



舟山发布



舟内客户端



舟内微信公众号



节日的坚守

2700余名员工坚守岗位全力赶工期

华丰船厂假期交付8条船舶

目前在修船舶共16艘,到年底均为满产状态

□记者 黄燕玲

本报讯 沿着20多米长的上船旋梯,登上长约333米的巨轮MXC ROMAN。10月7日上午9时,舟山市华丰船舶修造有限公司(以下简称华丰船厂)内,外包协作部船体资深主管黄正林进入机舱内部,开始了一天的巡视巡检。这是黄正林这个长假值班的第7天。这艘巨轮在华丰船厂已经修了近2个月,全新的球鼻艏已经安装完毕,即将交付。国庆假期,正是最后的赶工期。黄正林不敢马虎,假期8天都在岗位上坚守。

当天室外温度较高,被钢筋铁板包裹的舱内温度更高。走进船舱内部的黄正林,没过一会儿脸上、脖子上都挂满了汗珠。但他对高温

早已习以为常,笑着说:“这还不是最热的船舱。”

作为外包协作部船体资深主管,黄正林手下管着200多名工人。舾装、船体、钢结构、内部维修、保养等各个岗位都有他分管的员工。根据工作内容不同,这些工人被分派在不同的车间、船只上工作。黄正林每天要在不同的车间、船只间来回巡查。

在船舱内部,黄正林看到二队带队尤威威正和工人一起,安装轴带发电机底座。他二话不说,立即上前监督操作过程,确保生产的安全性。随后,黄正林和尤威威又在不同的岗位间穿梭,查看工人的工作状态。在如迷宫般的船舱内,2个人轻车熟路。“我每天至少得上来巡查一遍,对每一条

船的内部结构都非常熟悉了。”黄正林说。

今年是黄正林来到华丰船厂的第6年,也是尤威威在船厂的第5年。这些年,为了确保船厂假日期间正常工作,他们都选择放弃休假,主动坚守岗位。

“今年国庆又碰上中秋,家人肯定希望我们回家团聚。”黄正林说。放假前,黄正林的妻子和孩子特意打来电话来问他假期计划,但得知他选择值班的决定后,妻子和孩子也表示理解。“船东相信华丰,我们作为华丰员工,就要对得起这份信任。”黄正林说。尤威威听到这句话,也重重地点了点头:“一切都是为了生产,为了订单。”

为了赶工期,国庆假期,黄正

林开启了“随时待命”的状态。早上6时30分到岗开始巡查,7时为200多名员工开早会,之后便在船体车间、各艘在修船只间穿梭巡查,即使有代步的电动自行车,他一天在厂区的步数也至少有2万步。

“我们身边的很多同事,都主动放弃了休假,选择国庆假期8天都在岗位上坚守。”黄正林说。据了解,国庆假期,华丰船厂2700余名员工坚守一线。8天内,船厂高效率高质量交付船舶8艘。

在全体员工努力下,截至今年9月底,华丰船厂的产值已经与去年全年产值基本持平,企业正全力冲刺“全年红”。目前,还有16艘船舶在华丰船厂修理,船厂到年底均为满产状态。

“中铁宝桥”赶制订单生产忙

前三季度产值已达10亿元,力争全年产值超15亿元

□记者 王倩倩

本报讯 机器轰鸣声此起彼伏,智能化生产线高速运转,工人们在各自岗位上井然有序地操作……国庆中秋“双节”期间,中铁宝桥(舟山)有限公司(以下简称“中铁宝桥”)内一派热火朝天的生产景象,700余名工人节日不停产,全力冲刺订单交付,为产业链供应链稳定贡献力量。

昨天上午9时许,记者走进“中铁宝桥”总拼车间,只见车间里焊花飞舞,工人们戴着安全帽和防护罩,熟练地操作设备,将一个个钢构件组合在一起。“中铁宝桥”结构车间主任王宏斌告诉记者,他们正

在赶制厦金大桥(厦门段)项目所需的钢箱梁。相较于普通钢构件,它的焊接工艺更为复杂,所以施工时间更长。

“这里产出的钢箱梁要陆续运往施工地,生产不停歇,我们就得坚守岗位,有任何问题都要及时处理,不然会影响各环节正常运行。”这个假期,王宏斌一刻也不敢松懈,他带领160名工人在炎热的总拼车间挥汗如雨,为年底前的交付工作打好基础。

35岁的装配工李付山正在高的胎架上作业。记者留意到,他的手掌因长年劳作磨出了厚茧,衣服也早已被汗水浸透。在车间里,李付山的世界很简单:干活、

吃饭、睡觉。手机里的照片,是他思念家人的寄托。“老婆、儿子都在老家安徽阜阳,中秋节那天,我们还视频聊天了。”说到这里,李付山的眼神柔和下来。多年没能好好陪伴家人,他感觉心里有愧,但想到过年可以一家人团圆,他的脸上又露出了笑容,“想着国庆期间拼一拼,过年能回去多待些日子。”

走进板单元智能生产车间,现场人影寥寥,取而代之的是一台台高效运转的智能焊接设备。它们在激光、视觉跟踪系统的引导下,精准高效地进行各零件的焊接。

“相比于传统焊接工艺,智能焊接设备具有高效、精准、安全的

特点,能够轻松将焊接误差控制在毫米级,将我们的生产效率提升80%,人力成本降低60%。”“中铁宝桥”生产与项目管理部部长张文才说。

据了解,目前“中铁宝桥”正抓紧时间赶制六横公路大桥二期青龙门大桥项目、双屿门大桥项目,西堠门公铁两用大桥项目,大湾区狮子洋通道项目,杭州湾跨海铁路大桥项目等订单。

“双节”期间的忙碌,是“中铁宝桥”产销两旺的缩影。据张文才介绍,今年前三季度,公司已完产值10亿元,“双节”期间,设备不停,人员不休,力争今年全年产值超15亿元。

主场79比71战胜湖州队

舟山队取得“浙BA”城市争霸赛首胜

□记者 朱丽媛

本报讯 昨晚,舟山体育馆战鼓雷鸣,“浙BA”城市争霸赛再迎焦点对决。舟山队主场对战湖州队,凭借稳定发挥与团队协作,最终以79:71战胜对手,取得“浙BA”城市争霸赛首胜。

昨晚7时30分,比赛正式拉开帷幕。在观众的助威声浪中,舟山队迅速进入状态。首节开局1分多钟,舟山队10号球员林光豪抓住对手防守空隙,直插篮下利落得分。此后,舟山队持续掌控比赛节奏,凭借精准的外线投射与默契的内线配合,将分差不断拉大。首节战罢,舟山队以23:15的优势暂时领先。

次节比赛,不甘落后的湖州队迅速调整战术,试图打乱对手节奏。舟山队稳扎稳打,沉着应对。开局1号球员丁文杰率先发力,一记投中。4号球员董杰一记漂亮的三分球,再度引爆全场欢呼。然而,湖州队并未退缩,凭借顽强的防守拦截与良好的投篮手感展开猛烈反扑,一度将分差缩小至2分。半场结束,舟山队以41:39的微弱优势领先。

易边再战,湖州队果断更换先发阵容,开局就将比分追平。面对局势变化,舟山队的队员们并未慌乱,迅速加强防守强度,多次成功抢断对手传球,发起快速反击。首次征战“浙BA”的24号球员张哲瑜的表现格外抢眼,面对湖州队的强



舟山队进球后,队员欢呼雀跃 摄影 记者 姚凯乐

势攻防夹击,灵活走位,巧妙突破,一记轻盈的抛投精准命中。第三节结束,舟山队以57:51保持6分领先优势。

末节决战,湖州队全力冲击。比赛最后几分钟,双方攻防转换节奏飙升,球员们在赛场上你来我往、互不相让。在比赛还剩2分多钟时,丁文杰的一记关键进球,为舟山队稳

住了局势。在距离比赛结束仅19秒时,舟山队已提前锁定胜局。

结束哨声响起的一瞬间,舟山体育馆再次爆发出热烈的欢呼声,球员们相互击掌拥抱庆祝胜利,现场球迷挥舞着旗帜,久久不愿离去。赛后,舟山队主教练徐启涵难掩激动:“这场胜利来之不易,感谢队员们的拼搏和球迷的支持。期待在后续比赛中

中能取得更好的成绩。”

此次赛事不仅是两地篮球运动的一次交流,更是对城市体育文化的一次有力推广。10月7日晚,“湖州”球迷热身赛已激情开打,“浙BA”舟山队后援团成员一句“先给湖州加油,再给舟山加油”,让这场城市间的篮球对决,在竞技之外更添温暖情谊。

本报讯 (记者 陈颖丹 通讯员 姚弘 王凯) 为期8天的“双节”假期落下帷幕,其间我市各重点路段车流量显著增长,交通总体平稳有序。

据省交通集团高速公路舟山管理中心统计,10月1日零时至10月8日18时,甬舟高速进出总流量达71.5万辆次,定岱高速进出总流量达19.4万辆次,进出舟山总车流量超90万辆次。其中,甬舟高速单日最高流量为10月3日的10.5万辆次,与去年同比略有增加。

市公安局交管支队统计数据显示,10月1日至7日朱家尖大桥累计通行量为57万余辆次,同比增长27.6%。其中,10月3日单日流量达9.38万辆次,创历史第二高纪录。

面对超大流量考验,我市交管部门及高速公路管理中心打出保畅“组合拳”,同时积极引导游客、货车错峰出行,有效降低主线通行压力。

省交通集团高速公路舟山管理中心强化联勤联动与应急处置,按节假日最高应急响应要求配合高速交警部署主线驻点力量,在富翅、册子等重点路段加密布点,实现“5分钟到场、15分钟内处置完毕”,并在大流量拥堵区域实行分时段、分路段的硬路肩临时扩容管理。同时,采取无人机勤务模式,4名专业飞手携2台无人机全天候值守空中巡航,执行流量高峰期预警,实现轻微交通事故快处快赔。

在车流顶峰时段,我市交管指挥部果断启动“两桥”硬路肩应急通行、朱家尖岛内应急分流等保畅措施,其中梯次启用的“硬路肩通行+潮汐式通行”交通组织,让进出朱家尖的两车道“弹性扩容”为四车道,为超大流量“削峰缓压”起到显著成效,获大量游客点赞“交通管理灵活畅通”。

八方来客奔赴山海之约,舟山倾力护航迎来送往。假期里,交管部门在普陀山朱家尖核心景区、定海古城、小干岛露营地、东沙古镇等人文景点,以及市民集中出行的节庆活动、繁华商圈等处全力护航,确保行车停车井然有序;各地加大执法、巡查力度,相继开展酒驾、违规营运等专项整治。朱家尖、普陀交警多次救助急症病患,派出铁骑紧急开道送医;遇到汽车陷落、车辆爆胎、故障抛锚等情况,各地交警也第一时间热心相助施救,解决游客燃眉之急,保障道路安全畅通。

我市3家企业平台入选省级工业互联网平台 平台赋能产业集群现代化发展

□记者 黄燕玲
通讯员 吕炯 袁博一

本报讯 近日,浙江省经信厅公布2025年度省级工业互联网平台名单,森森集团股份有限公司的森森水族宠物装备制造工业互联网平台、浙江中科立泰新能源有限公司的中科立泰高安全储能系统制造工业互联网平台、浙江友联修造船有限公司浙江友联修造船智能工业互联网平台成功入选。

中科立泰高安全储能系统智造工业互联网平台专注于新能源行业的数字化转型需求,依托零碳储能技术核心与工业互联网深度融合,将双水性锂离子电池模组生产过程进行数字化、智慧化集成,优化能源使用策略提升生产效率。

森森水族宠物装备制造工业互联网平台直击传统水族器材与宠物用品制造行业长期面

临的设备联网率低、生产协同效率差、质量溯源困难等痛点,构建了涵盖设备接入、智能排产与供应链质量追溯在内的系统解决方案,大幅提升了制造环节的透明度、智能化水平与产品可靠性,推动产业链从“经验驱动”向“数据驱动”加速跃升。

浙江友联修造船智能工业互联网平台则聚焦高端船舶与海工装备修造领域,开发修船一单制管控平台,构建行业生态协同。

近年来,我市大力推进工业互联网平台建设,一批传统制造业企业借助平台建设,迅速驶入转型升级的快车道。截至目前,我市已有9家平台入选省级工业互联网平台。接下来,全市经信部门将持续加大对工业互联网平台的培育和推广力度,发挥工业互联网平台赋能赋值作用,实现产业集群现代化发展水平提升。

受副热带高压影响 岛城高温暂难退

□记者 岑瑜

本报讯 昨天迎来寒露节气,我市沿海有7~8级偏北风,气温也有所下降,在30℃左右。

记者从市气象台获悉,今年的国庆中秋假期,是近年来同期最热的假期。长假期间,我市以多云天气为主,气温略有起伏,10月1日最高气温28.9℃,6日最高气温34℃,8日降至30℃。最低气温22℃~26℃。

气象专家表示,今年国庆假期天气炎热,主要是因为今年的副热带高压较常年异常偏

强、偏北,且控制范围广。我市受副高内部下沉气流控制,晴热少雨,故而气温持续攀升。

10月9日至13日,我市仍受副高控制,以多云天气为主,其中明天受地面弱波动影响,局部可能有阵雨。不久之后,强势的副热带高压还将再次重整旗鼓,增强势力。10月11日~13日,我市最高气温将回升至33℃左右。14日开始有高空槽过境,受北方冷高压缓慢扩散影响,可能有一次弱降水和缓慢降温过程。14日~15日,受弱降水影响,最高气温将降至31℃~32℃;未来7天沿海无大风。

气象	今日		23℃~31℃	多云到阴,局部阵雨。东北风5~6级。
	明日		24℃~32℃	多云。东北到东风5~6级。