

看懂了球赛,或能在工作生活中少些憾负

海客谈 | 月湖

9月16日晚,“浙BA”城市争霸赛第六轮赛事打响,舟山队客场挑战小组排名第一的诸暨队。在不被看好的情况下,舟山队不畏强手,敢打敢拼,将胜负悬念延续到最后,最终以74比76遗憾负于对手(据《舟山日报》9月17日报道)。这场比赛打得惊心动魄、扣人心弦,让观众大呼过瘾,只可惜舟山队最终憾负。当然,输一场球并无大碍,舟山队打出了水平、打出了风格,虽败犹荣。作为观众,能够欣赏到如此精彩的赛事理应心满意足,如能看“懂”胜负背后的道理,更受益匪浅。

自“浙BA”城市争霸赛开赛以来,舟山队屡屡憾负,让人既遗憾又无奈。

所谓憾负,应是相对于“险胜”而言,指原本有获胜的可能结果却输掉了。假如真是技不如人,无法抗衡,输得心服口服,又何来“遗憾”之说?舟山队确实多次憾负,上一场与余姚队打得难分难解,最终憾负在了加时赛上。这次同诸暨队打到只剩1分钟时还领先4分,然而诸暨队连进两个3分球,舟山队与胜利失之交臂。能让小组排名第一的诸暨队吃力追分,还一度将比分领先两位数,充分说明了舟山队虽屡战屡败但作风勇猛、球技不俗,离获胜或许只差点运气。

但运气不会从天而降,即便真的降临,也可能落在对手一边。有人说,只要投篮更准一点,好几场比赛

都能赢。话虽如此,但这并非运气使然,而是要靠像卖油翁那样的“唯手熟尔”。只有平日里千锤百炼,夯实基本功,才能在极度疲劳与极度紧张的情况下保持动作不变形。不同球员的命中率存在差异,说明运气的背后还是实力。

当然,大家都是业余球队,不能以过于严苛的标准去要求,能达到如今的水平已相当不易。假如说训练水平的先天不足难以避免,舟山队的憾负更在于临场发挥。有道是“临阵磨枪,不快也光”。比赛中的战术表现无疑是十分重要的,尤其是实力接近的对决更是如此。在与诸暨队鏖战中,舟山队的抢眼表现有目共睹。但不可否认,也存在一些不该有的失误。比如,在诸暨

队投3分球时防守犯规,白送对方3次罚球。再比如,一名主力队员在罚球时受对方啦啦队干扰,不但反过来被罚球,还因满5次犯规被罚下场。在势均力敌的比赛中,每一次细微的失误,都可能成为导致憾负的关键变量。

假如说这次舟山队是险胜而不是憾负,这些小小的失误和失态或许会被胜利的喜悦所掩盖。但正因为以2分之差憾负,这些问题才被放大。失败是成功之母,相信舟山队离赢球不远。

而对观众而言,看“懂”球赛同样受益匪浅。工作与生活亦如赛场,与其执念于最终的“输赢”,不如从现在开始兢兢业业地工作、满腔热情地生活,努力把每一件小事做好、让每一个细节完美,就是为事业添砖加瓦、为生活增添精彩。

降低用法门槛 有利依法维权

点滴录 | 小小

近日,一位既没读过书、也不懂法律的90岁高龄老人,在定海区社会治理中心填写了由定海区人民法院推行的要素式起诉状,随后经人民调解员依法调解,顺利讨回了15万元借款。“真没想到填张表就能‘打官司’,5天就拿回了救命钱,老伴的病不用拖了。”体验到用法便利的老人感慨道(据《舟山晚报》9月11日报道)。降低用法门槛,显然有利于更好地引导民众依法维权。

法治社会,一切都应依法进行,而要形成“办事依法,遇事找法,解决问题用法,化解矛盾靠法”的良好法治环境,就应畅通依法办事、依法维权的渠道,让弱势群体也能轻松用法。唯有如此,才能更好地树立法治权威,促成人们养成尊法、学法、守法、用法的习惯,使整个社会在法治轨道上有序运行。

现实生活中,很多人直到需要运用法律时,才意识到自身法律知识的匮乏,甚至连写个简单的诉状也无从着手,而为标的不大、是非明了的纠纷请律师成本又太高,这容易导致民众与法律疏离,甚至采取不当的维权方式。为降低用法门槛,定海区人民法院推出了要素式诉状,如针对民间借贷纠纷,文本将借款金额、时间、还款约定等核心要素拆解成清晰的表格和填空项,使写诉状、打官司不再是难事。与此同时,定海区社会治理中心建立联动调解机制,依据事实和法律化解纠纷、促成履约,切实减轻了群众诉累,节约了司法资源。

这位90岁高龄老人走进社会治理中心,最终如愿依法维权,让人深感法律既亲民又便民。经济社会发展过程中,难免会发生形形色色的矛盾纠纷,能否妥善化解事关社会和谐稳定。优化公共法律服务,持续降低用法门槛,老百姓再遇到麻烦事时可以更方便、更经济地通过法律途径,问题自然就能迎刃而解。

海岛民众出行成本“低低益善”

海客谈 | 惟馨

普陀通过提升公交软硬件设施、推动水上客渡航线公交化,着力破解海岛水路交通出行难。其中,6条实行公交化改造的渡运航线按规定用途、核定航线运行,合理设置班次,已累计安全运送旅客27万人次,并通过统一公交票价机制及叠加特殊人群优惠政策,累计为出行群众减免船票费用21.76万元,取得了良好的社会效益(据《舟山日报》9月11日报道)。

海岛出行难、出行贵是长期存在的民生问题,不仅造成诸多不便,还增加了群众生活开支和企业物流成本,与周边城市相比,往往面临“起跑线上的不公平”。这些年,舟山海陆交通条件

得到极大改善,越造越多的跨海大桥让天堑变通途,高铁登岛也有望在不远的将来成为现实。这一切不仅增强了民众获得感、幸福感,也为海洋经济高质量发展提供了有力支撑。即使如此,“最后一海里”的出行便捷性仍显不足,出行成本更是关乎民生的重要议题。

同样是从乡村到城市,其他地区居民可能只需花费几元钱,但小岛居民却需先乘船再坐车,无形之中就多了开支。由于“过桥费”高于普通高速公路费用,舟山居民的城际交通成本也显著高于周边城市居民,长年累月这笔费用成为不小的负担。共同富裕既要做大经济收入的“加法”,也要做好降低生活成本的“减法”。对舟山民众而言,出行成

本自然“低低益善”。

近年来,甬舟高速通行费的优惠政策,让人们切实享受到肉眼可见的实惠。现在,普陀通过推进城乡交通一体化、水路交通一站式服务,使小岛群众出行更便捷、更经济,同样皆大欢喜。这也说明,只要坚定目标、持之以恒,在经济发展的同时不断加大民生投入、改善公共服务,创新管理制度、促进均衡发展,完全有望逐步化解困扰海岛民众“急难愁盼”的出行难、出行贵问题。

坐车乘船便宜一两元,看似微不足道,但老百姓的幸福感正是由这些日常“小确幸”汇聚而成的。降低出行成本不能指望一蹴而就,而应从大处着眼、小处着力,通过一次次卓有成效的难点突破和细节改进,积小胜为大

胜。普陀通过渡运航线公交化改革为群众减免了船票,那么公交车票是否同样有降费空间?

眼下,城市公交车票价有1.5元、2元、3元的,甚至6元不等,普遍实行全程一票制。这意味着,即便乘客只坐一站,也需支付全程费用。如若通过智能化手段实现分段计价,则有望为多数乘客节省车费支出。这样一来,大家无须精打细算便可“想上就上”,公交整体运行效率也将提升,或可实现社会效益和经济效益的平衡。

实现海岛民众出行成本“低低益善”,既需要公共财政持续赋能,也需要管理环节不断优化。可以相信,只要各方持之以恒聚焦便捷出行、提升民生福祉,交通惠民成果必将惠及更多海岛群众。

小驿站里的“大民生”

海客谈 | 阿蒲

近日,嵊泗渔港泊稳升级改造工程中的“船员驿站”正式投入使用,成为全省首个建在重大水工项目上的综合性服务平台。(据《舟山日报》9月19日报道)该驿站通过“工程+服务”双轮驱动,为长期驻港船员打造了温馨的“陆上家园”。船长周良军感慨:“以前托人带东西总怕丢,现在驿站代收快递,方便多了。有纠纷直接到调解室沟通,干活更踏实。”

针对施工周期长、船员流动性大等特点,嵊泗海事处创新工作方法,将驿站嵌入项目部,融合服务与建设,切实解决船员“休息难、办事难、维权难”等问题。服务内容也从基本生活延伸至海上安全宣传、业务培训、法律援助及心理支持。类似探索也在舟山多地进行。马迹山港区驿站划分出党建学习、休闲娱乐、生活保障和应急救援四大功能区,并通过设立流动党组织、引入“枫桥经验”,精准对接船员需求。六横和岱山则分别推出针对客船船员和

国际海员的特色驿站,后者更成为展示海洋文化的“国际窗口”。

船员驿站的成功实践提供了可复制的民生服务样本。这方面,市外的经验值得借鉴。比如,今年7月,湖州启用暖“新”驿站,为网约车女司机、船娘、卡嫂等提供于女托管、技能提升、婚恋交友等多元服务。又如长江海事局推出七大举措,建设一批水上服务驿站,推动水陆服务同质化。

展望未来,应进一步推动“驿站+”模式多元化,增加技能培训、就业指导

等功能;扩大服务对象至渔民、货运司机、外卖骑手等群体;引入智慧医疗等信息技术,提供更及时的健康保障;加强国际交流,吸收先进经验;建立长效运营机制,让驿站成为可持续的民生工程。

驿站虽小,却体现了从工程建设到“工程+服务”并重、从物资保障到全面关怀的理念转变,折射出社会治理的进步与温度。随着“驿站+”模式不断推广,更多奔波劳碌的人们,将在路上找到属于自己的“心港湾”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

GREEN
绿色生活,低碳出行



中宣部宣教局 中国文明网