

安顿好“一老一小”，社会才能无忧发展

海客谈 | 一叶扁舟

9月12日上午,我市举行“提升养老服务能力 促进养老服务消费”新闻发布会。在为中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴,以及为70周岁及以上户籍老年人购买意外伤害险基础上,我市创新推出“喘息式”护理增值服务等重要惠老新政策(据《舟山日报》9月13日报道)。9月4日,我市召开托育教育一体化工作新闻发布会,放出了一系列“托得起”“托得好”的大招,一周后又推出旨在缓解家庭照护压力的惠老新政策,这无疑释放出强烈信号:围绕“一老一小”的幸福场景正在渐次展开。

“一老一小”是民生福祉的重中之重

老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼。尊老爱幼是中华民族的优良传统,养老托育无疑是当下备受关注的民生实事。尤其随着社会形态变化,养老育幼日益成为一家一户难以完全承担的社会难点和痛点,各级政府已承担起优化“一老一小”公共服务的重任。我市对中度以上失能老年人购买居家、社区、机构养老服务给予相应补贴,就是公共财政的又一次普惠性赋能。

习近平总书记指出,“城市的核心是人,关键是12个字:衣食住行、生老病死、安居乐业”。践行人民城市为人民理念,就要用心用情做好这“12个字”的文章,让老百姓生活得更方便、更舒心、更美好。新形势下,服务保障

好“一老一小”是积极应对人口老龄化、促进人口长期均衡发展的一项重要工作。

悠悠万事,民生为大。安顿好“一老一小”,显然是牵住了服务民生的“牛鼻子”。从老有所养到老有所优,从“有的托”到“托得起”“托得好”,老百姓就能减少生老病死之愁,增添安居乐业之福。从近年来我市创建“老人友好”“儿童友好”社会的实践来看,一座对老人和儿童友好的城市,也必定会成为所有人的乐园。

我市不断完善城乡一体养老服务体系,养老机构提质扩面,“幸福食堂”全域覆盖,“嵌入式服务”逐步推行。在此基础上,聚焦失能老年人落地实施惠老新政策,这无疑是一场全新的攻坚战。失能老人照护负担最困扰家庭,高龄老人意外伤害最令人担忧,有了相应的养老服务消费补贴和政府全额承担保费,还于全国率先在普惠型老年人意外险中植入“喘息式”护理增值服务,必将让千家万户顿感轻松。

“一老一小”是高质量发展的根基

显而易见,年轻人工作之余若深陷带娃之苦难以自报,必然无暇学习充电、自我发展;而中年人忙于床前尽孝,也同样难以全身心投入事业,这必定会削弱整个社会的创新创造活力。可见,养老育幼是全社会的刚需,公共服务持续赋能的过程,也是

千家万户不断减负的过程。这不但增进了民生福祉,更将释放社会活力、促进经济社会发展。

与此同时,安顿好“一老一小”,还将消减育儿忧虑、缓解“养老焦虑”,有力促进新人口政策落地,为高质量发展提供持久动力。当前全球经济之所以低迷,很大程度上缘于人口问题。一些发达国家出现人口负增长,老龄化严重,劳动力不足,需依赖移民维持社会运行,经济陷入萧条在所难免。

面对日趋老龄化的趋势,采取积极举措优化养老托育公共服务,使养育育女不会成为“甜蜜的烦恼”,使赡养老人少些“温馨的负担”,“一老一小”就不但不是社会的压力,还能成为高质量发展的稳定根基。做大养老产业、发展托幼行业,必将形成巨大的消费市场,拓展广阔的就业场景。我市将全域发放消费券,对中度以上失能老年人购买居家、社区、机构养老服务给予相应补贴,仅此一项就会带来相当可观的消费总量。

推进“一老一小”公共服务需要巨大投入,公共财政难免压力山大,尤其在起步阶段更是如此。但为高质量发展“下本钱”,就是要把钱花在刀刃上。可以相信的是,只要坚持尽力而为、量力而行,持续增强养老托育服务,就会逐渐形成良性循环,因此产生的社会效益、经济效益不可限量。

深入实施“一老一小”国家战略

“一老一小”政策是关乎亿万家庭

福祉的战略性事业。党的十九届五中全会明确提出实施积极应对人口老龄化国家战略,将“一老一小”作为完善人口服务体系的核心内容。党的二十届三中全会进一步将其纳入高质量发展的总体布局,强调通过优化养老托育服务从“有没有”转向“好不好”,助力提高人民生活质量。

承接系列国家战略使舟山抓住了发展机遇,赢得了政策红利,从而取得了令人瞩目的发展成就。实践表明,只有将地方所能与国家所需紧密结合、同频共振,才能实现又好又快的发展。深入实施“一老一小”国家战略,功在当代、利在千秋,理当整体谋划、系统推进,形成富有海岛特色的舟山经验。

浙江省是全国首批实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目的三个省级试点之一,我市全域组织实施、全面推进落实,有望在先行先试中拔得头筹。优化“一老一小”公共服务,就是要舍得投入、勇于创新,使政策优势最大程度地生成为民生福祉、转化为发展优势。

无论是养老还是托育,目前仍存在不少薄弱环节和问题短板,既需要全面提升,也需要重点突破。在全市范围内推动落实向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴,以及为70周岁及以上户籍老年人购买意外伤害险,并在此基础上,创新推出“喘息式”护理增值服务等重要惠老新政策,就是问题导向、需求导向的有力举措,各地应当像抓经济项目一样快启动、快推进,一丝不苟地抓好落实。

“吃蟹自由”不容易

点滴录 | 小小

过了一段“吃蟹自由”的日子,忽然发觉菜场里的蟹虽然大了不少,但数量少了、价格也贵了,吃蟹又得精打细算起来。有媒体报道,渔民捕蟹产量锐减,很多渔船已“懒得出海”。源头枯竭就难怪市场短缺,“吃蟹自由”真不容易。

伏季休渔保护了鱼蟹的繁衍及其幼苗的生长,却经不起大规模围捕。前一阵子,各地渔船开足马力奔赴渔场,一时之间让梭子蟹成了“顶流明星”,既满足了市民的口福,也带来了滚滚客流。只可惜“吃蟹自由”难以持久,一旦“大小通吃”,再丰产的“大年”也会吃成“小年”。

前些天,有媒体报道某地把梭子蟹卖出8元一只的低价,其实这已预示“吃蟹自由”将提前终结。试想,连幼蟹和弱蟹都被捕捞上岸,本就脆弱、尚在恢复的渔场资源怎能持续?毫无疑问,假如能让那些8元一只的“次品蟹”继续留在海中生长,假以时日,渔民就能捕获更多更肥的梭子蟹,消费者的“吃蟹自由”也能细水长流。

只可惜现实中没有“假如”,渔民兄弟明知不能竭泽而渔,但渔业资源是公共的,只有捕上来才是自己的。更何况,你不捕别人也会捕。于是,“公地悲剧”难以避免,那些尚处青春甚至幼年期的梭子蟹,被一股脑儿捕了上来,直接导致了秋冬蟹源匮乏。如此一来,“吃蟹自由”自然也难以维系。

得益于多年的伏季休渔以及增殖放流,东海渔场已呈现复苏迹象。但是,生态恢复与资源保护依然任重道远。“吃蟹自由”过于短暂的现实提醒人们,休渔制度还应更加科学化、精细化。8月的梭子蟹还未普遍长成,能否等蟹苗度过生长关键期再开捕?任何自由都是相对的,只有通过更严、更合理的制度约束追逐短期利益的行为,才能实现最大程度的“吃蟹自由”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“小哥码”:微创新破解微难题

海客谈 | 明德

近日,由省市场监管局牵头开发的“浙里小哥码”在我市上线运行。该系统依托电子围栏技术,可精准识别并匹配当前配送订单与骑手信息,在确保身份核验准确无误的同时,大幅压缩通行时间——整个查验流程最快仅需3秒,可显著改善骑手配送体验(据《舟山日报》9月12日报道)。“浙里小哥码”的应用,宛如让外卖骑手拥有了进入小区的“万能钥匙”,同时也为小区筑牢了智能化安全防线,怎一个“爽”字了得。

一直以来,外卖骑手进出小区、楼宇时,往往会面临繁琐的通行阻碍。小哥需要方便进,客户需要趁热

吃,小区需要规范管,各方诉求都合情合理,但交织在一起就容易发生矛盾。方便了骑手,安全风险就可能乘虚而入;而一旦严加管理,外卖进小区就会遭遇“肠梗阻”。能否实现便利与安全相互协调、管理与活力兼得,不但事关网络配送这一新兴行业的顺利发展,也关系到广大居民的切身利益。

外卖骑手进小区难题由来已久,直至“浙里小哥码”运行才迎刃而解,从而实现了“既要、又要、还要”的完美平衡。截至目前,“浙里小哥码”已覆盖全市近百个小区、园区等场所,入驻物业公司37家,注册骑手361名。下一步,“浙里小哥码”将进一步推广应用,并通过“扫码畅行”“小区导航”“暖心驿站”等特色功能,让数字化便利惠及更多骑手和消费者。

站”等特色功能,让数字化便利惠及更多骑手和消费者。

从中不难看出,没有数字化就没有“小哥码”。在推进社会治理体系和治理能力现代化水平的过程中,数字赋能发挥着举足轻重的作用。强化数字化思维,提升数字化能力,有望全面优化社会管理和公共服务,使诸多以往难以解决、无法克服的问题和矛盾消弭于无形。

外卖小哥进小区是否方便,查验流程只需几秒钟还是要花几分钟,看起来只是“小事一桩”。然而,一座城市是否宜居宜业,是否充满活力,往往正是从各种小事中体现出来的。这儿有点梗阻、那儿有点别扭,总体体验就会大打折扣,实可谓细节决定成

败。“浙里小哥码”以微创新破解微难题,为城市优化了一处细节、消除了一个痛点。多点突破形成规模效应,就能积小善为大善、积小功为大功、积小成为大成,有力促进整座城市越来越越好。

深入推进数字化改革,技术创新和推广应用同等重要、不可偏废,“小哥码”完全有理由、有条件“变身”为更多的“一码畅行”。比如,一些学校、幼儿园每逢接送高峰时段总难免门口拥堵,通过推行“家长码”将接送车辆导入地下停车场或运动场,就能在便利家长的同时化解交通拥堵。如此举一反三加以复制、推广,不断以微创新破解微难题,何愁整座城市不日益顺畅起来。



少一个纸杯 多一片绿色

中宣部宣教局 中国文明网