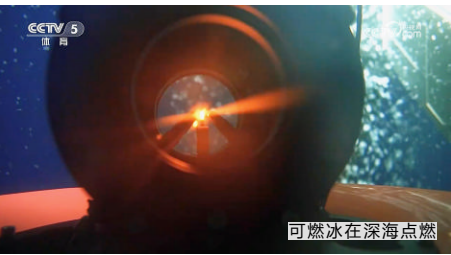
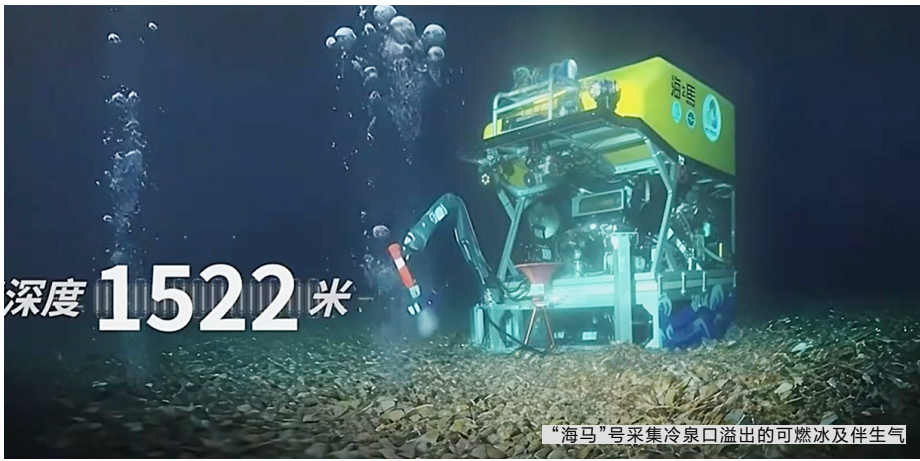
引光入海，燃冰成炬。据新华社报道，此次火种采集实现了全球大型综合运动会历史上的突破，即首次利用深海遥控潜水器集成搭载“可燃冰原位采集分解及引燃装置”，在超深水海底远程精准引燃可燃冰获取“源火”。

该装置由广州海洋地质调查局联合浙江大学海洋学院、海洋精准感知技术全国重点实验室和东海实验室科研团队共同攻关。

“‘源火’点燃，展现了我国在资源利用、绿色开发山海资源方面的突破，更彰显了走向深海、向海图强的决心。”在现场见证“源火”点燃圣火台，东海实验室副主任、深海“源火”采火执行组副组长陈家旺十分激动。

“深海采火，难在‘水火相济’，更难在稳定可控。”浙大海洋学院科研团队副组长、深海“源火”采集保障组组长葛勇强博士说。

可燃冰形似冰雪，遇火即燃，燃烧后仅产生二氧化碳和水，堪称清洁高效的“未来能源”。但在深海巨大水压下，可燃冰无法直接点燃，即便火焰燃起，“源火”从海底升至水面需40余分钟，甲烷燃烧产生的水和二氧化碳若无法及时排出，就无



浙江大学海洋学院供图

法实现长时间稳定燃烧。

为此，陈家旺带领团队设计出小巧的保压采集装置，通过机械臂精准捕捉冷泉口溢出的可燃冰及伴生气，再经降压分解、气体干燥处理等方式，将固态可燃冰转化为纯净甲烷气源。

历时15个月的上千次测试验证，科研团队终于攻克了深海高压、

低温、黑暗等多重技术难关，首次实现深海可燃冰原位采集与引燃，让“燃冰成炬”的科学构想化为现实。

9月18日16时48分，南海北部海马冷泉区深海，“海马”号深海遥控潜水器搭载的燃烧室内，一道红光骤然亮起，随后跃动的火苗冲破黑暗，呈现了“水火相济”的海底奇观。葛勇强在科考船控制室内见证了这

一难忘的时刻。

“点火，只是一个开端。”陈家旺说，海底有很多未知的宝藏、未知的物种，有待我们去发现。下一步，科研团队将以此为契机，进一步培育海洋新质生产力、加速海洋领域科技成果的转化。

>>>相关报道详见第7版

『双节』我市接待游客约230.5万人次 同比增长18%，省外游客、过夜游客占比均超六成

本报讯(记者 陈颖丹)国庆、中秋“双节”假期圆满收官，我市旅游市场交出亮眼“成绩单”。据市假日办统计，假期8天全市累计接待游客约230.5万人次，同比增长18.0%。

各县(区)旅游接待量均表现亮眼。其中，普陀区以103.7万人次的接待量领跑，定海区、岱山县、嵊泗县分别接待82.0万、27.8万以及17.0万人次。游客结构持续优化，省外游客成为绝对主力，占比进一步提高至61.8%。客源地主要集中在上海、江苏、安徽等周边省市。假期累计接待旅游团队2317个、团队游客27681人次，同比分别增长10.1%和40.2%。

既聚“流量”又赢“留量”。数据显示，“双节”期间舟山过夜游客占比高达66.3%，较今年“五一”假期大幅提升。全市住宿单位住宿登记人次达60.5万人夜，同比大幅增长。其中，高品质住宿更受游客青睐，全市191家旅游饭店和精品民宿平均出租率达到65.3%，高于全市平均约27个百分点。

海岛游依旧是旅游热门选择，主要旅游岛接待游客128.6万人次，同比增长49.4%。其中，普朱区域累计接待游客87.4万人次，同比增加42.5%；普陀山(含洛迦山)接待游客39.8万人次，同比增加11.6%；朱家尖接待游客47.6万人次，同比增加85.5%。

嵊泗诸岛、东极、衢山等小岛旅游也备受欢迎。10月2日~6日，各岛精品民宿的出租率均达到或接近60%。东极10月1日~6日的船票，在节前就已基本售罄。

此外，假期我市文旅部门精心策划了一系列文旅体活动与惠民举措，举办文旅体活动374场次，出台惠民举措20项，进一步丰富了游客体验，释放了消费潜力。“浙BA”舟山主场比赛打出促销“组合拳”，朱家尖至普陀山客船开展“接好运”抽奖活动，岱山东海郊野公园、磨心谷门票免费，嵊泗发放金秋消费券、旅游团队消费券。各地还通过“场景+内容”创新，进一步满足游客品质化、个性化消费需求。

中央政法委发布今年二三季度见义勇为勇士榜

跳海救人的杨小平王裕斌上榜

□记者 虞仁珂

本报讯 中央政法委昨天发布2025年第二、三季度见义勇为勇士榜。根据网络关注度和各地各单位依规确认、推荐进行综合评审，共有69位见义勇为勇士光荣上榜。其中，就有舟山的杨小平、王裕斌。

时间倒回到今年8月5日晚9时许，在东极镇东福山岛开海鲜店的王裕斌突然听见有人大声呼救。他定睛一看，发现有2个人正在海里扑腾。原来，当晚有一群上海游客在海边游玩时，其中2人不慎落海，情况十分危急。

王裕斌立即跑到海边，纵身

一跃跳入海中。几乎同时，同样发现有人落水的杨小平也跳入了海里，他们奋力游向落水人员。由于海浪汹涌，他们带着被救人员难以靠岸，4人一度在海里浮沉。最终，在岸上群众的协助下，4人安全上岸。

“当时海上风力有9到10级，浪蛮大的。这2名游客是第一次到东极玩，离海太近被浪卷进去了。我们下去救的时候，其中1名女游客已经被浪闷在了水下，如果再晚一步可能就要淹死在海里了。”王裕斌表示。

据悉，这已经不是两人第一次下海救人。他们表示，今后再碰到类似的事情还会毫不犹豫地出手相助。

总投资21亿元，引进11家企业 普陀万洋海洋生物食品 产业园冲刺交付

□记者 翁青青
通讯员 胡凡 蔡璐洁

本报讯 近日，位于普陀展茅街道梁横区块的普陀万洋海洋生物食品产业园建设现场，塔吊林立、车辆穿梭。目前，该项目已完成总工程量的90%，进入交付前的冲刺阶段。

俯瞰园区，总建筑面积约28万平方米的产业园轮廓宏伟。首批次工程涵盖人才公寓、中央食堂和商业中心，建筑面积约3.4万平方米，可满足入驻企业餐饮、住宿等基础配套需求；第三批次为智能化定制厂房，建筑面积达4.8万平方米。目前，第一、第三批次工程已基本完工，计划于本月底交付；第二批次工程正进行外墙涂料及附属施工，预计12月交付使用。

“这个月起，企业可陆续进

场装修，预计明年三四月份逐步投产。”该产业园项目总经理戴进丰介绍，为保障顺利交付，项目采取前置准备工作，集中人力物力优先满足首批交付区域的验收整改需求。同时，通过强化前期工程策划、推行平行流水作业、统筹人力资源实行穿插施工三项措施，确保工程有序推进。针对春节前后可能出现的供应链波动问题，项目部也已提前锁定相关材料与设备，保障施工连续稳定。

据悉，该产业园总投资约21亿元，重点集聚海洋生物技术、食品与医药加工、保健品生产、自动化机械制造、产品包装、电商及冷链物流等上下游企业，构建完整的大食品大生物产业生态，推动普陀相关产业向智能化、绿色化、高端化转型。目前，园区招商工作已全部完成，成功引进11家企业。

依托舟山海洋特色深耕细分领域

“遨拓”水下机器人“游”向全国市场

“985”行动新实践 民营企业新动能

□记者 黄燕玲

本报讯 近日，舟山遨拓海洋工程技术有限公司（以下简称“遨拓”）执行董事沈勤特意从上海赶来，参加由浙江海洋大学领衔申报的“尖兵领雁+X”科技计划研讨会。该计划的其中一个项目主攻海洋智能

物联与新能源技术研究和应用。作为团队中唯一的民营企业，“遨拓”主要负责参与其中的多关节多功能水下自主巡检机器人研究，为项目的水下检测保驾护航。

今年是“遨拓”落地舟山的第10年。“前些年，我们的年销售额稳定在2000万元左右，今年随着业务的进一步聚焦，相信销售额会有大幅增长。”沈勤表示。

在沈勤看来，10年前选择舟山，

是“遨拓”作出的一个明智决定。当时，全国水下机器人产业已逐渐形成了“北青岛、南深圳、东上海”三大核心集群，各自依托本地科研、产业和政策优势，发展出差异化特色。其中，上海作为全产业链集成与高端制造中心，不乏高校与人才、工业级应用成熟、金融与国际化等核心优势。“遨拓”之所以“舍近求远”，主要看中了舟山在海洋经济和海洋电子信息产业发展上，拥有

的无限潜力。

“作为海洋智能装备企业的一员，我们在企业初创期，就决定要做应用和服务市场，舟山无疑是一个很好的发展点。”沈勤说，来舟山考察后，当即决定要将其作为一个据点，辐射全国开展业务。落地舟山后，“遨拓”依托舟山海洋特色，把全系列的水下机器人研发转到了特定的细分市场，

下紧转第2版▶

作为千岛之城，如何打通海岛居民、海上作业人员的“生命通道”，舟山全力探索——

构建“海陆空”立体急救网络

重大改革进行时

□记者 岑瑜

海上作业突发状况，怎么办？台风天，小岛居民突发急症，又该如何？

面对特殊的地理环境，近年来舟山持续推进基本公共服务一体化，致力于打造群众的“生命通道”。

我市卫健部门联合应急、海事、交通、海经、海警、财政等部门，创新构建“海陆空”立体急救网络，提升海岛医疗救援响应速度和效率，增强重大突发事件处置能力。

2023年以来，全市共开展航空救援56次、随船出海医疗救援73次、岛际转运等海上医疗任务2278次，有力保障了海上航运安全与海岛居

民生命健康。

【改革故事】

海陆空接力，成功救助受伤渔民

9月9日，56岁的船员老林在舟山医院进行了二期创口缝合术，并将于近期进行骨折内固定第二期手术。他是我市构建“海陆空”立体急救网络的受益者之一。

9月1日早晨6时56分，市应急管理局接到中国海警局直属第二局的通报，在东海洋面作业的“浙龙港渔05828”船上，56岁的温州籍渔民老林被缆绳击中，左腿粉碎性骨折并陷入昏迷，情况危急。接报后，市应急管理局和省航空救援中心立即启动响应机制。

事发海域位于舟山备勤基地240海里外。当天上午10时08分，海警船接上老林后高速驶向目标海域。下午2时59分，直升机携医护人员从舟山备勤基地起飞，于下午4时25分抵达海警船所在处，顺利交接伤员。医护人员同步实施急救措施。下午5时25分，直升机落地舟山医院，早就等待在停机坪的医护人员立即将老林转到救护车上，送入急诊科。经过约半个小时的相关检查后，老林被推进了手术室。

舟山医院骨科副主任医师何仕辉告诉记者，当天老林的手术很顺利。医护人员对伤口进行了清创，并用外固定支架临时固定骨头。“9月9日，我们对伤者进行了创口二期缝合术，计划在近期进行二期骨折内固定手术。从目前来看，伤者的膝关

节也能活动，等伤口长合后我们将拆除内固定支架，再对伤者开展康复治疗。”

何仕辉表示，像这类船员在海上受开放性创伤，如果救治不及时，可能出现难以控制的创口感染，若肢体坏死还可能截肢，甚至危及生命。此外，这类伤害最常见的后果就是伤口感染后导致愈合不理想，“像这名伤员如果时间拖得久，感染肯定会更加严重。”

这次救援突破了此前直升机海上救援半径180海里“禁区”。相较渔船自身返港，“海陆空”无缝衔接使救援时间缩短了近16个小时。舟山医院的相关数据显示，今年截至目前，该院共参与空中救援19起，送到该院的伤者共有12人。

下转第2版▶