

再推进！ 生态环境法典3编草案提请审议

新华社北京9月8日电(记者高敬 魏弘毅)我国第二部以“法典”命名的法律——生态环境法典,立法进程一直备受社会关注。8日,生态环境法典3编草案提请全国人大常委会会议审议。

绿水青山就是金山银山。编纂一部以习近平生态文明思想为引领,具有中国特色、体现时代特点、反映人民意愿、系统规范协调的生态环境法典,是党中央作出的重大法治建设部署。今年4月,十四届全国人大常委会第十五次会议对生态环境法典草案进行了初次审议,草案分为5编。此次提请审议的3编分别是总则编、生态保护编、绿色低碳发展编。

——总则编突出更广阔视野,聚焦实现中华民族永续发展。总则编规定生态环境领域的重要法律原则和基础性、综合性、普遍性的法律制度,统领其他各编。

记者注意到,总则编草案二审稿进一步完善立法目的,增加“维护生态安全”“实现中华民族永续发展”的表述;同时,进一步扩展生态环境定义的内涵与外延,增加体现生态系统方面的内容,在列举生

态环境范围中增加了高原和冰川。生态环境保护督察制度建立以来,督察就如同一柄利剑,守护着祖国的绿水青山。今年4月,中共中央、国务院发布了《生态环境保护督察工作条例》。

有的人大常委会委员和专家建议进一步与《生态环境保护督察工作条例》相衔接,增加规定有关该项制度的重要内容。草案二审稿增加规定,被督察对象应当自觉接受生态环境保护督察,积极配合督察工作;被督察对象收到生态环境保护督察反馈意见后,应当组织编制督察整改方案,针对督察反馈问题逐项明确整改实施主体、整改目标、整改时限、重点措施和验收单位。

同时,草案二审稿规定加强生态环境司法保障建设,进一步完善生态环境监测制度,进一步完善生态环境影响评价制度等。

——生态保护编转变以单一生态要素为保护目标,突出系统保护理念。

生态保护编在立法思路上,转变了以往以单一生态要素为保护目标,更加突出系统保护的新理念。有的人大常委会委员提出,高

原有其特殊性,建议加强相关科学研究,更好保护高原生态系统。草案二审稿规定,国家针对高原特点,加强高原生物物种、生态系统等的科学研究。

有的人大常委会委员和地方、部门提出,城乡绿化应当选择与当地自然条件相适应的植被,避免选择有害人体健康的树种草种。对此,草案二审稿规定城乡绿化应当因地制宜,科学选择绿化树种草种,加强监测评估,满足健康、安全、宜居的要求。

此外,草案二审稿对国家推动生态产品价值实现作了规定,对跨境河流保护、物种迁徙等具有全球性的问题增加了国际合作的内容,并规定了荒漠生态系统保护、在岩溶地区开展石漠化综合治理等内容。

——绿色低碳发展编更加切合现实需要,突出增强统领性。

绿色低碳发展编解决生态环境问题的治本之策。绿色低碳发展编切合现实需要,聚焦与生态环境保护密切相关绿色低碳发展重要环节、重要领域,建立健全绿色低碳发展相关法律法规。草案二审稿进一步整合和提炼关于绿色低

碳发展的一般规定,增强统领性。

根据相关建议,草案二审稿强化各领域废弃物循环利用,进一步明确回收和利用有关要求,增加农业生产领域废弃物综合利用、完善城乡废旧物资回收网络有关规定,明确将生产者责任延伸从车用动力电池扩展至所有动力电池;明确相关企业应当采用先进适用的技术、工艺和设备,提高回收利用率和加工利用水平;鼓励再生材料推广应用等。

同时,草案二审稿进一步完善应对气候变化制度设计,体现前瞻性、引领性,增加规定建立产品碳足迹分级管理、标识认证制度;明确国家建立碳排放权交易市场,简化碳排放配额交易有关规定等。

法典编纂需要通过现行生态环境法律制度规范不断进行系统集成、修订完善、集成升华。

记者了解到,根据党中央和全国人大常委会确定的生态环境法典编纂工作安排,在法典草案初次审议后,将法典草案分拆为若干单元,分别进行审议并修改完善;然后,适时将分拆审议并修改完善的各编草案重新合为一个完整的法典草案进行整体审议。

国家发展改革委就《输配电定价成本监审办法(修订征求意见稿)》等公开征求意见

新华社北京9月8日电(记者魏玉坤 魏弘毅)记者8日从国家发展改革委获悉,为进一步完善输配电价格监管制度,国家发展改革委会同有关方面对《输配电定价成本监审办法》《省级电网输配电定价办法》《区域电网输配电定价办法》和《跨省跨区专项工程输电定价办法》进行了修订,于8日向全社会公开征求意见。

据悉,近年来,输配电价监管制度面临新形势新变化,主要是新型电力系统加快建设对电网提出了更高要求、会计准则调整后企业成本核算方式发生变化等。为适应形势变化,国家发展改革委在充分征求有关部门、地方、企业、专家意见基础上,对四个办法

进行了修订,起草形成了征求意见稿。

修订部分主要包括四方面内容:一是适应建设新型电力系统新要求修订的内容;二是根据相关法律法规和政策要求修订的内容;三是结合近年价格监管工作实践修订的内容;四是加强政策衔接和工作协同修订的内容。

此次公开征求意见的时间为9月8日至10月8日。公众可登录国家发展改革委门户网站(<http://www.ndrc.gov.cn>)首页“互动交流”板块,进入“意见征求”专栏提出意见建议。国家发展改革委将根据本次公开征求意见情况,进一步修改完善四个办法,按程序出台实施。

10月1日起铁路客运将全面使用电子发票

新华社北京9月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月1日起,全国铁路旅客运输领域将全面使用电子发票,不再提供纸质报销凭证。

国铁集团客运部负责人介绍,2020年6月,铁路部门全面实行电子客票,不再提供纸质车票。2024年11月1日起,铁路部门推广全面数字化的电子发票,并将2024年11月1日至2025年9月30日作为过渡期,过渡期内纸质报销凭证、电子发票并行使用。按照国家税务总局、财政部、国铁集团联合发布的2024年第8号公告,2025年10月1日起全国铁路客运领域将全面使用电子发票,旅客本人在行程结束或者退票、改签业务办理之日起的180日内,可通过铁路12306或车站售票窗口、自动售票机申请开具电子发票。

为保障老年人、脱网人士等不便操作的旅客群体获取电子发票,铁路部门增加线下申请渠道和购票人(代办人)开具服务。旅客凭购票时使用的本人有效身份证件,在车站售票窗口、自动售票机申请开

具电子发票并获取“扫码开票单”后,旅客本人或委托他人使用铁路12306App扫描“扫码开票单”上的二维码,根据需求补全相关信息通过核验后即可开具电子发票。

此外,购票人(代办人)可为乘车人申请开具已购车票及退票费、改签费的电子发票。购票人(代办人)通过铁路12306购票、退票和改签后,可凭乘车人购票时使用的有效身份证件,或凭订单号、购票人(代办人)有效身份证件,到车站售票窗口申请开具已购车票、退票费和改签费的电子发票。

旅客开具电子发票后,可通过铁路12306、个人所得税App查询、下载铁路电子发票或通过邮件接收电子发票;如发生填写发票信息有误、企业信息变更等情况,在原电子发票开具时限内可申请换开3次。旅游、学生、研学等团体票不支持乘车人本人开具,可由购票人按相关流程开具电子发票。未通过铁路客票系统办理的非实名制车票、应急纸质车票及跨境旅客运输车票等继续沿用现行铁路报销凭证。

我国拟修订国家通用语言文字法规范网络空间用语用字

新华社北京9月8日电(记者魏冠宇)国家通用语言文字法修订草案8日首次提请全国人大常委会会议审议。这个草案32条的修订草案,增加对网络空间用语用字的规范要求,明确政府主办的或者提供社会公共服务的互联网信息服务中使用的国家通用语言文字应当符合国家的规范和标准。

国家通用语言文字是在各民族交往交流交融的基础上形成的,是中华文化的基础要素、中华民族的鲜明标识,和国旗、国歌、国徽一样,是国家的重要象征。

修订草案明确,网络文艺节目、网络剧、网络电影等网络视听节目,在境内销售的商品的名称、包装、说明等,应当以国家通用语言文字为基本的用语用字;在境内举办的国际展览、国际会议等需确使用外国语言文字的,应当同时使用国家通用语言文字;每年9月的第三周为国家通用语言文字推广普及宣传周;国际中文教育应当教授国家通用语言文字。

现行国家通用语言文字法2001年实施以来,全国普通话普及率已超过80%,识字人口使用规范

汉字的比例超过95%,文盲率下降至2.67%。20多年来,社会语言生活发生深刻变化,法律实施面临新形势。当前,国家通用语言文字推广普及仍不均衡,在公共服务、网络空间和对外交流中的使用还需进一步规范,语言文字工作还不能完全适应信息化、数字化、智能化发展要求。因此,有必要在认真总结实践经验的基础上,对法律作出修改。

修订草案进一步明确行业主管部门管理和监督本行业语言文字工作的规定,将法律责任单设一

章,明确执法部门,细化处罚措施;对违反本法规定,干涉他人学习和使用国家通用语言文字的,增加处罚规定;对社会关注的公共服务行业、公共场所和设施等方面的用语用字作了进一步规范。

此外,修订草案还明确,县级以上人民政府应当将语言文字事业纳入国民经济和社会发展规划,将语言文字工作所需经费列入本级预算,并规定国家加强民族地区、农村和边远地区推广普及国家通用语言文字的条件保障。



西十高铁正式启动全线铺轨

9月8日,施工人员在西十高铁西安东至蓝田区间铺轨现场作业。9月8日,在西十高铁建设现场西安东至蓝田作业区间,施工人员将首对500米长的无缝钢轨平稳铺设在无缝道床上,标志着由西成客专陕西公司建设、中铁四局施工的西十高铁全线铺轨正式启动。

西十高铁西起陕西省西安市,向东南穿越秦岭山脉,终点为湖北省十堰市,正线全长255.76公里,设计时速350公里。新华社记者 李一博 摄

国产燃气轮机又一里程碑！ “太行110”首台套商业机组出厂

新华社北京9月8日电(记者宋晨)“钢铁之心”动力澎湃,高端装备制造领域再传喜讯!

9月8日,国内规模最大的国产商业投运重型燃气轮机“太行110”首台套商业机组在中国航发燃机制造试验基地出厂,标志着我国自主研发的110兆瓦级重型燃气轮机正式迈入商业化应用新阶段。

中国航发燃机负责人卢继斌介绍,重型燃气轮机是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备,是工业强国的重要标志之一,世界上仅有少数国家具备独立自主研发能力。

这颗“钢铁之心”,具有非凡意义——

“燃气轮机与航空发动机相似,体现着一个国家的高端装备制造能力。”中国航发燃机总设计师赵勇说,“太行110”是我国首款具有完全自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机,成功填补了国

内该功率等级的空白。“太行110”具有启动迅速、综合效率高、维护简便等优点,可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电,可应用于热电联产、天然气调峰电站、联合循环发电等领域。

据介绍,与同功率火力发电机组相比,110兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超100万吨,联合循环1小时发电量超15万千瓦时,可满足上万个家庭一天的用电需求。

二十余载攻坚,突破“卡脖子”难题——

记者了解到,我国重型燃气轮机产品较多为国外进口,其成本价格高,后期维修服务费用也很高,尤其是核心技术受制于人。自主研发重型燃气轮机,不仅能打破国外技术和市场垄断,还可助力实现“双碳”目标,保障国家能源安全。

“当年启动‘太行110’研制时,我国对重型燃气轮机的了解如同

‘一张白纸’。”赵勇说,研发团队联合全国各地100多家高校、科研院所与大型制造企业,历经20余年攻坚,打造出国产化的110兆瓦级重型燃气轮机。

形成完整体系,创新面向未来——

“太行110”并不“孤单”。当前,中国航发已具备覆盖生产配套、机组装配及满负荷试车、出口认证等全链条产业化能力,形成了以“太行7”“太行15”“太行25”轻型燃气轮机和“太行110”重型燃气轮机这“三轻一重”为代表的燃气轮机产品。

“中国航发还制定了燃氢燃气轮机产业发展规划,开展相关技术与攻关。”卢继斌说,现已突破氢燃料与空气快速混合、氢燃料低排放燃烧组织和氢燃料稳定燃烧控制等关键技术,“太行2”轻型燃气轮机成功实现氢能发电,为未来燃氢燃气轮机的工程示范和商业运行奠定基础。

2024年中央集中彩票公益金使用情况

2024年中央财政安排彩票公益金支出793.62亿元

- 补充全国社会保障基金: 496.51亿元
- 教育助学: 10亿元
- 支持地方社会公益事业发展: 114.71亿元
- 残疾人事业: 25.2亿元
- 大学生创新创业教育: 1亿元
- 国家艺术基金: 5亿元
- 革命老区乡村振兴: 24亿元
- 出生缺陷干预救助: 2.58亿元
- 红十字事业: 6.12亿元
- 低收入妇女“两癌”救助: 2.87亿元
- 乡村振兴: 2.7亿元
- 国家古籍文物抢救: 1.06亿元
- 乡村学校少年宫: 1.43亿元
- 中华文明国际传播: 0.39亿元
- 低收入家庭高校毕业生就业帮扶: 0.92亿元
- 中小学校外研学实践活动: 1.9亿元
- 落实全民健身国家战略提升群众体育健身能力促进体育强国建设: 41.38亿元
- 原单位和社区基本养老保险待遇调整: 12亿元
- 罕见病诊疗能力提升: 0.64亿元

公益体彩 乐善人生

体彩公益金被广泛应用于: 全民健身计划, 全民健身计划, 补充社会保障基金, 教育助学, 法律援助, 城乡养老行动, 乡村振兴, 残疾人救助, 红十字事业, 精准扶贫, 农村养老服务体系, 新疆西藏等边远地区公益事业, 文化事业

国家体育总局彩票管理中心