

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2025年9月29日 星期一 乙巳年八月初八
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23161期 今日4版



烈士纪念日向人民英雄 敬献花篮仪式9月30日上午举行 习近平等党和国家领导人将出席

新华社北京9月28日电 今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。9月30日是国家设立的烈士纪念日,当天上午,习近平等党和国家领导人将同各界代表一起,在天安门广场向人民英雄敬献花篮。

届时,中央广播电视总台将进行现场直播。

重大改革进行时

作为全球第四大船加油港，每年舟山口岸仅锚地的保税润滑油需求量就超2万吨，但实际年均供应量却不到4000吨。面对这一缺口，如何破局—— 从“先供船、后报关”看全国首试的舟山探索

□记者 汪超群 通讯员 齐妤晔

作为全球第四大船加油港，舟山每年进出境船舶上万艘，每年仅锚地保税润滑油的需求量就超2万吨。

然而，与之形成鲜明对比的是，舟山锚地保税润滑油年均供应量不到4000吨，供应量远远无法满足市场需求。

面对这一缺口，如何破局？舟山海关深入分析船供保税润滑油供应时效性要求高、供应数量难以把控等难点问题，在全国率先实施保税润滑油“先供船、后报关”模式改革，通过流程再造，建立“事前备案+事中监管+事后核查”的全链条监管机制，大幅提升保税润滑油供应链的响应速度和灵活性，为舟山国际海事服务基地建设注入新动能。

【改革故事】
“先供船、后报关”打开“方便之门”

近日，50.02吨从舟山中燃船舶燃料有限公司公用型保税仓库出库的船用润滑油，被供应至靠泊在虾峙门锚地的国际航行船舶“CS BEST”轮。供应完成后，企业向舟山海关履行报关手续。

以往，向国际航行船舶供应保税润滑油，需要先报关，再办理出库和供船手续，然后才能开展供船作业。从申报到出库，平均需要2~3天。如果发生报关量与实际供应量不一致，或客户临时退单的情况，

还需进行改单或删单处理。

锚地变更、船期调整、天气变化，都会影响保税润滑油供应。“先前有加油需求的外轮，受外部因素影响，临时退单的不在少数。”舟山中燃船舶燃料有限公司业务员李其泽说。

便利始于变革。去年底，国务院批复的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》明确，要加快综合海事供应体系建设，完善物料保税仓供应模式，对保税仓库内专用于供应国际航行船舶的保税货物试行“先供船、后报关”。

舟山海关围绕方案深入研究，以时效性高、需求强烈的锚地船供润滑油为突破口，支持满足条件的供应企业，将存储于保税仓库内的润滑油，先行办理出库供船手续，在供油结束后，再以实际供应量报关，实现“当天接单、当天供油”，为保税润滑油船供市场打开了“方便之门”。

李其泽坦言，在改革利好下，企业可以随时接单，灵活变更供货数量和品种，最大限度满足客户需求。这些优势对外轮也更有吸引力，有助于进一步提升舟山国际海事服务基地的竞争力。

据了解，目前我市共有2家企业具备保税润滑油供应资质，分别为舟山中燃船舶燃料有限公司和中石化浙江舟山石油有限公司。其中，舟山中燃船舶燃料有限公司为“先供船、后报关”模式试点企业。

自今年5月10日全国首票保税润滑油“先供船、后报关”业务

落地舟山以来，截至8月底，试点企业已完成锚地保税润滑油供应量1077.7吨，同比增长35.6%。

【舟山探索】
做好“加减法”，确保行得顺管得牢

保税润滑油“先供船、后报关”，在全国并无先例可循。如何行得顺、管得牢？舟山海关进行了大胆探索。

实施业务流程再造，在审批环节做“减法”。“我们将前置申报和后续变动，压缩成一次手续，推动业务办理整体时效压缩超30%。”舟山海关大宗商品资源配置枢纽建设工作专班副组长谢艺强介绍，“先供船、后报关”模式下，申报成本显著降低，保税润滑油供船订单转化率提升50%以上。

强化风险分析管控，在监管核查上做“加法”。一方面，联合港航、海事等部门，对运输保税润滑油的驳船实施“白名单”管理，对符合资质要求和监管条件的企业予以准入；另一方面，依托舟山海关智慧监管服务在线信息化系统和算法模型，将驳船提油、供油、余油数据纳入管理，对保税润滑油进、出、转、存进行全流程闭环监管。

“每艘白名单供油驳船都安装了摄像头和AIS定位，便于远程视频监控和运输轨迹追踪。在供油过程中，我们按比例抽检，安排无人机绕飞或关员实地巡检。供油结束后，也会对加油量和库存量进行交叉验证。”谢艺强介绍，

通过建立“事前备案+事中监管+事后核查”的全链条监管机制，海关实现对非申报船舶异常搭靠、运输轨迹异常等情况的实时预警，还能有效防范数据造假。

据了解，除锚地外，在舟山各大船厂维修和建造的国际航行船舶，对保税润滑油也有强烈需求。与锚地的“船对船”供应不同，靠泊在船厂的国际航行船舶，采用车辆运输形式，在码头完成保税润滑油接收。

下一步，舟山海关将扩大保税润滑油“先供船、后报关”试点企业范围和试点业务类型，让更多国际航行船舶能够便利地享受保税润滑油供应，进一步提升浙江自贸试验区舟山片区国际海事服务效能。

【专家说】

浙江省商务厅自由贸易区处处长骆林勇：

舟山在全国率先开展保税润滑油“先供船、后报关”试点，有效破解了供应变化多、作业时效慢等堵点，显著提升了海事服务效率和船舶服务体验，降低了企业成本与风险，增强了港口竞争力。这项改革是浙江大宗商品资源配置枢纽建设的制度创新，是践行“三最”的生动案例，也为全国自贸试验区提供了可复制推广的经验。

建议积极探索拓展试点范围，让这项改革惠及更多船供物资品类。同时，加快建设监管精准化、服务智能化的数字化智慧监管平台，持续提升口岸服务水平。

金塘港区新增“一带一路”航线

□记者 汪超群 通讯员 应松

本报讯 昨天下午，“地中海多琳五号”集装箱运输船靠泊宁波舟山港金塘港区甬甬集装箱码头。这是“地中海西非二线”首航船，驶往刚果（布）、尼日利亚等“一带一路”共建国家。至此，金塘港区“一带一路”航线增至45条。

据了解，新航线由船公司“地中海”进行固定周班运营，从宁波舟山港出发，经国内沿海南下至广州南沙港后出境。此航次从金塘港区装运共计2495标箱，出口货物主要是义乌、绍兴等地生产的食品、机电产品。

目前，甬甬集装箱码头“一带一路”航线主要往来于俄罗斯、西非、东非、红海等地60多个主要港口。“‘地中海西非二线’的开通，预计将为码头带来

每月2万标箱的吞吐量，在增加班期可选择性的同时，进一步助力码头融入共建‘一带一路’大格局，提升国际市场竞争能力。”舟山甬甬集装箱码头有限公司营运操作部值班经理张永吉说。

为保障新航线顺利开通，舟山海关靠前服务，及时响应码头、船代等业务诉求，指导企业用好提前申报、预约通关等便利措施，根据航线特点制定监管通关方案，实施进出境船舶申报无纸化、审放自动化。同时创新应用智能关锁、机器狗等智能设备，提升通关监管效能，实现船舶到港作业“零等待”、货物验放“零延时”。

据统计，今年1~8月，宁波舟山港金塘港区集装箱吞吐量达243.9万标箱，同比增长49.4%，创港区同期历史新高。

我市加强“十一”假期水路运力保障

多航线滚动发班，四轴以上货车过渡享半价

□记者 陈颖丹 通讯员 徐彬雷

本报讯 为满足“十一”假期市民游客的水路出行需求，我市交通运输部门提前优化朱善线、半善线等热门航线营运安排，部分航线增设新能源车专用通道，并为货车提供过渡优惠政策，确保出行高效、顺畅。

根据安排，10月1日、10月6日至8日，朱家尖—普陀山航线营运时间为06:30~21:50（普陀山发末班22:10），10月2日至5日营运时间提前至05:30~21:50（普陀山发末班22:10），实行双向滚动发班，每小时最多可向普陀山发送旅客1万人次。半升洞—普陀山航线半升洞出发实行高速客船滚动发班，营运时间为06:30~16:40，单日最大可向普陀山发送旅客8500人次。

其他重点航线同步保障出行。普陀山—洛迦山航线每日安排7班营运；沈家门—东极航

线10月1日半升洞发5班、东极发4班，10月2日~6日每日单向发3班，10月7日~8日每日单向发5班；沈家门—泗礁航线每日安排高速船4班8航次，客滚船2班4航次；燕窝山—衢山航线每日安排客滚船10班20航次、高速船2班4航次，场站内增设新能源车待渡专用车道，每航次新能源车装载数8~12辆。如遇客流高峰时期，各航线都将视客流情况加班疏运。

“十一”假期，鸭蛋山—白峰航线实行双向滚动发班，发班时间为6:15~20:00；三江—秀山航线三江出口发班时间为07:15~18:15，每天营运9班18航次，视情延长营运时间并组织增班疏运。为吸引货车错峰出行，缓解跨海大桥交通压力，节假日期间四轴（含）以上货车、集装箱货车在这2条航线过渡，可享受舟山跨海大桥收费标准5折优惠。

今夏我市已出现9个高温日 长假天气多云为主偶有风雨

□记者 陈斌娜

本报讯 昨天，岛城再迎高温天，全市最高气温升至35.2℃，这是9月的最后一个高温天。预计国庆、中秋“双节”期间，我市将以多云天气为主。其间，受低气压、冷气影响，偶有风雨登场。

昨天上午11时，岱山气温飙升至35.2℃。定海、普陀两地也“不甘示弱”，最高气温均攀升至34℃，热力值拉满。

回顾今年夏季，我市已出现9个高温日，仅本月就占了5个。记者从市气象台获悉，持续的炎热即将按下暂停键。明后两天，冷暖空气将“正面交锋”，岛城可能

迎来局地短时强降水，7~9级的雷雨大风也可能突袭，降温的同时需警惕对流天气。

“十一”长假期间，我市整体以多云天气为主，但气温起伏明显。10月1日最高气温29℃，体感尚算舒适；10月3日至6日，气温又将反弹，回升至33~34℃，仿佛夏日短暂“返场”；长假最后两天，气温将再度回落，最高气温降至27~28℃，最低温更是跌到22℃，凉意渐显。

值得注意的是，10月2日夜、6日夜到7日，受低气压和冷空气影响，将分别出现8级偏南风与9级东北风，计划出海或沿海活动需提前做好防范。

关注

02
舟山关注

点蓝成金 向海图强

工行浙江省分行以金融力量赋能蓝色海洋

告读者

国庆中秋假期，本报10月1日、10月2日出刊，10月3日至10月7日休刊，10月8日起恢复正常出刊。

休刊期间，请继续关注“舟山发布”微信号，舟山市新闻传媒中心旗下“甬舟”客户端和“甬舟新闻”微信号、抖音号，以及舟山电视新闻综合频道、舟山电视公共频道、舟山广播新闻综合频率、舟山广播交通音乐频率发布的新闻和资讯。

本报编辑部

合唱展演 激发爱国热情

9月27日下午，由市文联主办，市音乐家协会承办的“舟山市庆祝中华人民共和国成立七十六周年暨纪念中国人民抗日战争胜利八十周年合唱展演”在舟山市海洋文化艺术中心二期音乐厅举行。全市13支优秀合唱团队的近300名演员深情演绎了《祖国不会忘记》《如愿》《十送红军》等多首经典与新作，展现了舟山群众文化的蓬勃生机，进一步激发了广大市民的爱国热情和民族自豪感。

摄影 记者 陈永建 通讯员 应豪莹



全市规范涉企行政执法专项行动显成效 问题整改率达82%，涉企处罚案件数同比下降18.74%

□记者 朱丽媛 通讯员 黄炉达

本报讯 记者从昨天上午举行的全市严格规范涉企行政执法专项行动新闻发布会上了解到，自今年3月启动专项行动以来，市司法局牵头联合市场监管、市综合行政执法局等部门，聚焦企业反映强烈的乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封等突出问题，以精准监督、动真碰硬的举措推进整治，目前已取得“两提升三下降”的阶段性成效，部分经验做法获全国推广。

专项行动围绕“企业端、执法端、监督端”三个端口系统挖潜，既确保问题排查深度覆盖，又实现精

准指向。在“企业端”，建立50个企业观察点，同步开发“企安督”涉企行政执法监督码，大幅拓宽问题线索收集渠道。同时压实“执法端”“监督端”排查。截至8月底，全市累计收集问题线索2105个，核查属实1710个，问题整改率达82%，整治成效逐步显现。

实现问题从“发现”到“解决”闭环管理，我市狠抓整改落实，聚焦行政执法全流程关键节点发力。全面规范331家行政执法主体资格，清理不合规主体13个、不符合条件执法证58张，从源头夯实执法基础。全量公示3374项行政检查事项，精简交叉重复检查事项10项，切实为企业

减负。

在制度保障层面，我市推动行政执法部门完善26个领域3000余项行政处罚裁量权基准，积极推行“首违不罚、轻微免罚”，累计办理相关案件2574件，涉企处罚案件数同比下降18.74%，查封案件数同比下降56.8%，涉企不予处罚案件数同比上升80.77%。出台减少入企行政检查六项工作举措，积极推进涉企检查台账数字化平台建设，“综合查一次”实施率提升至90.11%，涉企行政检查总户次同比下降32.41%。

此外，我市还创新推广涉企行政执法“三书同达”制度，构建“处罚+指导+服务”一体化执法新模

式，引导企业主动纠正违法失信行为，累计办件量超4200件；深化“预约式”指导服务，帮助企业整改突出风险隐患255个；在全省率先建立涉企信用修复多跨协同“智能申办”体系，并制定公布收费目录清单，从源头防范乱收费问题。

通过专项行动的扎实推进，我市“三端发力”查纠问题工作法在全省获交流推广，监督纠正施工许可变相转嫁中介服务费的典型案例获省级有关部门肯定；普陀区司法局深耕行政执法监督探索“向海图强”法治保障新路径的经验，成功走向全国，提供可复制、可借鉴的“舟山样本”。