



习近平将出席 金砖国家领导人线上峰会

新华社北京9月7日电 外交部发言人7日宣布:应巴西总统卢拉邀请,国家主席习近平将于9月8日在北京以视频方式出席金砖国家领导人线上峰会并发表重要讲话。

重大改革进行时

改革潮涌 激浪扬帆 ——我市纵深推进14项牵一发动全身重大改革纪事

□记者 刘浩

党的二十届三中全会擘画了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的宏伟蓝图,改革的磅礴之力再次激荡神州大地。

发展出题目,改革做文章。

舟山市认真贯彻落实党中央、省委进一步全面深化改革部署,紧扣高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,坚持守正创新,一体推进重大改革、重点任务、重点工作。市委主要领导亲自点题、亲自谋划、部署推进14项牵一发动全身重大改革。全市上下凝心聚力,勇闯“深水区”、敢啃“硬骨头”,以重大改革打通重点任务、重点工作的堵点卡点,以全面深化改革的实绩实效进一步清除发展障碍、激发市场活力、增进民生福祉。

打通堵点卡点 啃下发展路上“硬骨头”

今年5月10日,从舟山中燃船舶燃料有限公司公用型保税仓库出库的21.91吨船用润滑油,被供应至国际航行船舶“布氏商人”轮后,供油企业向舟山海关履行报关手续。

这是全国首票试行“先供船、后报关”模式的保税润滑油供船业务。“新模式相当于为保税润滑油船供市场打开了快速通道。”舟山中燃船舶燃料有限公司业务员李其译表示。

作为全球第四、全国最大的保税燃料油加油港,舟山口岸每年船供润滑油的需求量超过2万吨,但之前的年实际供应量不足3000吨。按之前规定,向国际航行船舶供应保税润滑油,需要先报关,然后才能开展供船作业。

《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》提出,要加快综合海事供应体系建设,完善物料保税仓供应模式。

为落实建设方案、打通卡点堵点,舟山海关等相关部门开展深入研究,支持满足条件的供应企业将存储于保税仓库内的润滑油先行办理出库供船手续,实现“当天接单、当天供油”。5月份实施该项新政以来,舟山口岸保税润滑油供应量实现猛增。

去年11月,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟山成为重点区域。这是一项没有先例可循的开创性实践。

面对诸多困难挑战,舟山怎么办?唯有改革一条路。

出台《舟山行动方案》,梳理形成七张清单共343项任务,今年部署199项年度任务,明确牵头单位、责任单位、建设目标,并制定《舟山市建设大宗商品资源配置枢纽一体推进工作机制》。

“目前,106个重大项目、343项具体任务正有序推进。”市有关部门人士介绍,今年通过深化改革创新,形成生物柴油仓储综合价格指数、中国绿证价格指数产品等10余项全国全省“首单首创”。

同时聚焦“三基地两中心”目标持续攻坚,加快重大储运项目建设,大力建设大宗商品特色综合保税区和贸易交易产业集聚区,高效推进国家战略落地。

贸易交易是大宗商品资源配置的灵魂。今年6月底,浙江国际大宗商品交易中心在我市揭牌。“浙江国际大宗商品交易中心是大宗商品资源配置枢纽建设的重要平台,中心揭牌将成为浙江深度参与全球大宗商品交易的重要节点。”省自貿办有关人士表示。

开放是中国式现代化的鲜明标识。“改革不停顿、开放不止步”的舟山,一次次“乘风破浪、破浪”——

围绕打造“三最”环境、建设全球保税船舶加注中心,攻坚41项任务,实现绿色船舶加注常态化,突破锚地无人机物资配送、保税备件供应等,开展加油、物供、船员换班、检验检测等一站式锚地服务,推动海上加油站向综合服务区转型;

优化以铁矿石、油气、粮食为核心的大宗散货“三最”港口服务体系,深化世界一流强港建设改革,攻坚49项任务,在全国率先建立大宗散货进出境“三最”评价体系和数字化监测体系,实现船舶引航7×24小时可引尽引,核心港区单日最多进港船舶增加20%;

深化大宗商品“海进江”通关便利化改革,升级“江海直达+”物流模式,建立长江中游港口豆粕、铁矿石等集散基地,开工建设3艘纯LNG动力江海直达散货船和2艘纯

电动江海直达集装箱船,持续提升舟山江海联运服务中心能级;

健全文旅深度融合发展体制机制改革,普陀山镇、沈家门渔港小镇、花鸟乡入选全省首批入境旅游创新发展试点,邮轮航线拓展及配套提升“一件事”改革入选全省入境旅游“125”跃升计划十大创新项目。

服务国家战略、扛起使命担当,打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的改革开放新高地,舟山正大步向前、激流勇进……

向改革要动力 增强发展内生动力

发展是第一要务,改革是根本动力。

今年,浙江省海洋水产研究所博士张小军以“科技副总”身份,带领团队开展“海洋鱼蛋白类肥料的品质评价与功能性产品研发”项目攻关。企业制定了国内首个鱼蛋白类肥料行业标准,填补了相关细分领域的空白。

“科技副总”体系为产学研合作扫除了阻碍,让我们没有顾虑地为企业开展技术服务。”张小军目前正和企业谋划开展第二批行业团体标准的制定。

教育科技人才体制机制一体改革、科技创新和产业创新深度融合改革是加快建设创新浙江、因地制宜发展新质生产力的“两篇大文章”。这两项改革涉及面广,舟山该如何着手突破? 下转第4版▶

62比50主场战胜台州湾新区队 普陀队取得“浙BA”城市争霸赛首胜



□记者 虞仁珂/文
张磊 姚凯乐/摄

本报讯 “我们赢了!”昨晚的普陀体育馆成了球迷欢乐的海洋,2025年浙江省城市篮球联赛普陀队坐镇主场,以62比50战胜台州湾新区队,迎来城市争霸赛首胜。普陀队7号球员汪凌臻获评最有价值球员。

昨晚的比赛率先在双方啦啦队的较量中展开。台州湾新区队组织了200余名身着红色背心的啦啦队,占据看台西侧,并用上了锣鼓、扩音器等,但在全场“海洋蓝”的舟山啦啦队和观众山呼海啸般的声浪下,他们的助威声很快被淹没。

比赛开始,普陀队虽然取得球权,但两轮进攻均未能将球投进,台州湾新区队同样陷入了不得分的境况。双方在多轮你来我往中才逐渐进入状态,台州湾新区队通过两次篮下进攻,以4比0取得领先,而这也是他们整场比赛唯一领先。随后,普陀队发起了猛烈的反攻,7号汪凌臻篮下突破,在得分的同时造成对方犯规,打了个漂亮的2+1。首节比赛结束,普陀队18比15领先。

第二节,普陀队继续保持进

攻势头,不仅内线频频突破得分,外围三分球也时有命中,精彩的短传配合更是让对手顾此失彼。该节结束时,普陀队将优势扩大到14分。第三节,台州湾新区队以一记远投3分命中开场,普陀队则稳扎稳打,注重前场篮板的拼抢,将两位数的领先优势带到第四节。最后一节,台州湾新区队一度发起凶猛的反扑,普陀队顽强防守,最终守住胜果。

“对手很顽强,我们赢得很辛苦,尤其是第四节,我腿都抽筋了。”赛后,获得17分的汪凌臻表示,赛前大家认真观看了对手的比赛录像,并进行了针对性的布置,“获得首胜很开心,相信我们会越打越好。”

普陀队主教练李建明则坦言伤病是困扰自己的最大问题。比赛中,他相应地调整了用人策略,让几名有伤的主力球员能及时得到休息。谈到下一场比赛,李建明表示“很有信心”。

昨晚的比赛延续公益观赛行动,现场组织了环卫工人等50名城市建设者免费观看球赛。

赛前,体育馆南广场还举办了“浪尖争霸·鲜游普陀”海岛篮球嘉年华宣传活动,配套多样化的市集摊位供市民游客消费。

舟山近海最近为何这么蓝? 专家解释:多种因素共同作用



沈家门渔港半升洞码头、鲁家峙海蓝景美 图片来源:普陀潮客户端

□记者 虞仁珂

本报讯 “这段时间沈家门渔港沉浸在蓝色的海水中”“大青山,无滤镜的蓝”“舟山的海水又开始变蓝了”……今年夏季,舟山近海海域海水持续呈现清澈的蓝色,让市民和游客倍感欣喜,大家纷纷拍照转发。究竟是什么原因让这片海如此湛蓝?

记者分别采访了浙江省海洋生态环境监测中心首席专家王益鸣和浙江海洋大学副教授白鹏。

专家给出答案:首先是暖流主导作用,台湾暖流自6月起持续北上,携带高盐度、低泥沙的外洋水进入舟山海域,取代原本浑浊的沿岸流。其次是季风转向影响,今年夏天舟山多东南季风,不断将外洋清水向西推进,抑制近岸浑浊海水扩散,形成大面积清澈水域。还有是

潮汐活动减弱,农历初七、廿三前后出现最小潮,潮汐力降低使海底泥沙不易翻涌,海水透明度提升。另外,舟山海域受入海的长江、钱塘江等影响强烈,携带的泥沙和有机质含量比较高,因此海水平常基本呈现黄色至棕褐色。而今年夏天,副热带高压持续控制长江中下游地区,造成降雨减少,长江、钱塘江的人海径流量较历史同期显著偏低,泥沙等入海悬浮物大幅减少。

专家认为,这一变化的背后,还有海洋水文条件与陆海统筹治理成效的交互作用。近年来,我市以“美丽海湾”创建为抓手,实施入海排污口整治和生态保护修复、“净滩净海”以及开展“蓝色循环”等一系列卓有成效的综合治理。近三年舟山近岸海域水质优良率均值50%,明显高于“十四五”33%的预期目标。

技术赋能低空 智能服务海洋

“翼舟云海”推动舟山低空经济高质量发展

“985”行动新实践 民营企业新动能

□记者 陈颖丹

本报讯 在东极庙子湖岛,一架无人机携带新鲜外卖“从天而降”,为海岛居民提供“不停航配送”;一架搭载着书法作品《越来越好》的无人机,从普陀山梵音古洞腾空而起,向对岸洛迦山飞去……近年来,我市积极布局低空经济新赛道,通过创新团队引育,聚力打造低空经济海岛发展样板和区域示范中心,为产业发展注入核心动能。

作为浙江省重点关注的低空经济企业和浙江大学培育的低空领域人工智能企业,舟山市翼舟云海科技有限公司(以下简称“翼舟云海”)自2024年底落户舟山以来,秉持“技术赋能低空,智能服务海洋”理念,聚焦“智能调度、智能飞行、智能作业”三大技术体系,专注于面向海洋低空场景使用的低空智能网联技术和产品的研发与生产,其核心产品包括低空智驾地面站、低空智驾无人机等,为海上物流、巡逻巡控、搜救监测等多种场景提供高效、经济的智能化解决方案。

该公司组建了以浙大计算机创

新技术研究院研究员、低空交通创新应用联合实验室主任王洋博士为领衔的创新团队,团队核心成员均具备丰富的低空智能研发与运行经验,涵盖人工智能、通信技术、飞行控制等多个高新技术领域,深度赋能低空产业技术研发与场景落地,成为推动舟山低空产业高质量发展的“最强大脑”。

目前,该公司已完成舟山智能网联低空测试基地建设运营,并成功实现多个标杆项目的首飞与试运行,包括舟山岛际物流试飞、东极外卖配送、普陀山—洛迦山物流航线首飞,以及小干岛至马峙锚地

等低空海事服务和锚地配送等,累计支撑数千架次飞行测试,覆盖大中小型无人机及物流、应急等多场景验证。

“我们现在已经完成了技术验证,接下来就将全面推动这些场景的常态化运营。”“翼舟云海”负责人严赫说,以东极外卖配送为例,无人机接收订单后可自动完成从商家到用户的配送任务,配送品类覆盖餐饮、日用等多类型货物,有效解决了海岛物流“最后一公里”的难题,大幅提升了海岛生产生活便利度。

下转第4版▶