



就中瑞、中列建交75周年

习近平同两国领导人互致贺电

>>>详见第4版

重大改革进行时

作为全国重要的开放枢纽,已多年蝉联全球吞吐量最大港口的宁波舟山港,如何进一步全面扩大开放——

对标“三最”目标破局 领航一流强港建设

□记者 陈逸麟 通讯员 於明敏

初秋时节,宁波舟山港“丰”景如画。

海面上,万吨巨轮排队破浪而来,汽笛声响彻海天;海岸线上的智慧港口,无人机、机械臂快装快卸;从舟山出发的江海直达船队,由海进江,将如山的货物运输至广袤的中部地区……

建设大宗商品资源配置枢纽,对标去年底省委省政府提出的“服务最优、成本最低、效率最高”三个目标,今年以来,舟山市委市政府迅速部署行动,相关部门齐心协力,迅速推进大宗散货“三最”港口服务体系改革。

【改革故事】

打通痛点堵点
优服务降成本提效率

9月12日10时,舟山智慧化一站式口岸监管服务平台收到“阿莫尼”轮的保税油加注申请。约半个小时后,所有手续审批完毕。

“以前外轮进出舟山港域,资料要准备厚厚一摞,办手续起码要一整天,现在只要用手机动动手指就能很快办结。”中国舟山外轮代理有限公司外勤负责人蒋涛点赞。

针对船舶进出港线下申报耗时长、成本高的痛点,舟山自2019年起推进智慧港口建设。面对各涉港部门间数据长期不互通的问题,市港航和口岸管理局牵头会同各口岸单位多次赴北京、杭州等地,向有关部委及省级部门争取支持。历经一年的建设优化,该平台于去年年中上线,集成数字口岸、江海联运等200余项服务,

大幅提升企业办事便捷度。投运首年,就助力1.9万艘次船舶完成进出境业务,目前已拥有5000余企业用户,79万次年访问量。

以更优服务降低企业运行成本,舟山持续加力。8月13日晚8点,虾峙门国际航道巨轮棋布,舟山引航站高级引航员鲁颖登上“大秦”号油轮,精准发布一道道引航指令。约90分钟后,该轮顺利抵达马峙锚地完成锚泊作业。

“以前船舶早上到马峙锚地加油,晚上加完后没有引航就‘出不去’了。舟山今年新推出了夜间引航,我们代理的船舶中已经有4艘享受了服务,每艘船起码节省了上万美金的成本。”“大秦”号船代公司长航货运代理船舶调度员陈滢伊兴奋地说。

今年,舟山引航站推出马峙锚地保税燃油加注船7×24小时引航服务,同时对该类船舶实施引航收费减半政策,实现应引尽引、即泊即走。今年截至目前,舟山引航站已引航加油船161艘次,其中夜间引航59艘次。

9月1日,“江海直达13”轮满载1万吨豆粕从宁波舟山港老塘山码头起航,历经8天航程,抵达湖北荆州港。这趟直达航班自去年年底首航以来,已实现每月常态化开行。“以前,像豆粕这样的大宗粮食商品由海进江后,往往需要‘以船为仓’在江上等待订单,企业下单后,再小批量过驳运输。两地企业对提升运输效率的需求十分迫切。”市港航和口岸管理局江海联运处处长刘扬介绍。

企业所需就是改革方向。今年,舟山与荆州合作建立长江中游首座豆粕储运基地,开通江海直达航线,运输时间较传统方式

减少了4~5天,通过“江海直达+”多式联运模式,舟山粮食货物加速辐射我国中省份。

舟山良海粮油有限公司董事长季惠君算了账:每吨粮食运输到中部省份,运费降低了20多元,还为舟山粮油企业打开了内陆市场。“我们已经在计划扩产,准备引进一条年产180万吨的豆粕生产线,把现在的产能再提升150%!”季惠君满怀憧憬。

【舟山探索】

多项全国首创
助力强港建设

今年5月,《舟山市大宗散货进出港“三最”提升行动方案》出炉,围绕油、气、铁矿石、粮食等四大主要货种,设立了19项具体评价指标和数字化监测推进体系,将改革任务分解,并落实到具体点位。

提升港口服务水平,舟山在全国首创保税润滑油“先供船、后报关”,落地全国首单锚地无人物资配送,并实现常态化;深化“四特”引航服务,核心港区超大型油轮单日最大进港量增加20%;舟山智慧化一站式口岸监管服务平台实现一次申报、无感通行,获工信部重点推荐。

降低涉港业务成本,上半年我市持续出台政策,推进拖轮降费,优化特殊船舶监护配置,单船费用有效降低,同时推动重大战略项目口岸开放“要件直报快审”机制落地。

让国际大宗散货“抵舟”更快,今年我市持续优化口岸通关便利化举措,研发粮食船舶深层采样杆插设备,实现“边卸边检、

快检快放”。利用进境粮食江海联运监管在线系统,成功争取进口巴西大豆提离放行便利政策,提离放行时间大幅压缩。

让国际大宗散货“海进江”更顺,舟山持续扩大江海直达船队规模,稳步拓展“江海直达+长江班列”联运新模式,并探索开拓长江支流,在中部省份寻找合作伙伴打造“粮仓矿山”。

上半年,舟山新增3艘江海直达船舶,船队总运力达到24艘32.5万载重吨,通过“江海直达+长江班列”完成入川川货运量达6万吨。荆州豆粕储运基地、鄂州长江中游进口矿石集散基地都已投入运行,完成双向江海直达运输豆粕6万吨、铁矿石约100万吨。

截至目前,全市港口“三最”环境改革提升行动推进了49项攻坚任务,总体进度完成74%,助力宁波舟山港新华·波罗的海国际航运中心城市发展指数跃升全球前七。

【专家评说】

舟山港口协会秘书长许岳维:

枢纽何以成为枢纽?答案就藏在“三最”改革的生动实践中。舟山以企业的痛点难点为导向,围绕大宗货物到港、接卸、补给、运输的各个环节精准施策。从政策创新到技术赋能,从流程再造到成本优化,以系统性改革打通一个个堵点。

建设智慧口岸打破数据壁垒以提升服务,开通夜间引航等服务降低企业成本。练好内功的同时,推动江海联运航线开枝散叶,开启中东部区域经济合作新引擎。

宁波舟山港的改革恰似为长江巨龙画龙点睛,一子落,而满盘活。

2025年全国科普月
舟山(定海)主场活动启幕

□记者 郭福莱/文 张磊/摄

游东海”新一轮科普研学活动正式启动。

本报讯 昨晚6时半,2025年全国科普月舟山(定海)主场活动暨浙江省科技馆体系人工智能科普服务集群行动在定海举行(见图)。活动以“提升全民科学素质,夯实科技强国基础”为主题,为市民呈现了一场融合前沿科技与海洋特色的科普盛宴。

活动现场,2025年舟山市自然科学优秀论文认定结果和2025年“科普舟山”优质科普资源征集结果揭晓,2025年舟山市全国科普月重点科普活动公布,定海区海洋生态科普研学手绘地图发布,“科普舟山”学

作为本次活动的亮点,人工智能等新技术深度融入各环节,推出了歌曲《给科学的歌》、舞蹈《舞动AI》、科普情景剧《鱼塘谜案》等科普节目,邀请市公安局民警现场展示警用装备,并开展多轮科学知识有奖互动问答,让现场观众在互动体验中感受科学的无穷魅力,推动舟山优质科普资源普及。

本次活动由浙江省科技馆、市科协、市委宣传部、市科技局等联合主办,特邀舟山30余家科普相关单位、学会、协会及浙江省科技馆等机构设摊,提供科普服务和体验项目。

打通断头路 拓宽瓶颈路
今年累计完成12条道路焕新

□记者 虞仁珂 通讯员 余江涛

本报讯 沿着挖机开挖的通道,吊机将一段段箱涵稳稳地沉入土中。记者昨天在定海环城东路(昌国路—环城南路)道路改造提升工程项目现场看到,60多名工人分布在多个施工点位,进行现浇混凝土箱涵施工。“这处箱涵开挖深度达4米,为加快工程进度,我们采取连续滚动作业模式,实现多工序无缝衔接。”项目经理陈华奇介绍。

环城东路周边居民区密集,为最大限度减少施工对市民出行的影响,目前西半幅道路保持通车。该工程预计于今年12月底完工;中洲路(鲁家峙大桥—鲁洲路段)渠化改造,则旨在提高重要路口的通行效率。

车在画中行 人在景中游
“驾游浙江 畅享东海”首站活动举行

□记者 吴建波 通讯员 康明军

本报讯 昨天,“驾游浙江 畅享东海”首站百里文廊自驾活动在定海举行。

由自驾车与摩托车组成的车队从干礁镇新建村出发,沿云顶仙乡公路驶向岑港街道马目风车营地,车友体验“车在画中行”,触摸海岛的自然肌理与文化底蕴。

全长103.14公里的云顶仙乡公路,串联起了仰天碇、云顶

间茶、马目风车等51个精品节点,自开通以来不仅入选了交通运输部“四好农村路”高质量发展典型案例,还跻身全省首批文旅融合优秀案例。今年,定海百里文廊、象山海滨、台州1号公路、苍南168黄金海岸被省自驾游旅游协会认定为“畅享东海”自驾旅游目的地。

9月13日,来自市内外的自驾车友还前往小沙三毛文化村、马岙、南洞艺谷等地参观“打卡”。

POE中试装置投产,填补国内相关技术领域空白

岱山中试平台助推新材料创新成果落地

“985”行动新实践

□记者 王倩倩

本报讯 “这套装置年产量可达多少?”“设计产能为1000吨/年,这是我们自主研发设计且拥有独立知识产权的产品。”近日,在位于中国科学院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地的高碳 α -烯烃和高效POE茂金属催化剂研发及产业化项目(以下简称POE项目)中试车间,该项目市场部经理俞建杨正向嘉兴某化工企业负责人,介绍新推出的POE中试装置,双方当场达成合作意向。

去年9月,这套POE中试装置全流程顺利贯通,成功产出高品质的POE产品,填补了国内POE技术领域的空白。

聚烯烃弹性体(POE)是光伏组件封装胶膜和新能源汽车零部件中的关键材料。过去,其核心技术和原料长期被海外巨头垄断,我国POE产品大量依赖进口。“没有自主技术,科技创新难言自立,关键时候也容易受制于人。”自2019年12月POE项目立项以来,中国石油大学(华东)副教授、牛津大学访问学者许本静领衔的研发团队,聚焦高碳 α -烯烃和POE催化剂的研发及产业化不断推进科技创新,旨在突破POE产业链“卡脖子”环节。

“茂金属催化剂是POE制造过程中至关重要的部分。因产品全部依赖进口,没有任何经验可循,我们前期查阅了大量文献资料,研究催化剂的相关原理。”许本静回忆道。有了数据积累后,研发团队信



研发团队在开展装置中试 受访者供图

心满满地开展了第一次制备实验,然而材料并没有如预期般完美成型。许本静带领团队全面分析原因,在一轮又一轮的工艺优化中不断试错,并在集体讨论中激发思路、优化设计,最终啃下了这块“硬骨头”。

去年4月,岱山县积极对接并引进了POE项目团队,为其提供专业的中试平台,助力科技成果在舟山落地,实现产业化。

研发团队负责人何康告诉记者,他们从杭州来到岱山进行中试放大试验,针对物料输送、设备运行、产物分离等关键环节反复试验,仅设

备调试与工艺优化就开展了数百次,运行数据以秒为单位记录,积累了数十万点数据,精准规避工业化风险。“岱山中试基地提供了固定场地、设备条件和中试服务能力,让我们‘拎包入住’,有效降低中试项目投资成本,推动科技成果顺利转化为现实生产力。”何康说。

此外,该项目团队还能享受2年租金免收优惠政策,以及科技保险、贷款贴息、科创基金等金融政策支持,团队成员也可根据人才政策获得购房、安家、津贴、就业等多方面补贴。

“我们的项目主要为浙石化等炼化龙头企业提供核心材料和工艺技术支持,我们团队落地舟山后,将深度对接舟山绿色石化基地,利用其4000万吨/年乙烯原料优势,在岱山新材料产业园形成‘原料—催化—生产’区域闭环。同时,凭借舟山‘155’制造业集群政策支持、原料近供优势及区域产业链协同效应,加速国产替代并保障新材料供应链安全。”俞建杨表示,POE中试装置投产后,他们已与多家民营企业签约合作。接下来,他们还将有新项目落地舟山,助力高端新材料国产化。