

“幼有优育”化解不敢生焦虑

海客谈 | 月湖

日前,普陀区就2025年学前教育资源扩充与质量提升优质均衡工作召开专题新闻发布会。据悉,普陀近年来坚持资源扩充与质量提升双轨并行,通过新建和改扩建幼儿园、优化布局结构、提升保教质量等举措,不断扩大优质学前教育资源供给,逐步实现从“幼有所育”向“幼有优育”迈进。去年,普陀成为全国学前教育普及普惠县,又成功入选“省级普惠性学前教育保障机制实验区”和“省级托育教育改革一体化试验区”。不断满足人民群众对优质学前教育的期盼,正是有效化解不敢生焦虑的重要过程。

党的二十大报告指出,优化人口发展战略,建立生育支持政策体系,降低生育、养育、教育成本。2025年3月5日,国务院政府工作报告首次明确提出“逐步推行免费学前教育”;6月1日正式实施的《中华人民共和国学前教育法》规定“有条件的地方逐步推进实施免费学前教育”。生育支持政策东风强劲,为基层实践指明方向、创造有利条件。

近年来,随着我国先后实施“单独两孩”“全面两孩”“全面三孩”生育政策,学前教育日益成为社会关注的焦点。很多年轻人之所以存在不敢生的焦虑,很大程度上源于对养育、教育高期望难以实现的担忧。俗话说,“三

看老”,学前教育对一生奠基至关重要。加快实现从“有园上”到“上好园”的转型升级,不仅可以减轻千家万户的育儿负担,还能为下一代健康成长创造优越条件、提供公平机会。

问题是时代的声。长期以来,学前教育资源相对不足,不同幼儿园之间的教育质量参差不齐,难免影响“起跑线上的公平”。毫无疑问,建立在普惠基础上的优质才有广泛意义,大力发展公办幼儿园无疑是夯实基础的关键举措。普陀将扩大公办幼儿园供给作为推进学前教育的重要抓手,是坚持问题导向的有效实践,有助于推动实现全社会“幼有优育”。

2023年以来,普陀城区已新建3所12

班规模以上公办幼儿园,预计到今年9月公办幼儿园在园幼儿占比将提升至83.5%。在此期间,完成1所民办幼儿园转为公办幼儿园,撤并3所薄弱民办幼儿园,新增优质学位1200个,实现学前教育招生服务区全覆盖,全区优质幼儿园在园幼儿占比达到100%。“幼有优育”的普遍推进,不但缓解了“宝爸宝妈”们的顾虑,也有助于化解更多年轻人不敢生的焦虑。

当然,随着高质量发展不断推进,人们心目中“上好园”的标准也在不断提高。推动学前教育优质均衡发展永远在路上,只有持续加大财政投入,优化师资队伍,深化幼儿园课程内涵建设,加强托幼一体化推进、促进幼儿园与小学有效衔接,才能不断满足全社会的新期盼、新需求。

“有人横过”该有准头

点滴录 | 惟馨

定海街头不少斑马线上方出现了“有人横过”字样的指示灯,一闪一闪十分醒目,老远就能提醒司机减速让行。但时间一长就发现一个问题:不管有没有行人,“有人横过”都在持续闪烁。如此,还能起到提醒作用吗?

“狼来了”的故事大家都听过。放羊娃第一次喊“狼来了”,人们信以为真,但多次“谎报”之后大家便不再理会,等到狼真的来了,悲剧已难以避免。哪怕斑马线上空无一人,“有人横过”也一直闪着,这岂不是马路版的“狼来了”?

斑马线前车让人虽已成为普遍共识,但由于路口复杂,再加上一些司机注意力不够集中,常出现想让未能及时让行的情形。从这个角度说,高挂的“有人横过”指示灯本可以起到很好的警示作用,尤其在视线不佳或路况复杂时更是如此。然而,一旦“有人横过”失去准确性,司机容易熟视无睹,久而久之,这一设施就形同虚设。

在城市日益智能化的当下,人们对各类“智能神器”早已司空见惯。交警可以预测节假日大流量,导航精准预告红绿灯状态,还能引导司机避开拥堵和施工路段。在这样的技术条件下,“有人横过”指示灯也该实现精准化、智能化,才能真正起到保障斑马线安全的作用。

即使技术水平尚不能实现精准显示,或有关部门认为不必投入过高成本,也不宜以失准的指示灯误导驾驶员。何不将“有人横过”改为“人行横道”?这样既可醒目地提示前方为斑马线区域,又将是否有人通行的判断权交还司机自行观察。

假作真时真亦假,无为有处有还无。交通指示灯为安全而设,理当精确明了,不应真假难辨。“有人横过”反映的是斑马线实时状况,当然该有准头。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“海鲜+”,加出文旅新滋味

海客谈 | 呼吸的鱼

“浪尖争霸 鲜游普陀”活动在东港海滨成功举办。作为“普陀第一鲜”系列中“蟹逅普陀”的第二场盛会,清蒸小门子蟹、葱油白蟹、芙蓉蟹羹等地道海鲜,结合激烈精彩的篮球主题互动,不仅点燃了游客的味蕾,也激活了普陀夏日的文旅氛围(据《舟山日报》8月24日报道)。这场以蟹为媒、以赛会友的活动,既是普陀区域品牌建设的一次生动实践,也为我们思考城市发展文旅融合提供了新的启示。

“海鲜+赛事”的模式,看似只是餐饮

与体育的简单叠加,实则蕴含着城市经营与产业联动的深刻逻辑。从文旅角度而言,这种融合极大丰富了旅游产品的层次。传统海鲜美食吸引的是饕客,体育赛事吸引的是观众,而两者结合则打造了一个集品味、观赏、体验、互动于一体的复合场景。正如活动中“蟹语墙”、渔绳结手工、主题乐队表演等环节所展现的,文化记忆和场景体验正逐渐成为现代旅游的核心吸引力。从城市发展来看,“海鲜+”战略有助于延伸产业链、提升附加值。它不仅带动了餐饮、住宿、交通等消费,更通过媒体传播与游客口碑,塑造了鲜明

的城市形象——普陀不再只是一个海鲜产地,更是一个充满活力、欢迎四方来客的滨海休闲目的地。

“海鲜+”能否真正释放长远效益,关键在于后续能否做好“+”的深化与创新。首先,应进一步加强资源整合与跨界联动。除了体育,还可以探索“海鲜+音乐”“海鲜+艺术”“海鲜+研学”等多元形态,打造季度性、年度性的标志性节庆,形成持续影响力。其次,要注重科技与文化的双向赋能。例如通过短视频、直播等扩大传播声量,推出数字藏品、沉浸式体验馆等新业态,同时深挖渔区文化底蕴,将渔民画、渔民号子等

非遗元素融入体验设计,实现“既好吃又好玩,还有故事可讲”。最后,需秉持全域旅游理念,将活动效应转化为常态化供给。开发海鲜主题旅游线路、推出“海鲜地图”小程序、设立海鲜文化展示中心等,让游客无论是否逢节逢赛,都能体验普陀之“鲜”。

以海鲜为原点,普陀正在探索一条以特色物产驱动文旅、以文旅带动产业增值的发展路径。期待未来“普陀第一鲜”能持续拓展“+”的边界,融合山海资源优势,打造更多沉浸式、互动性、有记忆点的文旅场景,让舌尖的鲜味与城市的魅力真正留在每位游客的心中。

守护“万人坑”记忆:让舟山的苦难与抗争照亮未来

海客谈 | 薛卿

近日,83岁退休教师吴有富守护嵎泗田畝“万人坑”史料55年的事迹被报道出来。这份记载着2000多名劳工、囚犯在日军铁蹄下遭受非人折磨的史料,连同现存的鱼雷洞、炮台遗址,共同勾勒出我市那段沉痛却不容忘却的历史——1944年春,日军强征各地劳工,在嵎泗修建军事设施,2000多人中仅600多人还生,其余同胞葬身“万人坑”;而嵎泗列岛的百姓,也在日军占领期间历经烧杀抢掠,滩浒岛百户人家仅剩破船旧网,嵎山岛53人惨遭屠杀,会城吞120多间民房被付之一炬……吴有富半个多世纪的坚守,不仅是对遇难同胞的告慰,更为我市留存了一份鲜活的爱国主

义教育教材。

这段历史,是舟山人民不屈抗争与善良本性的生动见证,值得我们深度挖掘与传承。从史料中可见,当劳工们因缺盐难耐、偷偷向村民乞求时,善良的舟山百姓冒着生命危险,用纸或破布包盐悄悄递去——这份在绝望中传递的温暖,体现了舟山人朴实善良的底色;而面对日军的暴行,无论是夏冬林等村民勇敢回忆历史,还是吴有富数十年如一日守护史料,本质上都是舟山人民对侵略暴行的无声抗议、对历史真相的执着坚守,这份抗争精神早已融入我市的城市血脉。正如“里斯本丸”营救事件成为中英民间友好的见证并为文旅发展注入动力,嵎泗田畝“万人坑”的历史记忆,同样具

备成为我市爱国主义教育核心载体的潜力。它既能让人直观感受家乡曾蒙受的苦难,更能激发对舟山人民抗争精神的认同与传承,为城市精神文明建设提供深厚的历史支撑。

守护好、利用好这份历史记忆,需要政府、社会与市民形成合力。其一,相关部门应尽快启动“万人坑”遗址的原保护工作,可参照吴有富的设想,规划建设庄严肃穆的遇难同胞纪念碑,在碑体镌刻历史真相,周边配套建设纪念馆广场与绿植景观,让年久失修的遗址成为标识鲜明、教育意义突出的爱国主义教育基地,方便我市各级学校、企事业单位组织开展纪念活动。其二,要系统挖掘整理相关历史素材,将吴有富守护的史料与市档案馆、上海等地馆藏的提篮桥监狱审讯笔录等资料相互印证,编

撰成通俗易懂的历史读本或制作成纪录片,在我市图书馆、博物馆、镇(街道)文化站等场所展出,让更多市民尤其是青少年了解这段家乡历史。其三,可推动历史记忆与文旅产业有机融合,在尊重历史、保持肃穆的前提下,将“万人坑”遗址与嵎泗鱼雷洞、炮台等日军侵华遗址串联起来,打造“舟山抗战历史研学路线”,既让游客在游览中感悟历史,也为我市海岛文旅发展赋予深刻的历史内涵与精神价值。

历史是最好的教科书,也是最好的清醒剂。嵎泗田畝“万人坑”的记忆,不是尘封的过往,而是激励我市人民奋发图强的精神财富。唯有铭记这份苦难与抗争,才能让“国强则民安”的信念深植人心,让舟山在守护历史中开创更美好的未来。

文明健康 有你有我 公益广告

舟山市自行设计作品

公筷公勺,文明就餐

让健康、文明的用餐方式惠及每个家庭、每位市民。

