



在第八个“中国农民丰收节”到来之际
习近平向全国广大农民和工作在“三农”
战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候

强调努力建设宜居宜业和美乡村 共同奔向
中国式现代化的美好未来

>>>详见第6版

“985”行动新实践

“甬舟号”掘进里程突破2470米

甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧昨掘进过半

“985”行动新实践

□通讯员 李思思 记者 方智斌

本报讯 昨天上午，在金塘水道海平面下65米深处，随着国产超大直径盾构机“甬舟号”掘进里程突破2470米，标志着甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧掘进过半。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程，位于宁波与舟山之间金塘水道下方，西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，是世界最长海底高铁隧道。施工采用“甬舟号”“定海号”两台国产超大直径盾构机从宁波侧和舟山侧同时相向掘进。其中，由中铁十四局负责的宁波侧盾构段长4940米。

据了解，宁波与舟山两地之间海域地质复杂多变，隧道下穿石油管线、海堤、码头和航道等多项风险源，海底最大埋深78米，最大水压8.4巴，相当于成人手掌面积上承受近1吨的重量。在穿越过程中，隧道区间有28次软硬地层变换，其中“甬舟号”需要挑战24次变化，软硬不均地层及硬岩段占比近70%，硬岩最高强度接近200兆帕，施工难度与风险属世界罕见。

为应对海底隧道复杂施工环境，项目团队对“甬舟号”盾构机进行了多项创新设计，配



技术人员通过甬舟铁路金塘海底隧道智慧工程监控管理平台进行远程施工管理 摄影 新华社记者 黄宗治

置重型带压刀盘，缩小刀间距、增加滚刀数量，并在全球首次研发应用滚刀磨损智能监测系统，刀盘耐磨性、破岩能力更强；装备高精度导向系统作为设备掘进的“眼睛”，配备超前地质预报和超前注浆加固等专用设备，实现对不良地质的超前探测与加固；创新采用“双层壳体”设计，与“定海号”盾构机对接完成后，犹如“金蝉脱壳”

从内部原位拆解，应对海中高压、狭小空间下的作业，并对地层起到支护作用。

中铁十四局甬舟铁路项目总机械师董冰介绍，宁波侧地层频繁转换且差异性极大的长距离穿越，需要频繁的高压换刀作业，施工复杂程度、难度和风险世界罕见。自盾构机始发以来，“甬舟号”盾构机已先后完成12次地层转换，累计更换刀具2400

余把，相当于每掘进1米就要更换一把刀具。

在高压环境下，项目团队自主研发并在国内首次实现饱和带压进仓作业技术和设备的全面国产化，有效提升海底换刀安全性与工效，填补我国相关领域技术空白。该技术方案已通过由中国工程院院士钱七虎为组长的专家组评审，即将投入应用。

“金奇机械”研发的金枪鱼加工设备打破国外垄断

与国外设备相比，灌装速度更快，售价仅为一半

“985”行动新实践 民营企业新动能

□记者 王晓东

本报讯 近日，作为罐头封口机国家标准制定企业之一的舟山市金奇食品机械有限公司（以下简称“金奇机械”），其自主研发的金枪鱼肉切块灌装机正式投产。该设备不仅填补国内同类产品技术空白，更在核心性能与性

价比上超越进口设备，为国内鱼罐头生产企业带来降本增效的全新解决方案。

位于舟山高新区的“金奇机械”成立于2007年，是一家科技型中小企业。企业拥有多项专利，在食品机械制造领域积累了深厚技术实力，还曾参与制定罐头封口机国家标准。此次推出的金枪鱼鱼肉切块灌装机，正是其多年技术攻关的重磅成果。

在此之前，国内“今日食品”

“融创”“大洋世家”等知名金枪鱼罐头生产企业，长期依赖进口西班牙哈玛莎（Herma）公司的同类设备。作为全球行业领先品牌，哈玛莎的金枪鱼灌装设备以每分钟200罐的速度成为市场主流。而“金奇机械”研发的新设备，其灌装速度在每分钟200罐~360罐，同时售价仅为哈玛莎设备的50%。

“不仅能帮企业省下近一半采购成本，本土生产还彻底解决了进口设备售后服务响应慢、维修成本

高的痛点。”“金奇机械”相关负责人表示，目前该设备已启动市场推广，国内外已有10余家意向客户进入对接阶段，覆盖鱼罐头生产及食品加工配套等多个领域，市场前景十分广阔。

市科技局有关负责人认为，金枪鱼加工是舟山“一条鱼”产业链重要组成部分，目前舟山金枪鱼加工量占全国50%以上，加工设备的先进性对今后产业发展具有非常重要的促进作用。

十载立良法 善治绘新篇

——舟山市人大立法十周年工作综述

□记者 虞仁珂

通讯员 阴冠平 熊良敏

十年匠心立良法，凝心聚力促善治。

2025年，是舟山获得地方立法权十周年。十年来，市人大常委会围绕市委重大决策部署，立足海洋海岛实际，深耕海洋地方立法，制定地方性法规16部，形成了“陆海统筹”的海洋特色市域法规体系。

制定科技创新促进条例，助力打造海洋经济“升级引擎”；电梯立法有效提高海岛地区电梯安全管理的法治化水平；普陀山风景名胜条例有效促进文旅产业高质量发展……一部部“小切口、有特色、真管用”的地方性法规在千岛大地落地生根，映射出地方立法从“有法可依”向“良法善治”的深刻转变。

全国首创 构筑海洋保护绿色屏障

2015年9月，舟山获得地方立法权，也是舟山人人围绕“海”字文章，通过特色立法，破解海岛“个性”问题的起始之年。

舟山海域面积广阔，也是我国渔业资源最丰富的海域。然而，随着海洋污染加重、捕捞强度过大，海洋生态环境遭到不断破坏。2015年12月，市人大常委会研究决定，正式将“海洋特别保护区管理条例”作为舟山市首部实体性地方立法项目。

经过一年的调研、认证、起草、修改，经历了60余场调研、座谈会、意见征求会，吸收了300余条意见建议。《舟山市国家级海洋特别保护区管理条例》在获得市人大常委会批准后，于2017年3月1日起正式施行。

“该《条例》作为全国首部国家

级海洋特别保护区地方性法规，主要亮点是创设海许可制，实行贝藻类捕捞许可的制度，这些不仅填补了国内渔业资源保护的空白，更为海洋保护提供了‘舟山范本’。”市人大常委会相关负责人介绍。

海洋污染物处置的最大难题在于产生在海上，利用处置在岸上。针对海陆交接环节出现的这一“空白地带”，2021年7月《舟山市港口船舶污染物管理条例》应运而生，为国内首部规范港口船舶污染物管理的法规，创设污染物转移处置联单制度，为港口船舶污染物“无缝交接”提供了明确的法律依据，为全国港口船舶污染治理提供舟山经验。

以此为顶层设计，市人大和市政府共同谋划打造了港口船舶污染物协同管理应用“舟海净”，为港口船舶污染物全过程、全链条、

全生命周期闭环监管提供了数智支撑。条例实施以来，促进全市港口船舶油污水接收量增长48%，近岸海域优良水质比例提升8%。

今年3月，市人大常委会批准通过了《舟山市陆源污水间接排放海洋管理规定》，作为全国首部陆源污水间接入海管理法规，规定从规划、设施、监管多维度加强了陆源污水间接排放海洋的管理，筑牢了海洋生态保护的源头治理防线。

关切民生 绘就海岛共富“幸福图景”

近年来，舟山作为全省市域基本公共服务一体化试点，随着新时代“小岛迁、大岛建”工程推进，海岛上的居民以老年人为主，对瓶装燃气稳定供应、配送入户有现实需求。

《舟山市服务类救助申办指引（试行）》出台 申办有规范 服务更精准

民生面对面·追踪

□记者 汪超群

本报讯 如何更精准地服务困难群众？在“民生面对面”活动中，代表们曾对此呼吁和建议，近日，《舟山市服务类救助申办指引（试行）》（以下简称《指引》）出台，从服务对象、救助流程、服务内容三方面，给出规范化、标准化操作指引，助力提升服务类救助的精准度与实效性。

《指引》明确，服务类救助的对象为最低生活保障对象（低保人员）、最低生活保障边缘对象（低收入人员）、散居特困供养人员以及经民政部门认定的其他低收入困难群众。

救助内容涵盖照料服务、生活服务、关爱服务。其中，照料服务包括日常探访、照护人员技能培训、大病困难群众就医陪护、高龄困难群众健康监测等；生活服务包括高龄失能老年人生活用品代购、未成年人学习环境改造、失能困难老年人助浴、低保

对象居住环境改善、困难失能老年人上门理发助洁服务等；关爱服务主要为困难家庭就业赋能培训、低保对象未成年子女定期陪伴等。

我市将于每年10月至11月，开展一次服务类救助需求搜集。困难群众可根据实际情况，通过“舟到救助”智慧平台提交服务申请，或委托社区（村）代为提出申请。基层探访员也会通过定期入户走访、需求摸排等方式，主动发现困难群众需求，提交“舟到救助”智慧平台。

各县（区）、乡镇（街道）根据“舟到救助”智慧平台基于智能算法分析得出的初步评估结果，开展进一步核实工作，统筹养老“爱心卡”相关服务和社会组织志愿服务，于每年12月底前，确定本地区服务类救助需求清单，采用购买服务、公益创投、慈善合作等方式，引入政府、企业和社会力量参与服务类救助项目，并于次年2月起公布本地区服务类救助项目清单，实施本地区服务类救助项目。 下转第7版▶

今日

24℃~30℃

阴到多云，有时有阵雨或雷雨，局部雨量中等。偏东风5-6级，夜里东南风5-6级阵风7级。

明日

25℃~31℃

阴到多云，有时有阵雨或雷雨。东南风5-6级阵风7级。

下转第2版▶