



重大改革进行时

全力破解企业中试安全风险高、审批时间长等问题,加速推进科技成果转化
岱山创新中试“三链”协同模式

□记者 陈瑶 通讯员 缪迪

日前,在岱山县前岸村,岱山糖能新材料有限公司(以下简称糖能公司)的“高端生物基聚酯全产业链生产和应用”示范项目正在加速建设。该项目主要建设年产1.2万吨5-羟甲基糠醛,打造全球首条万吨级生物基5-羟甲基糠醛生产线。这也是岱山中试基地孵化的第一个新材料项目。

中试是科技创新成果转化、促进产业升级的关键环节。如今,岱山正聚焦县域企业的“中试困境”,开展改革实践,瞄准新材料领域,针对中试存在的安全风险高、审批时间长、成果转化难等制约因素,创新构建中试项目“资源链、服务链、要素链”三链协同模式,加速县域科技创新和产业创新深度融合。

【改革故事】

助解检测难题
提供金融扶持

走进中国科学院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地(以下简称岱山中试基地)的6号车间,糖能公司的庞大设备正在不停运转。

今年8月,糖能公司中试车间内产生的一批杂质,被运往上海,委托专业机构检测。“我们定期要把设备中产生的杂质送去检测,了解物料成分、比例,才能知道下一步要采取什么工艺,怎样把最终的成品做得更好。”该公司副总经理沈皇平告诉记者。

沈皇平手机中的几份检测委托书显示,每次杂质送检耗时、耗力、耗钱,不同的杂质还需找不同的检测单位。

企有所呼,我有所应。围绕石化新材料研发、生产、应用全过程的测试评价服务需求,去年

开始,岱山县着手引进国家新材料测试评价中心,以“科学仪器+共享实验室”为中试企业提供试验检测、技术人才支撑等专业化服务。

在岱山科创园区内,记者看到国家新材料测试评价平台岱山分中心已进入场地装修阶段,该项目总投资1800万元,其中检测设备投入约1500万元,实验室规划面积850平方米,预计年底前投运。

在岱山中试基地11号车间内,高性能聚酯亚胺浆料项目正在加速推进。“我们经常要把浆料送到宁波,检测机械性能、光学性能、热性能、电性能等。检测还需要排队,有时甚至要等一周时间。令人头疼的是,浆料不能长时间放置,需要低温储存。”博雅聚力新材料科技有限公司研发副经理戴耀说,随着测试评价平台落地,检测的各项成本将大大减少。

除了检测难题,中试还普遍面临风险高、资金需求大等困境。

为此,岱山县科技发展中心建立“保险+贷款+基金+保险补偿”成果转化金融专项扶持政策,推动概念验证、中试研发和未来产业项目等科技成果从“实验室”走向“生产线”。

岱山制定了保险试点工作方案,首批确定2家企业为试点单位,对成果转化类保险,给予保费总额80%的补助。“后续我们这里的企业投保了科技成果转化险、研发费用损失险等产品后,经科技发展有限公司对接,可利用保单增信,由金融机构按照保单额度的一定比例额外提供贷款支持。”该县科技发展中心副主任夏圆圆介绍。

“我们这个中试车间设备投入1600万元,物料投入3000万元,正在建设的产业化项目投入

更大。”沈皇平说,糖能公司是首批“吃螃蟹”的企业之一,通过保单增信,获得了一笔科创信用贷款。

【舟山探索】

创新“三链”协同
助推科技转化

立足岱山,辐射舟山。岱山县将现代化中试能力建设作为提高科技成果转化和产业化水平的重点,创新实施中试项目“三链”协同模式。

统筹资源链,破解科技转化平台缺口问题。聚焦县城“乙烯、丙烯、芳烃”下游补链延链,岱山投入5.5亿元打造中科院材料所岱山中试基地,成功引进高性能聚酯亚胺、碳纤维、聚烯烃弹性体等12个石化产业链高科技项目入驻,完成企业产业化落地项目3个,其中孵化落地总投资10亿元以上项目2个。

与此同时,县内主动加速开放一批政府引导的应用场景,建立科技成果转化应用场景创新中心,梳理形成石化新材料产业链的技术供给清单、科研机构清单、应用场景清单和工程项目清单。

完善服务链,破解中试转化能力弱问题。围绕石化新材料研发、生产、应用全过程的测试评价服务需求,该县引进国家新材料测试评价中心。同时,引进“启迪之星”国家级孵化器,提升创新成果产业匹配度。截至目前,成功招引2家企业落地岱山。

岱山县科技发展中心还优化中试基地专家联审、跨部门并审等机制,化解项目审批环节多、周期长、流程复杂等难题,项目审批时长从原先的15~18个月缩短至仅需3个月便可开工建设。

保障要素链,破解“科研—转化—产业”全链条发展问题。

岱山县科技发展中心针对中试项目抗风险能力弱、科技成果转化风控需求大等问题,构建“政府+保险”的多方联动风险补偿机制。针对中试企业普遍缺乏厂房、土地等传统抵押物情况,建立“政银研”协同评估机制,推动中国银行、浙商银行等金融机构,推出“科创贷”“融易贷”等特色金融产品。针对中试孵化及早期产业化阶段投入大,融资易断档问题,设立规模5亿元的县级科技创业投资引导基金,完善与省市各类产业基金的联动机制。

【专家评说】

中国科学院宁波材料技术与工程研究所研究员张建:

岱山的中试项目“三链”协同模式具有重要的示范意义。中试是科技成果转化关键环节。岱山通过系统化改革,打通了资源导入、服务支撑、要素保障三个维度,推动中试服务模式从传统的“点对点”式问题解决,向更为系统、全面的“链式服务”模式转变,形成了可复制、可推广的“岱山经验”。

岱山模式的成功在于将政府、企业、高校、金融等多元主体有效协同,构建了“基础研究—中试开发—产业孵化”的一体化生态,也为企业提供了差异化、精细化的问题处理方案,横向打破部门壁垒,推动多跨业务的紧密协同,纵向向省市县跨级联动,形成强大政策合力。这种系统化解决方案,特别适合在细分产业领域推广应用。

今年,岱山中试基地入选全国首批重点培育中试平台名单。今年截至7月,岱山县高新技术产业增加值占规模以上工业增加值比重达92.5%,高新技术产业投资占固定资产投资比重达38.3%,两项指标分别列全省第2、第6,印证了改革实效。

我市加快推进8个新改扩建学校项目
4个项目已完成主体结构封顶,明年秋季学期预计新增学位3570个

□记者 陈斌娜

本报讯 今年以来,我市持续优化区域教育布局结构,多所重点学校新改扩建项目稳步推进。截至目前,全市已有7个新改扩建学校项目投入使用,另有8个项目按下“快进键”,正冲刺年末目标,预计明年秋季学期可新增学位3570个,进一步优化教育资源、提升教学质量。

作为全市重点教育建设项目,位于定海白泉镇北部的舟山高新区职业学校新建工程进展喜人。走入项目工地,只见15个单体建筑结构已全部完工,校区西面的室外田径场正在加紧进行排水沟砌筑。目前,该工程已进入内部装饰装修阶段,主体工程提前半个月完工,为后续施工预留了较为充足的时间。

舟山高新区职业学校新建项目由原舟山航海学校、舟山建设

技术学校、舟山旅游商贸学校三所中职学校合并新建。项目总占地面积约11.5万平方米,目前整体工程进度已近70%。

“我们通过穿插作业、上下交替作业优化工序衔接,提升施工效率,并将每日进度细化落实,力争月底前完成外立面施工及50%的装修量。”施工现场负责人韩炳说,项目预计明年3月竣工验收。

经过一年的施工,勾山区域高中新建项目已初具规模,主体结构与外立面施工进入收尾阶段,施工重点转入室内作业,预计本月底可拆除全部外架。目前,400余名建设工人正推进内外墙粉刷、设备管道安装及市政附属工程,力争明年1月底完工。

据我市教育部门介绍,进入第三季度,全市8个赶工的新改扩建学校(校舍)项目中,4个已完成主体结构封顶,3个加快推进结构施工,1个完成招标即将进场。

本月底前,我市列入省民生实事项目的
住宅老旧电梯更新项目将全部竣工交付
150台“高龄”电梯迎焕新

□记者 王涵真

本报讯 “以前我外孙在家里就能听到电梯的声音,现在换了新电梯,一点噪声都没有,最要紧的就是安全有保障了,阿拉都说好!”新电梯投用后,定海檀东颐景山庄66岁居民张惠娟连连点赞。该小区原先的电梯使用年限均已超过15年。今年,小区4台“高龄”电梯完成了更换。

今年,全市列入省民生实事项目的住宅老旧电梯更新项目共计150台。截至目前,已全部完成意愿统一、合同签订和开工告知,竣工交付149台,已完成投资额2273.34万元。

普陀区有71台电梯被列入今年度的更新项目。9月19日,记者来到普陀碧海莲缘小区,施工人员正在调试电梯轿厢门机。由于老旧小区多为一梯两户设计,施工单位采取分批安装方式,减少对

居民生活的影响。

“比如一单元电梯更换期间,居民可以从二单元坐电梯上到顶层,再走下来。施工期间,我们加班加点,从拆除旧电梯到安装新电梯、验收合格、交付使用,时间在20天到25天之间。”浙江三迅机电设备有限公司副总经理夏剑英介绍。

住宅老旧电梯更新,资金筹措难曾是最大的“拦路虎”。我市采用“市区联动+精准打捆”申报模式,将分散电梯按“时限相近、类型相似”整合打包,强化单体项目规模优势,成功争取到2340万元国债资金支持。“我们将150台列入省民生实事项目的电梯作为‘优先项’,倒排施工计划、按周密切调度,其余项目预留合理时间,分批有序推进。”市住房保障和房产管理中心相关负责人说,预计本月底前,全市列入省民生实事项目的住宅老旧电梯可以全部完成更新并交付使用。

环嵊泗列岛第八届骑游大会昨举行
1300余名骑行爱好者领略海岛风情



主办方供图

□记者 胡园园 通讯员 何苗

本报讯 昨天,2025最美海岸线环嵊泗列岛第八届骑游大会举行(见图),共吸引来自中国、日本、韩国等国家和地区的1300余名骑行爱好者报名参与,人数创历届之最,成为嵊泗迄今规模最大的自行车骑游盛会。

昨天上午8时20分,发令枪响起,骑行爱好者从嵊泗县海洋文化中心出发,沿精心规划的沿海路线行进。蔚蓝海天之间,绵延的车队成为一道动感的亮丽风景线。

此次活动路线全程约80公里,覆盖嵊泗泗礁本岛大部分海岸线,途经基湖村、高场湾村、石柱村、田岙村、黄沙村、边礁村、会城村等A级景区村庄,以及大悲山灵音禅寺、“浙江省最美绿道”左岸公路,李五

线、高五线等沿海风景线,被称为欣赏嵊泗海岸风光和体验嵊泗渔村韵味的绝佳赛道。

为提升活动体验,嵊泗县还在赛事期间面向所有骑手免费开放泗礁岛上的基湖沙滩、六井潭、和尚套等主要旅游景区,使参与者在运动之余,更深入地领略当地的海岛风情。

作为本届骑游大会的重要配套活动,“嵊泗跳岛骑游”项目同步启动。该项目探索打造全景式跳岛骑行赛事,融合当地非遗文化与数字科技,构建“竞技骑游+文旅体验+低碳环保”模式,助力嵊泗国际旅游岛品牌升级。

近年来,嵊泗持续推动“体育+旅游”融合发展,通过举办品牌赛事展现海岛资源,拓展文旅消费新场景,跳岛骑游等产品有望成为区域旅游新增长点。

嵊泗黄龙岛膨腹海马养殖实现规模化繁育
新生海马存活率稳定在90%以上,繁育高峰期日产最多可达2万尾,总产值有望达800万元

□记者 胡园园 通讯员 陈昊

本报讯 近日,位于嵊泗县黄龙乡大岙村的瀚丰水产养殖有限公司传来喜讯。经过6个月的精心培育,该公司引进的膨腹海马规模化养殖项目已突破关键技术瓶颈,进入规模化繁育阶段。这标志着嵊泗县在培育特色高价值海产品养殖方面迈出了坚实一步,其有望成为带动区域经济发展的新增长点。

今年4月,瀚丰水产从山东威海引进2万尾平均体长6厘米的膨腹海马幼体。通过科学管理和精心培育,目前这批海马已成功适应本地养殖环境,现存活亲本海马数量有1.5万余尾,存活率达75%,高于行业平均水平。

据该公司技术总监马永乐介绍,这批海马现已进入繁育期,近日日产小海马的数量保持在300尾左右,且开始呈现几何级数增长趋势。预计10月中旬至11月初将迎来繁育高峰期,届时单日最高繁育量可达2万尾。

为确保项目顺利推进,基地目前正在亲本生产和幼体培育“两手抓”。“我们采用先进的全封闭内循环水产养殖系统实现精细化管控。”马永乐介绍,通过沉淀池、生物过滤池的三级净化,加上黄龙海域的优质水质,新生小海马存活率目前



海马标准化养殖池 视频截图

稳定在90%以上。

据了解,该养殖基地一期工程共建有19个标准化养殖池,总养殖水体达426.6立方米。新生小海马将在不同繁育池中进行专业化培育,经过约6个月的生长周期后,待体长达15~20厘米的上市规格,再加工成海马干产品投放市场。

按照当前的生产计划,本轮养殖周期总产量预计可达200万尾。按较为保守的50%最终成活率计

算,以当前海马干市场价每条5~8元估算,总产值有望在500万~800万元,计划于明年四五月上市。

据了解,项目建设之初,瀚丰水产与山东威海银泽科技有限公司便建立了战略合作关系。后者不仅委派技术人员负责项目具体实施,还提供全方位的人员培训、技术指导及后期销售支持。该项目二期正在稳步推进中,将新增6个海马养殖池。待二期项

目建成后,现有成熟海马将迁移至新池,为后续扩大养殖规模创造更大空间。

嵊泗县海洋经济发展局相关负责人表示,膨腹海马养殖项目的成功实施,是当地近年来调整优化水产养殖结构,推进陆基养殖多元化发展的重要成果之一。该项目不仅具有显著的经济效益,对促进当地渔业转型升级、增加渔民就业也具有积极意义。