



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号

抗战胜利80周年纪念活动新闻中心 举行首场记者招待会 介绍纪念活动最新筹备进展

>>>详见第6版

甬舟高速第二跨海通道全面开工

柯吉欣宣布开工 何中伟高浩孟讲话 徐仁标主持 张明超杨勇出席

□记者 葛高蓉

本报讯 8月28日上午,甬舟高速第二跨海通道在金塘全面开工。副省长柯吉欣宣布开工。市委书记、新区党工委书记何中伟,省交通集团董事长高浩孟讲话。市委副书记、市长徐仁标主持。市人大常委会主任张明超,宁波市副市长杨勇等出席。

何中伟在讲话中说,甬舟高速第二跨海通道凝聚着全市人民的共同期盼,也承载着促进我市高质量发展的重要使命,既是一条“民生路”,更是一条“发展路”。建成后,甬舟高速第二跨海通道将与现

有甬舟高速共同构筑起舟山联通大陆的公路“双通道”战略走廊,一举打破现有单一通联模式,有力强化舟山与长三角城市的交通联系,使舟山连岛高速公路总里程拓展到约130公里,极大提升我市交通通行能力,为高质量发展注入新的动力。希望所有参建单位严格把控工程质量、施工安全与环境保护,全力推动这条重要通道顺利建设、早日通车。

高浩孟表示,甬舟高速第二跨海通道是落实交通强国战略的重要通道工程,也是我省路网布局中沪甬甬跨海通道和义甬舟开放大通道的的重要组成部分。我们将以

“开路先锋”的奋进姿态,聚焦重大关键性技术攻坚突破,重构工程全生命周期管理,努力攀登工程技术新巅峰,奋力打造划时代的标志性工程、经得起历史检验的平安百年品质工程。

据了解,甬舟高速第二跨海通道作为沪甬甬跨海通道的重要组成部分,全长约46公里,分三段建设。其中,一期和三期工程已开工建设,此次开工的二期工程是宁波戚家山至舟山金塘段,项目主线长约18.05公里,其中舟山段长约12.55公里、宁波段长约5.5公里,采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时(海底隧道段80

公里/小时),总投资约156亿元,计划2030年建成。

记者从市大桥建设管理中心获悉,本项目控制性工程金塘海底隧道是目前世界上建设规模最大、长度最长的海底高速公路盾构隧道,面临“埋深最深、里程最长、管径最大、水压最高”的四重世界级挑战。本项目全线建成后 will 全面提升通行效率,加速推动甬舟一体化和长三角城市群建设,对我市加快建设世界一流强港、推动海洋经济高质量发展、深度参与国家“一带一路”和长江经济带发展战略具有重大意义。

玉龙穿海行 通途向未来

——写在甬舟高速第二跨海通道全面开工之际



□记者 方智斌

昨天上午,备受瞩目的甬舟高速第二跨海通道全面开工。

甬舟高速第二跨海通道规模多大?金塘海底高速公路隧道建设有多难?世界级工程启动为何如此迅速?对此,记者采访了业内专家、项目实施机构负责人和参建单位负责人等。

**世界级工程全面开工
双向六车道,总投资约313亿元**

交通是基础性、服务性、引领性、战略性产业。

2009年,舟山跨海大桥建成通车,成为舟山本岛连接大陆的第一

条高速公路。16年来,大桥车流量持续以每年6%~10%的速度增长,最高日已达11.08万辆次。在支撑舟山经济社会高质量发展的同时,大桥交通压力日益凸显。

在省委、省政府高度重视和省级各相关单位大力支持下,我市启动了舟山本岛与宁波之间第二条高速公路的谋划、建设。根据设计方案,甬舟高速第二跨海通道项目总投资约313亿元,采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时(海底隧道段80公里/小时)。

当前,市大桥管理中心负责统筹推进“两高一铁”等重大交通项目建设管理。该中心党组书记、主任林海伟介绍,甬舟高速第二跨海通道项目全面开工,标志着世界最

长海底双向六车道高速公路盾构隧道工程,正式拉开建设序幕。作为现有甬舟高速的扩容通道,新通道整体线路从宁波北仑出发,经金塘岛、册子岛、富翅岛后至舟山本岛,终于舟山定海大沙,全长约46公里,将有效缓解舟山跨海大桥的拥堵压力,大幅提升通行效率与运输能力,促进人才、产业、资源高效流动。

“甬舟高速第二跨海通道全面开工建设,标志着以‘两高一铁’为骨干的舟山对外交通新体系正全面加速构建。”林海伟介绍,今年计划完成甬舟铁路等“两高一铁”项目投资75亿元以上,其中本项目计划完成投资10亿元,完成隧道大临设施建设,并实施盾构隧道两侧工作

井开挖。

**面临四重世界级挑战
最高水压相当于以手掌面积承受轿车重量**

甬舟高速第二跨海通道宁波戚家山至舟山金塘段起于宁波市戚家山街道,顺接甬舟高速复线好思房至戚家山段,经戚家山街道、金塘水道、金塘镇,终点接金塘至大沙段工程。

作为项目控制性工程,金塘海底高速公路隧道是目前世界上建设规模最大、里程最长的海底高速公路盾构隧道。

浙江交通集团甬舟高速第二跨海通道二期项目常务副总指挥陈飞介绍, **下紧转第2版▶**

聚焦优化旅游环境

《问政舟山》人大代表专场昨晚举行

□记者 邢楠

本报讯 昨晚,由市人大常委会、市纪委监委、市委宣传部联合主办,市新闻传媒中心承办的《问政舟山》人大代表专场举行。8位省、市人大代表与各县(区)、管委会及政府部门相关负责人面对面,围绕“持续优化环境 助力文旅产业高质量发展”主题开展深入探讨。市人大常委会主任张明超出席活动。

在现场播放的短片中,人大代表与记者通过实地走访调查多个景区景点,曝光了当前我市旅游环境存在的突出问题,这些问题直接影响游客体验。例如嵎泗县、普米管委会部分景区出租车存在不打表、一口价的收费乱象;半升洞客运场站虽完成焕新升级,但周边秩序混乱问题仍未改善;朱家尖东沙景区、定海南洞景区存在设施老旧、业态单一、吸引力

不足等问题。此外,部分曾经的“网红”景区因后期管理缺位、缺乏营销活动支撑,如今游客稀少、经营效益下滑,相关问题也屡遭游客吐槽。

问政现场,人大代表针对短片中的乱象精准指出问题与短板,为相关部门优化旅游环境提供建设性意见。面对代表提出的意见,政府部门态度诚恳,表示将进一步重视旅游环境优化提升工作,全力擦亮舟山旅游金名片,增强游客的出行体验感。

此次《问政舟山》人大代表专场还通过“舟山发布”、“竞舟新闻”微信视频号及“竞舟”APP等新媒体平台同步直播,吸引了广大市民的广泛关注与积极参与,形成了社会各界共同关注文旅产业高质量发展的良好氛围。

>>>相关报道见第2版

舟山市新的社会阶层人士联谊会成立

首批共吸纳会员128名

□记者 刘晓梦

本报讯 凝聚“新”力量,展现“新”作为。昨天上午,舟山市新的社会阶层人士联谊会(以下简称市新联会)成立,下设舟山市网络人士联谊会分会(以下简称市网联分会),首批共吸纳会员128名,并选举产生市新联会、市网联分会第一届理事会领导机构。

据了解,市新联会由全市新的社会阶层人士自愿组成,以民营企业 and 外商投资企业管理技术人员、中介组织和社会组织从业人员、自由职业人员、新媒体从业人员为主,具有统战

性、社会性、专业性、非营利性,是党和政府联系新的社会阶层人士的桥梁和纽带,也使全市18万余名新的社会阶层人士有了“娘家”。

该组织成立后,将积极团结引领全市广大新的社会阶层人士,凝聚在党和政府周围,充分发挥其专业优势和积极作用,为我市深入实施现代海洋城市建设“985”行动,加快建设创新舟山,持续激发强劲动能。

“全市统一战线网络传播联盟”也于当天成立,标志着舟山统战力量实现从“线下携手”到“云端聚力”的跨越。

中日韩青少年运动会收官 舟山小将俞思浩夺得两金两银

□记者 颜榕

本报讯 8月27日,第33届中日韩青少年运动会在内蒙古包头圆满落幕,舟山运动员俞思浩在田径赛场上表现亮眼,夺得两金两银。

在8月25日比赛首日举行的男子200米决赛中,俞思浩以出色的状态斩获银牌,并在男子4×100米接力赛中与队友齐心协力,为中国队赢得金牌。2天后,他再度登场,在同样的两个项目中延续强劲势头,再获一银一金,并在200米比赛中,以21秒16的成绩成功刷新个人纪录。

“赛前给自己设定的小目标是跑进21秒,虽然没达到,但能刷新个人纪录也很满足。”俞思浩说,今年是他成为一名田径

运动员的第9年,从最初的懵懂尝试到如今站上愈发广阔的舞台,每一次坚持与突破都让他更坚定信念。接下来,俞思浩还会和团队一同备战全运会相关赛事。俞思浩的田径教练表示,去年俞思浩饱受伤病困扰,今年重返赛场就取得了优异成绩,不仅对他个人是极大鼓舞,也让整个团队更添信心。

据了解,中日韩青少年运动会于1993年由中日韩三国体育协会发起。该赛事为中日韩三国青少年的体育交流提供了一个良好的平台,也是对三国青少年体育后备力量的检阅。运动会共设田径、篮球、举重等11个项目,参赛者均为年龄18周岁及以下的青少年学生。本届运动会吸引了近千名优秀青少年运动员参赛。

公告

经研究,本期“民生面对面”主题定为“旅游环境优化”,重点围绕交通拥堵治理、优化景区接驳体系、规范餐饮物价、民宿退订纠纷处置、安全隐患排查、提升小岛旅游承载力等方面向社会各界征集意见建议,广大市民朋友可在9月2日前拨打12345热线反映(为便于准确筛选,来电时说明“面对面”意见建议)。我们将邀请部分热心市民走进基层单元(人大代表联络站)与市委主要领导开展面对面交流,听民声、察民智、解民忧。公开征集到的意见建议经汇总分析后,将及时转交相关部门研究办理。

特此公告。

舟山市人大常委会办公室
舟山市委改革办
舟山市“民生面对面”专班
2025年8月29日

□本报评论员

昨天上午,甬舟高速第二跨海通道全面开工。这是舟山发展史上具有里程碑意义的一件大事。站在新起点上,舟山的交通建设被赋予了全新的时代内涵,正以前所未有的力度和广度,激荡着现代海洋城市发展的澎湃动能。

分三段建设的甬舟高速第二跨海通道,全长约46公里,建成后 will 将和舟山跨海大桥一起形成“双通道”。其中,一期和三期工程已开工建设,昨天开工的二期工程起于宁波市戚家山街道,终点接甬舟高速复线金塘至大沙段工程,主线长约18.05公里。这不仅意味着世界最长的海底双向六车道高速公路盾构隧道拉开建设序

幕,也标志着甬舟高速第二跨海通道掀起了全面建设的新热潮。

这段时间,每逢周末,舟山跨海大桥都要经历超大规模车流的考验,高峰时段出现拥堵现象。这样的情况,近年来时有发生。而今随着甬舟铁路、甬舟高速第二跨海通道建设正酣,我们可以畅想未来的美好愿景:市民游客进出舟山,不仅能选择两条高速通道开车自驾,还可乘坐方便快捷的高铁。这样的愿景正一步步变为现实,令人感慨“东海应无恙,当惊世界殊”。

碧海之上,长虹复起。这绝非仅仅是舟山联通大陆多了一条通道,更是打破地理桎梏、融入发展大局的生命线。从2009年底舟山跨海大桥建成通车,到2021年底宁波舟山港主通道全线贯

通,带来的不仅是交通的便利,更是观念的革新、经济的腾飞和城市的蜕变。历史早已证明:发展交通,就是改变舟山的发展格局、前途命运。

完善的现代交通体系,是舟山将资源优势转化为发展胜势的关键支点。一方面,我们要立足高起点、坚持高标准、追求高质量,加快推进项目建设,打造百年工程、精品工程。另一方面,在建设现代海洋城市、打造大宗商品资源配置枢纽、发展海洋经济、推进海岛共富等大背景下,我们要以更高层次、更宽视野来审视和思考,如何利用好交通大擅变的辐射带动效应,进一步汇聚信息流、资金流、技术流,降低要素流动成本,提升资源配置效率,打造一流

营商环境,围绕九大产业、八大平台吸引集聚更多的项目、产业和人才,推动舟山更好地融入长三角、实现新跨越。这是一篇大文章,各地各部门要深入调研思考,提早谋篇布局,抢占发展先机。

从2020年12月甬舟铁路开工建设,到2022年11月六横公路大桥二期开工建设,再到如今的甬舟高速第二跨海通道全面开工,舟山以“两高一铁”为骨干的对外综合交通体系正全面从蓝图走向现实。大千交通、千大交通,为舟山高质量发展提供了有力支撑,注入了强劲动能。我们有坚定的信心和决心,在改写舟山交通版图的同时,奋力谱写高水平建设现代海洋城市的精彩新篇,让千岛之城的明天更加美好。