

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报  
舟山市新闻传媒中心  
党报热线 13505805555

2025年9月12日 星期五 乙巳年七月廿一  
国内统一连续出版物号:CN 33-0008  
总第23144期 今日8版



## 重大改革进行时

告别传统纸质填单、人工递送模式,实现船加油作业管理及单据流转全流程线上化、自动化,舟山为何能成为全国首个、全球第三个推广使用保税燃油数字交接的港口——

# 看船加油从“物流”迈向“数流”

□记者 方智斌

今年1至8月,舟山保税船燃加注量达535.3万吨,同比增长10.9%,其中8月单月加注量达77万吨,创历史新高。

今年以来,高新区认真贯彻落实省委、省政府和市委、市政府决策部署,通过实施改革创新,提升服务能级、增强服务效率,推进全球保税船燃加注中心建设取得了积极成效。

与直观的数据相比,高新区保税船用燃料调度服务中心主任虞常暖对舟山船加油从“物流”迈向“数流”的变革感触更深。“我们在今年7月推动舟山保税船燃加注电子签单交接系统(e-BDN系统)上线运营,实现首次燃油电子签单,舟山已成为全国第一、全球第三个推广使用保税燃油数字交接的港口。”在他看来,数字化交接是打造船加油“三最”环境的关键一步。

### 【改革故事】

目前,在全球船燃加注计量交接方式上,手工量舱和纸质交接仍是行业普遍现象,但在加油准确性、透明度和时效性上存在欠缺。为进一步完善无感监管的船加油环境,舟山主动对标世界一流强港,开发上线了e-BDN系统,助推

在舟实现服务最优、效率最高、成本最低。

7月1日晚,供油驳船“东方朝阳”轮前往秀山东锚地为国际航行船舶“Pacific Glory”轮加注高硫燃料油。夜幕中,两船在海上并立相靠,供油船舱中的燃料油通过质量流量计流向受油船,流量计的显示器上不断刷新着当前的流量。

“传统模式下,单次手工量舱大约需要半小时。”中石化浙江舟山石油有限公司安环部经理杨谦全程跟船。他介绍,按照行业规范,一次加注作业,船员要前后量舱两次,通过液位变化换算体积再换算质量,还要填写纸质单据,经双方确认后,才能实施下一步作业,流程相对繁琐,工作量也较大。而且船在海上难免晃动,要量得精准不容易。

与传统加注计量的不便相比,在e-BDN系统的支持下,“东方朝阳”轮的签单员仅在系统上点击确认,就完成了所有单据的填报和计量交接。1500吨高硫燃料油被成功加注到“Pacific Glory”轮上,顺利实现电子签单交付。

“东方朝阳”轮安装了根据ISO 22192国际标准进行系统认证的质量流量计,包括海关等监管部门在内,各方都可以通过e-BDN系统实时掌握加注情况。系统能自动获取流量计数据,用智能测

算代替了人工量舱,用数据“跑路”代替了人工爬船,如同汽车加油一样便利。”杨谦介绍。

当晚,浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司也在秀山东锚地,通过e-BDN交接方式与国际航行船舶“大洋荣耀”轮加注了500吨低硫燃料油和60吨轻质柴油。两单保税船燃的数字交接,验证了e-BDN系统的稳定高效,也证明了舟山的数字加油系统具备常态服务能力。

舟山正进入保税船燃加注交接全流程数字化的崭新阶段。

### 【舟山探索】

对标新加坡,加快建设千万吨级全球保税船燃加注中心。船燃加注计量交接创新是舟山在船燃加注领域探索的60多项可复制可推广的制度经验之一。

从2017年开始,舟山一步步有计划地推广使用质量流量计。实施供油驳船“白名单”管理,将安装质量流量计纳入“白名单”驳船准入条件,安装率达到了100%,其中安装高精度流量计的驳船达三分之一。出台《国际航行船舶保税燃料油供油业务操作规范》《船舶燃料油加注系统计量技术规范》等全国首创范例,协同中国石油流通协会推出流量计系统认证团

体标准,推进研制流量计浙江省地方标准,不断填补国内流量计精度认证标准缺失。在全国率先开展驳船质量流量计检定,确保计量精度。试点开展流量计系统认证,试点开展e-BDN交接,舟山成为全国首个推广使用保税燃油数字交接的港口。

### 【专家评说】

舟山保税协会会长周毅清:舟山试点保税油全流程数字化交接,在保税船燃领域再次为全国探索了一项新经验,后续可推广复制。该系统有效破解了计量准确性不足、作业透明度低、时效性差等痛点,实现数据自动实时报送,并且实时可溯、不可篡改,大幅提升了数据的准确性、透明度和单据签署效率,减少了供应企业和船东的时间与成本,有效增强了舟山作为全球保税船燃加注中心的吸引力。

建议进一步加强与国际接轨,将e-BDN系统纳入“航运数字化+脱碳”大框架,树立行业标准,建设验证平台,强化行业沟通,利用世界油商大会、行业研讨会等加大宣传推广力度,激励大型领先企业带头使用,通过“试点—标准化—法规化—强制执行”路径,让舟山船加油越来越智慧。

## 徐仁标在督查重大项目推进情况时强调 以项目提速增效助力经济社会高质量发展

本报讯(记者 葛高蓉)连日来,市委副书记、市长徐仁标深入定海、普陀、岱山、高新区等地项目一线,督查重大项目进度,并现场协调解决推进中遇到的困难问题。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,认真落实省、市部署要求,树牢“项目为王”理念,深入实施扩大有效投资“千项万亿”工程,加快推进重大项目建设,攻坚奋战三季度、全力跑好下半场,以项目提速增效助力经济社会高质量发展,全力以赴完成“十四五”规划目标任务,为“十五五”开好局起好步奠定坚实基础。

重大项目尤其是产业项目是我市经济稳增长、优结构的压舱石。在北方特气负极材料生产基地一期、博雅聚力聚酰亚胺二期、浙江天赋宏云生物燃料、浙江聚泰资源化利用、那云天空之城等项目现场,徐仁标督项目进度、问企业所需,强调要进一步强化项目全生命周期管理,紧盯目标任务,紧扣时序进度,紧跟问题破解,夯实全链条要素保障,确保项目早建成早投产早见效。

“两高一铁”等重大交通项目,是打开舟山新发展格局的大动脉。在白泉高铁新城、定海白泉至岑港公路(小沙至马吞段)等项目现场,徐仁标要求进一步优化项目建设推进机制,切实解决政策处理等问题,确保项目“无障碍施工”,严格把控工程质量与施工安全,持续加快项目建设进度,全力打造精品工程、示范工程。徐仁标还来到岱山海运学院绿色石化综合实训大楼项目现场,实地督导项目推进工作。

徐仁标在督查中强调,三季度是承前启后、决战全年的关键期、黄金期。全市上下要切实增强抓项目、抓大项目的思想自觉和行动自觉,总结凝练全市“百日攻坚”行动经验做法,拿出一天也不能耽误、一刻也不敢松懈的劲头,争分夺秒加快推进项目建设,努力形成更多实物工作量,更好发挥有效投资关键作用,为经济发展注入强劲动能。各地各有关部门要主动靠前,做好服务,加强统筹协调、密切沟通配合,持续强化攻坚合力、浓厚攻坚氛围、扩大攻坚成效,切实以项目之“进”支撑发展之“稳”。

韩峻、方铁道、洪碧、周建军、史舟海分别参加。

## 中国舟山高硫燃料油保税船供买方报价发布

深化“舟山价格”在供需两个维度的定价影响力,填补国内高硫燃料油买方市场定价空白

### 大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 黄燕玲 通讯员 陈硕

本报讯 昨天下午,浙江国际大宗商品交易中心(以下简称浙江大宗)与上海期货交易所(以下简称上期所)共同发布“中国舟山高硫燃料油保税船供买方报价”,并同步上线POZZ系统高硫燃料油品种报价及成交功能,进一步增强在全球保税船燃市场的价格话语权。

此次发布的高硫买方报价以上期所燃料油期货价格为基准,浙

江大宗每个交易日对采集到的国际船东主体报价进行处理,最终对外发布统一的升贴水价格,反映了国际船东企业在舟山加注高硫燃料油的现货意向价格。POZZ系统上线高硫燃料油报价及成交功能,实现从低硫到高硫品类的覆盖,为保税船供油企业和国际船东搭建了一个高效便捷的交易桥梁。

“对浙江大宗而言,这是我们精准捕捉到国际船东在舟山加注高硫燃料油的需求,不断深化‘舟山价格’在供需两个维度的定价影响力,在填补国内高硫燃料油

买方市场定价空白的同时,充分发挥我们作为大宗商品现货交易平台在定价方面的核心功能,通过让‘舟山价格’更贴近真实贸易场景,进一步树立浙江大宗在油气定价服务领域的专业形象。”浙江大宗产品事业部副总监朱程辉表示。

2021年,浙江大宗与上期所共同发布了具有开创性意义的“中国舟山低硫燃料油保税船供卖方报价”,逐步引入9家船供油企业参与,覆盖舟山市场90%的船供油量,成功开保税船燃现货领域使用人民

币计价的先河。4年间,双方持续深化指数合作,从单一的卖方报价拓展到买方报价、仓储价格、可用库存、气象指数等多维度价格指数,构建起极具权威性的“舟山价格”指数体系。

今年以来,在相关部门的支持与指导下,浙江大宗主动发力,一方面推动多家国际知名船东参与高硫买方报价,另一方面成功推动浙江省海运集团加入“舟山价格”买方报价阵营,显著加强了“舟山价格”买方端的权威性和代表性。

下转第2版▶

## “浙BA”普陀队昨对阵宁波队



摄影 记者 张磊

□记者 虞仁珂

本报讯 昨晚,“浙BA”城市争霸赛掀起一场“东海浪潮”,普陀队、宁波队携手为观众带来一场精彩赛事。最终,普陀队客场52:59不敌宁波队。

战前,两队在“浙BA”最新积分榜(B组)上都稍显落后。9月6日晚,宁波客场71:77输给衢州,以1胜3负战绩积5分;9月7日晚,普陀队在主场以62:50战胜台州湾新区队,终结两连败,取得“浙BA”城市争霸赛首胜,目前战绩为1胜2负。本场比赛对双方来说都很重要。

昨晚的比赛中,普陀队派出了翁豪泽、汪凌臻、冯子豪、王兴帆、鲍佳沛这个首发阵容。开场,经过几个不得分的回合后,普陀队翁豪泽通过跳投率先得分。宁波队马上回敬一个三分球。随后,宁波队凭借内线优势连连得分,普陀队一度落后两位

数。经过球员的奋力拼搏,普陀队逐渐将比分差距缩小。首节结束,普陀队仅落后2分。第二节比赛,普陀队依旧打得很拼,尤其在前三节篮板球方面,占据明显优势。但进攻成功率的减弱和内线的劣势,使宁波队趁机打出8:0的高潮,分差再度被拉至两位数。战至第三节,普陀队终于等到鲍佳沛一记三分球稳定了军心,这也是本场比赛普陀队的首个三分球。半场结束,普陀队20:38大比分落后。

经过半场休整,第三节刚开场,普陀队猛冲猛打,回敬对手一拨8:0的高潮,随后抓住机会,奋力追赶,最终将分差缩小至11分。第四节,双方体能均有明显下滑,出现连续不得分的情况。最后一分半钟,在落后10分的情况下,普陀队仍未有放弃,通过积极的后场抢断,创造得分机会。最终,虽落后7分惜败,但打出了气势与风采。

## 2025年亚洲海岸赛艇沙滩冲刺总决赛在舟开赛

□记者 颜榕

本报讯 昨天上午,2025年亚洲海岸赛艇沙滩冲刺总决赛在我市朱家尖南沙景区拉开帷幕。来自亚洲11个国家和地区的60名运动员齐聚于此,在紧张激烈的赛程中展开角逐(见图)。

本次赛事设置了19周岁及以下和成年两大专业组,涵盖单人双桨、双人双桨等5个竞赛单元,赛程将持续至9月14日。

据了解,海岸赛艇作为新兴水上运动项目,近年来发展势头迅猛。我国运动员在相关国际赛场上的成绩也愈发抢眼。在今年的亚洲海岸赛艇沙滩冲刺锦标赛上,中国队收获5金1银,其中浙江选手贡献3金1银。

首轮竞技结束后,许多选手纷纷表示,南沙的海岸条件非常适合赛艇比赛和训练。“这里浪大有推力,船能划得更快,沙地踩起来也很实、很硬,适合短距离冲刺。”中国队队员苏俊涛说,“希望以后这类比赛能常在舟山举办。”

凭借得天独厚的自然条件,我



摄影 记者 张磊 通讯员 翁宇

市已连续两年成为海岸赛艇相关赛事的举办地,也有越来越多水上赛事在我市落地。愈发完善的赛事配套设施和热情好客的人文环境,也给参赛选手留下了深刻印象。来自科威特的参赛选手Tamara Buhamad

直言:“赛事的每一环节都开展得非常顺利,人们也很友善,给了我们百分之百的支持和帮助。而且这里风景很美,环境很干净,舟山已经成为了我的下一个度假首选地。”

近年来,我市大力推动体育赛

事与文旅产业融合发展,体育赛事“乘数效应”持续释放。据悉,今年举办的环舟山自行车骑行大会、岱山海畔半程马拉松、中国大学生篮球冬令营及相关联赛等大型体育赛事,场均拉动消费3000万~5000万元。