

为快速发展的重点产业系上法治“安全带”

海客谈 | 月湖

近日,市司法局与浙江自贸区舟山管委会综合协调局联合制定出台《中国(浙江)自由贸易试验区舟山片区油气行业风控法务指引》(以下简称《指引》),旨在深化重点产业发展法治风险防范体系建设,贯彻落实《舟山市法治保障大宗商品资源配置枢纽建设三年行动方案(2025~2027年)》,为油气行业健康发展提供法治保障(据《舟山日报》8月12日报道)。

近年来,特别是大宗商品资源配置枢纽建设启动以来,我市重点产业呈现快速发展势头。正如汽车越是高速行驶,司乘人员越需要系牢安全带,驶上“快车道”的重点产业也必须

系好防事故、保平安的“安全带”,才能实现高质量发展。作为法治建设的重要参与者和推动者,我市司法行政部门主动服务发展大局,与有关部门联合制定出台《指引》,正是为油气行业系上了法治“安全带”。

随着浙江自贸区舟山片区油气全产业链“一中心三基地”建设的有力推进,舟山已跃升为全球第四大船加油港,集聚起一批全球知名油气企业,形成了国有、民营、外资充分竞争的多元市场格局。而在油气产业蓬勃发展的同时,风险隐患也暗流涌动。油气大宗贸易全球形势瞬息万变,监管制度尚不完善,油气企业良莠不齐,油气贸易交易链条长、法律风险高等问题逐渐显现。

如何在优化营商环境、提高效能的同时落实合规管理、加强风险防控?《指引》共7章47条,对油气行业和企业进行了一系列法务规范和指导,为行业在法制轨道上防患于未然提供了有力保障。

率先承接保税燃料油加注资质审批权限下放,率先开展跨港供油、不同税号油品混兑,率先开展原油非国营贸易进口,多项试点经验在全国范围内复制推广……无中生“油”的油气全产业链正是勇于创新突破,敢争世界一流的生动实践。然而,艺高才能胆大,行稳才能致远,有力的法治护航正是为改革增底气、为创新添动力的关键支撑。

法治是最好的营商环境,是中国

式现代化的重要保障。今年的政府工作报告对法治中国建设、优化营商环境、维护企业合法权益提出了更高要求,为高质量发展提供法治支撑使命光荣、任务艰巨、责任重大。我市及时出台《指引》,为油气产业系好法治“安全带”,正是坚持问题导向、需求导向的“及时雨”。

打铁还需自身硬,法治要推动高质量发展,本身也必须高质量发展。我市司法行政部门着力提升涉外法治体系和能力建设,提高运用法治手段防范风险、应对挑战能力,积极完善大宗商品资源配置枢纽配套法治服务集聚区布局,谋划法治创新、风控指导、争议解决三大功能平台,已集聚律师、公正、仲裁等机构共17家。所有的厉兵秣马,都是为了给快速发展的重点产业保驾护航。

“儿童友好”是亮点也是卖点

点滴录 | 小小

近日,市妇儿工委办和市文广旅体局联合发布了第二批13家儿童友好酒店(民宿)。市妇联相关负责人表示,将以儿童友好酒店(民宿)发布为契机,持续推动“酒店+研学”“民宿+自然教育”等创新模式,让孩子们在舟山旅行中获得独特而美好的体验,为我市建设儿童友好型海岛城市积累更多经验。“儿童友好”既是展示城市形象的重要亮点,又是促进全域旅游的显著卖点,理当以点带面系统推进。

热浪滚滚的暑期,为何会成为旅游旺季?这主要是孩子们放暑假的缘故。舟山有怡人风光、美味海鲜、凉爽海风,再有“儿童友好”的旅游环境,亲子游就会更加兴旺起来。我市有关部门从“住”这一旅游重要环节入手,倾力打造儿童友好酒店(民宿),促旅游、扩消费的良苦用心不言而喻。

到目前为止,我市已创成23家儿童友好酒店(民宿)。更多的酒店(民宿)虽然尚未获得这块“金字招牌”,但同样应该把“儿童友好”融入经营理念,付诸实际行动,争取进入下一批儿童友好酒店(民宿)名单。事关孩子无小事,每一家酒店(民宿)都应成为亲子游的温馨港湾,尤其要牢牢守住食品安全、住宿平安的底线,共同塑造舟山旅游的良好口碑。从这个意义上说,儿童友好酒店(民宿)不失为服务行业的“样板房”和“风向标”。

可以相信,能够做到“儿童友好”的酒店(民宿),也必然会让所有客人宾至如归。以“儿童友好”为开端,从服务行业抓起、从服务细节做起,全面打造高质量旅游环境,舟山旅游的知名度、美誉度必将不断提升,从而拉动文旅消费持续升温、促进共同富裕迈上新台阶。

海客谈 | 陈斌

近日,舟山海警局集中销毁64顶“绝户网”,不仅是一次执法成果展示,更是一堂生动的海洋生态保护课。对竭泽而渔的短视行为,我们绝不姑息;为了碧波万顷的长久丰饶,我们必将守护到底。

所谓“绝户网”,名副其实,其网眼之小,连两指宽的幼鱼都无法逃脱。“大小通吃”的捕捞方式,看似一时“高产”,实则是破坏海洋生态根基,无情地摧毁海洋牧场,割断海洋生态系统的繁衍链条。长此以往,渔民们追逐的“大丰收”终将成为无鱼可捕的“大萧条”。此次销毁行动切除的是危害渔业未来的“毒瘤”,

守护的是广大渔民赖以生存的“蓝色存折”。

“绝户网”的背后,是短视逐利与法治意识的博弈。为何总有人铤而走险?究其根源,是“唯产量论”的惯性思维和“捞一票就走”的侥幸心理在作祟。一些渔民或许认为,海洋如此广阔,自己多捞一点无伤大雅。然而,正是这些“小念头”的汇集,酿成了生态难以承受的灾难。当千舟万帆都张开“绝户之口”,再浩瀚的海洋也经不起如此透支。因此,破解“绝户网”之困,必须标本兼治。

治标,在于一个“严”字。此次销毁行动从查获、处罚,到“全拆解、不可逆、可追溯”的销毁流程,每一个环节都体现了法治的威慑。案件主办人

与渔民代表共同监督,全程录音录像,向所有从业者传递了明确信号:法律的天网恢恢,任何挑战底线的行为,都将付出沉重代价。治本,则在于一个“疏”字。保护从来不是为了禁止,而是为了更好地开发。我们既要坚决打击非法捕捞,也要用心引导渔民转型增收。要大力发展现代生态养殖、深海养殖,开辟新的“蓝色粮仓”,让渔民从捕鱼人变为牧渔人。结合海岛旅游、休闲渔业,让渔民吃上生态饭,将一锤子买卖转变为可持续的绿色经济。当渔民有了更好的致富门路,自然会摒弃“绝户网”这类短视行为。

更重要的是,要在渔民群体中树立起“向海而兴,人海和谐”的现代海洋观。宣传教育要走进,要帮大家算清生

态账和经济账:守护鱼苗,就是投资未来;遵守休渔,就是积蓄能量。此次销毁行动邀请渔民代表监督,就是一个极好的互动,让其亲眼见证违法成本,教育意义远胜于千百次的口头说教。

从“绝户网”到循环再生,我们看到了销毁与新生的辩证法。被破碎拆解的渔网,将被回收处理成塑料颗粒,生动诠释了“保护是为了更好开发”的主题。我们斩断的是竭泽而渔的锁链,织就的将是一张保障渔民生计、促进海洋永续的发展之网。

让法治之网越织越密,让生态守护的堤坝越筑越高。唯有如此,我们才能告别“绝户”的忧患,真正迎来“鱼跃人欢”,让“年年有鱼”的美好祝愿成为蓝色家园永恒的现实。

每一剂疏堵良方都难能可贵

海客谈 | 简之

进入7月以来,舟山跨海大桥周末单日车流量持续保持在4万~5万辆次的高位。8月9日单日车流量更是达到6.8万辆次,创下今年暑期新高(据《舟山日报》8月11日报道)。“避暑+海鲜+影视IP”的多重吸引力叠加,让舟山暑期旅游持续升温,着实令人欣喜。在大流量下确保交通畅通,方方面面的努力体现了城市治理体系的完善和治理能力的提升,必将为旅游旺季营造舒心氛围。

为应对大流量,甬舟高速宁波、舟山方向提前开放硬路肩通行,动态调控可变车道,以缓解大桥的交通压力。浙江省交通集团高速公路舟山管理中

心还联合高速交警等联动单位,采取了强化应急处置、智慧引导错峰、优化人力配置等多项措施,确保暑期旅游季道路安全畅通,让游客畅享“海鲜之旅”。而从全域来看,每一座停车场的建成、每一段断头路的打通、每一条新航线的开通、每一处瓶颈点的拓宽,都是畅行无阻的必要铺垫。可见,疏堵保畅也是积小胜为大胜的过程,应急治理与常态优化不可偏废。

疏堵保畅更是一个系统工程,可谓“功夫在路外”。日前,“坐公交看舟山”系列活动首条“山海红脉线”发车,线路串联起舟山鸦片战争纪念馆、马岙博物馆和舟山市城市展示馆,通过“细品+漫游”式体验,让市民游客感受舟山的文化魅力。该系列活

动还将推出“黄、蓝、绿”等多彩公交主题线路,内容涵盖市井体验、海洋科普与研学、拥抱自然生态等。公交线路专线日益丰富和完善,不但可以激活旅游景点,还能减轻道路压力。

旅游旺季“人从众”,人们不约而同地奔赴热门线路、热门景区,怎能不导致人车拥堵?但必须看到,假如没有我市近年来全域旅游蓬勃兴起、新晋景区快速崛起,普陀山朱家尖等传统风景名胜区分定会更加拥堵不堪。全域旅游的深化不但富了乡亲,也丰富了旅游体验、分流了密集客流。毫无疑问,旅游空间的拓展有效分散了道路压力,有助于通过整体疏导改变头痛医头脚痛医脚的被动应付。因此,应继续做好交通与旅游的

整合文章,发挥跨海大桥对游客的引流、分流作用,形成多向多点的海岛全域旅游格局。

随着生活水平的提高,人们日益追求高品质旅游,而拥堵正是抑制旅游的突出瓶颈。作为旅游城市,不能一味陶醉于不断攀升的游客人数,也不能满足于疏堵保畅所取得的初步成效,而更应立足长远,营造高质量旅游环境,在畅通游、满意游上下足功夫。每一剂治堵良方都难能可贵,既要专注于通过升级智慧交通破解出行难、停车难问题,又要着眼全局、综合施策做足“路外文章”,使整座城市更加宜居宜游。只有这样,才能不断满足人们日益增长的高品质旅游体验需求,进而实现全域旅游的可持续发展。

海山观察

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

社会主义核心价值

富强 民主 文明 和谐

自由 平等 公正 法治

爱国 敬业 诚信 友善

舟山市自行设计作品