

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2025年9月7日 星期日 乙巳年七月十六 白露
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23139期 今日4版



中俄友好、和平与发展委员会第十五次双方全会举行 国家主席习近平向全会致贺辞

新华社北京9月6日电 9月6日，中俄友好、和平与发展委员会第十五次双方全会在俄罗斯符拉迪沃斯托克举行。国家主席习近平向全会致贺辞。

习近平强调，中俄友好、和平与发展委员会成立28年来，秉持弘扬友谊、促进合作的初心使命，全力服务中俄关系大局，厚植两国关系社会民意根基。希望委员会以这次会议为契机，积极发挥两国民间交往主渠道作用，书写新时代两国人民相知相亲、风雨同舟的友好篇章。

同日，俄罗斯总统普京也向全会致贺辞。

使命，全力服务中俄关系大局，厚植两国关系社会民意根基。希望委员会以这次会议为契机，积极发挥两国民间交往主渠道作用，书写新时代两国人民相知相亲、风雨同舟的友好篇章。

同日，俄罗斯总统普京也向全会致贺辞。

大宗商品资源配置枢纽建设

浙江自贸试验区油品贸易再迎利好 首票“三仓”属性便利化调整业务落地舟山

□记者 汪超群 通讯员 王晖

本报讯 依托舟山海关推出的“三仓”属性便利化调整制度创新，9月4日，中化兴中石油转运(舟山)有限公司公用保税仓库顺利办结了F-09储罐属性调整，为后续计划入库的油品预留了充足作业时间。这是《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》获批后，首票落地舟山的“三仓”属性便利化调整业务。

油品贸易是浙江自贸试验区的核心特色产业之一，今年1~7

月，舟山口岸实现保税供油458.01万吨，同比增长9.76%。

“油品国际贸易链条复杂多变，油品经营企业对于最终贸易方式的选择，往往会根据油品行情变化而变化，仓储企业需要根据油品经营企业需求调整储罐属性。”舟山海关保税监管科科长徐德刚介绍，作为杭州海关“支持舟山打造全球保税船燃加注中心16条措施”之一，“三仓”属性便利化调整制度创新支持符合条件的仓储企业根据经营需要，申请调整保税仓、出口监管仓、内贸仓“三仓”属性，同时压减“三

仓”调整审批时长，让企业可以灵活调配仓储资源、高效对接国内外市场。

“这项举措切实打通了我们发展堵点！”中化兴中石油转运(舟山)有限公司业务主管徐丹娜告诉记者，企业这次调整的F-09储罐，原为保税罐，只能储存保税油品和开展保税贸易，如今将其变更为保税仓、出口监管仓“两仓功能叠加”罐后，国产燃料油也可以入该罐储存，办理完单证手续即可出仓供船，这将大幅节省客户租罐、损耗成本。

为保障首票业务顺利落地，舟

山海关提前对接企业需求，指导企业准备变更申报材料，确保第一时间通过仓库变更审批和验收，将申请、审批、验收、批复全流程压缩至10个工作日内，并依托油品数字化监管手段，实现“监管严密、调整便利”，更好满足企业生产经营需要。

“下一步，我们将以服务最优、成本最低、效率最高为目标，帮助企业用足用好各项创新举措带来的政策叠加优势，持续优化口岸营商环境，支持浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设。”徐德刚说。

8月进口煤炭125.7万吨，货物吞吐量达347.7万吨 “浙能煤电”两项指标创单月历史新高

□记者 方智斌
通讯员 方迎豪

本报讯 8月最后一天，在完成7.7万吨进口煤卸车作业后，“五月天”轮缓缓驶离浙能煤电码头。至此，浙能煤电码头煤炭今年8月的进口量和货物吞吐量均创下历史新高，共接泊9条外轮，煤炭进口量达125.7万吨，同比增长63.03%；货物吞吐量达347.7万吨，同比增长15.32%。

作为华东区域重要的能源供应基地，今年以来，浙能煤电与相关单位协同合作，通过船舶量化考核机制、优化清仓作业、狠抓设备非停、开展套泊热接等模式，确保码头高效作业，推动煤炭中转效率持续提升。今年前8个月，码头完成货物吞吐量1976.9万吨，有力保障了区域能源供应安全。

企业各项业务量的大幅提升，离不开边检、海事、海关、港

航等口岸部门的靠前服务。如舟山边检站探索实践更快更好的边检查验举措，大力推进九项移民出入境便利举措落地见效，通过制度创新和流程再造，推动浙能煤电码头90%以上的船舶进出等待时间从6个小时缩短至3.5个小时，码头泊位周转率同比提升10%。

“我们建立24小时应急响应机制，对重点运煤船舶开通‘绿色通道’，优先办理边防检查手续，实现‘随到随检、即检即放’，通过制度创新和流程再造，持续提升口岸通关效率和整体作业能力，为企业提供优质、高效的‘边检方案’。”舟山边检站执勤一队相关负责人介绍，边检部门将继续聚焦企业发展实际需求，不断优化出入境通关流程及手续办理，切实降低企业运营成本，提高港口整体运作效率，助力大宗商品资源配置枢纽建设。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程迎来重要节点

80层楼高的双屿门大桥六横侧主塔昨成功封顶



摄影 通讯员 姚峰 王双奇

“985”行动新实践

□记者 沃青青
通讯员 王颖 尹有宽

本报讯 经过建设者们近3年来的日夜攻坚，昨天，宁波舟山港六横公路大桥二期工程迎来重要节点——跨海特大型双屿门大桥六横侧246.3米高的主塔成功封顶。

作为目前世界最大跨度的单跨吊钢箱梁悬索桥，双屿门大桥主跨达1768米，连接六横岛与佛渡岛。封

顶的六横侧主塔高度相当于80层楼，采用独特的“门式”造型，塔身融合型钢混凝土组合结构，兼具力量感与设计美感，犹如一柄利剑直插云霄。

面对复杂的海域环境，项目团队在建设过程中交出了一份亮眼的“创新答卷”：创新采用“型钢+钢筋混凝土”型钢混凝土横梁无支架施工“钢筋混合连接接头整体吊装施工”等国际领先工艺，运用高精度点云数据监测技术，确保主塔施工精度达到零误差标准。截至目前，累计

斩获11项授权专利(含6项发明专利)、8项软件著作权，发表3篇核心期刊论文，形成6项成熟工法与3项微创新技术，构建起完整的跨海桥梁建设技术体系，不仅破解了恶劣海况制约，更成为同类工程可复制的“中国方案”，推动我国跨海桥梁建设技术迈向国际新高度。

六横公路大桥二期工程包含双屿门大桥和青龙门大桥这两座世界级特大型跨海桥梁。项目建成后，六横、佛渡及梅山三岛将终结不通高速的历史，六横至宁波的通行时间将由原

来的40分钟船渡缩短至10分钟车程。这不仅将重塑舟山南翼群岛的交通格局，更将为甬舟一体化注入强劲动力，助力国家海洋经济战略落地，为沿线产业升级、区域经济联动及宁波舟山港枢纽功能提升提供有力支撑。

“接下来，我们将转入上部结构施工，确保2027年如期通车。”六横公路大桥二期工程二工区项目经理沙仁明表示，团队将继续以创新为笔、匠心为墨，严把质量安全关，推动这条“海上巨龙”早日从蓝图变为通途，开启区域协同发展的新篇章。

实施“船岸同查”发现船舶灭火系统失效 出具报告的检测机构被倒查

□记者 王倩倩
通讯员 印卫坚

本报讯 近日，舟山海事局在对一艘外籍油轮开展港口国监督检查时，查到一处因第三方检测机构工作不到位而导致的重大安全隐患，随即首次启用“船检安检一体化”工作机制，对检测机构实施责任倒查。

8月26日，舟山海事局执法人员对停泊在秀山东锚地的该外轮实施PSC登轮检查，发现该轮消防救生设备已于8月21日由我市某检测机构完成检测并出具了检测报告，8月22日由RS船级社完成换证检验并签发证书。然而在深入检查固定式灭火系统时，执法人员发现该轮高压二氧化碳灭火系统大钢瓶瓶头阀驱动管系、主释放阀驱动管系、机舱和泵舱释放阀驱动管系均未连接，导致整个系统完全失效。这意味着一旦发生火灾，这套最重要的灭火系统根本无法启动，存在极大安全隐患。

执法人员依据相关规定，认

定该隐患已严重危及船舶、人员和环境安全，随即对该轮实施滞留处理。同时，根据《被认可组织责任判定导则》相关规定，执法人员对第三方检测机构进行倒查，发现该机构对该轮的检测中存在检测视频不完整、检验流程不规范等问题。

海事部门责令当事船舶立即进行整改，经复查合格后解除滞留，并对检测机构存在的问题依法依规进行处理。同时，将该情况通报相关船级社，要求加强检验质量管控。

这是舟山海事局推行“船检安检一体化”监管模式以来的“船岸同查”成功实践，其创新监管模式打破了传统“就船查船”的单一模式，将监管链条延伸至岸基支持单位，实现了全过程监管。

“通过责任倒查，推动第三方检测机构真正落实质量主体责任。”舟山海事局相关负责人介绍，他们建立了船检、安检信息互通、执法联动的工作机制，形成了监管合力，并通过曝光典型案例，警示整个行业，推动检测服务市场良性发展。

5条学生定制公交班线启用 从定海、新城、普陀直达舟山技师学院

□记者 陈颖丹
通讯员 林舒 高婉莎

本报讯 近日，舟山公交开通了5条直达舟山技师学院的定制班线，保障了学生上下学出行安全与便捷，有效减少通勤时间，缓解区域交通拥堵压力。

据了解，此次开通的5条定制公交班线采用“点对点、一站式”直达服务模式，共投入运力5辆，途经多个住宅密集区，从定海、新城、普陀三个方向直达位于白泉的舟山技师学院，票价均为3元/人次。这一便民举措既减轻了家长接送负担，又有效分流了校园周边高峰时段车流。

近年来，为满足市民多样化

出行需求，舟山公交持续拓展定制化服务模式，受到了市民游客的广泛好评。如开通长峙岛至南海实验学校的定制公交，有效缓解了道路时段性拥堵问题；开通往返于新城公交总站至高新区北马峙的定制公交专线，精准服务园区企业职工通勤，进一步优化园区营商环境；开通保利自在海一慈航广场定制专线，无缝衔接旅游景点，为游客提供更舒适的出行体验。

舟山公交相关负责人表示，未来将持续关注市民出行需求，不断优化和拓展定制公交服务，以进一步满足市民多样化的出行需求，提升城市公共交通服务的精准性和适应性。

“游击战士从天降，恰似神兵反‘清乡’”

——蒲岙伏击战打响浙东敌后抗日第一枪

铭记历史 缅怀先烈

□记者 吴建波 通讯员 胡永志

新城千岛街道蒲岙村桐岭一条村道边，立着一块“蒲岙伏击战遗址”纪念碑，碑虽不怎么起眼，却见证了一段光荣的抗战历史：1941年10月，在敌强我弱的形势下，共产党人运用游击战术，在浙东敌后对日伪军发起了第一次直接战斗，极大鼓舞了海岛人民的抗日斗志。

近日，记者探访蒲岙伏击战遗址，听知情者讲述80多年前激荡在这小山村里的抗日故事。

伪军告密 引来“扫荡”

1939年6月舟山沦陷，日寇推行“以华制华”政策，网罗汉奸武装，实行“清乡”。1940年9月，中共宁波特

委调派楼童生和陈子方2名党员到舟山工作，当时舟山本岛设东区(洞岙)和西区(小沙)两个区署，楼童生任东区指导员，陈子方任东区警察队党支部书记。警察队最初只有12人，其中有七八个人是共产党员。两人到任后，在很短时间里，将警察队发展到七八十人，有百来支枪，成为实际上的东区抗日政权。

1941年9月30日，东区警察队正在蒲岙一带活动，突然得到情报：刚从岱山来到沈家门的日伪军郑留忠部队，次日早上要经过蒲岙去洞岙等地“扫荡”。

“我的父亲向前元当年是游击队员，参加过蒲岙伏击战。阿拉蒲岙当年是游击队的‘窝’，不少人跟游击队有来往。”说起敌人来“扫荡”的原因，今年80岁的蒲岙山头黄村村民向明洋依旧清晰记得多年前母亲向他讲述的故事，当时有个姓陈的

游击队员在六横与日伪军打了一仗后，回到蒲岙家中休整，结果被当地伪军告密。那天早上，伪军一拨人到游击队员家中，抓走了他的哥哥和怀有身孕的嫂子，夫妻两人后来被绑至定海青垒头日军飞机场，遭到残忍杀害。向明洋说，这位姓陈的游击队员，当时正在隔壁修一把驳壳枪，他从石头房缝隙中看到哥哥被抓后，拿枪打死了个伪军，后翻墙逃跑。“出了这事后，伪军就要来扫荡了，也就有了后来的蒲岙伏击战。”向明洋说。

设下伏击圈 痛打敌人

“敌人人生地不熟，又孤军深入，这是消灭敌人的好时机！”楼童生和陈子方分析局势后，当机立断：利用蒲岙地形打一次伏击战，给日伪军一个下马威。楼童生和陈子方带着东区警察队从芦花来到了蒲岙

村，由12岁村民姚阿庆带路，他们悄悄地埋伏在桐岭、大山湾一带。

然而，警察队在山上埋伏了一天，并没有见到敌人过来，傍晚部队回村住宿。10月2日清晨，警察队各小分队再次按计划进入伏击阵地。上午8点多，侦察员跑来报告：日伪军已经从泉水岙向蒲岙过来了，离伏击地只有半小时路程！

不久之后，一长溜的日伪军进入了伏击圈。走在前头的日伪军走进桐岭里窑厂、布店和周家农户抢劫时，楼童生一声令下，埋伏在村口姚家、后山及大潭坑一带的警察队战士一齐向敌人猛烈射击；陈子方率领的另一支警察队战士也从小山岗和大平岗一带杀出，居高临下从侧翼射击敌人，边打边冲，高喊“缴枪不杀”。此时，埋伏在村东茶岭、郑家湾的友军褚公良部也从侧面袭击敌人。

下转第3版▶

气象 今日 26℃~34℃ 晴到多云，偏南风5-6级。
明日 26℃~34℃ 晴到多云，南到东南风5-6级，傍晚起5-6级阵风7级。