

莲藕收获季正值酷暑,挖藕工人每天头顶烈日浸在淤泥里劳作9个小时,工资虽不低,这份辛苦却让很多人望而却步——

他们在水温高达40℃的荷塘忙碌着



□记者 吴建波 通讯员 龚恩磊 文/摄

8月12日上午,定海区岑港街道,火热的太阳炙烤着司前村的一处荷塘。64岁的挖藕工人陈荣头戴着遮阳帽、身穿防水裤,一手拿着高压水枪,跪在荷塘淤泥中缓缓移动。摸索到藕簪后,他便迅速用水枪冲开水底淤泥,稍一使劲,就把一根新鲜的莲藕拉出了水面。

田埂旁,34岁的安徽巢湖人陈亚吉铆足了劲,硬生生把装满约150公斤莲藕的小木船拖上岸(见图)。他从2013年在舟山种莲藕,这处荷塘便是他承包的160多亩荷塘的其中一处。“去年种下的藕种已经到了收获的季节,现在正是挖藕高峰期。”陈亚吉指着荷塘告诉记者,在塘里忙碌的陈荣正是请来帮忙的自家大伯,来舟山从事挖藕也有5年了。

莲藕好吃,挖藕不易。在这样的酷暑季节,每名挖藕工人每天的工资在550元左右。“每天清晨5点左右出工,干到11点多吃午饭和休息,再从下午2点多接着干到5点多,吃住由雇主负责。”陈亚吉说,工资



虽然不低,但这份辛苦让很多人望而却步。

为了方便挖藕,靠近田埂的半边荷塘已被割光荷叶。上午10时许,站在塘边田埂上,水面反射着刺眼的白光,蒸腾的热气裹挟着淤泥的腥味扑面而来……没多久,记者身上就渗出了热汗。

烈日照射下的荷塘,水温最高时超过40℃,身穿防水裤的陈亚吉早已大汗淋漓,身上的T恤衫被汗水浸透。“挖藕前,我们得先割掉成

片的荷叶。”陈亚吉说,在外人眼中,轻舟划过“接天莲叶无穷碧”的场景似乎很有意境,但在挖藕工人看来,密集的莲叶不仅降低工作效率,还阻挡了空气流通,让人透不过气。

“荷叶割掉后,一个星期内就要把底下的藕挖光,否则它们会因为缺少养分而在高温下腐烂。”太阳越发毒辣,陈亚吉半截身子陷在褐色的泥浆里,溅到脸上的泥点很快变干,又和汗水掺杂一起,在黝黑的皮肤上留下几道浅色的沟壑。顾不上

擦去污垢,他像一台不知疲倦的机器,在滚烫的泥塘里重复着摸索、挖藕的动作。

藕挖出来后,还要经过一道清洗工序。陈亚吉把藕倒在荷塘边的水渠里,撑起一顶遮阳伞,又拿来凳子坐在水中,认真清洗附在藕上面的淤泥。“洗的时候还不能太用力,否则要擦破藕的表皮。如果挖起来的藕节是破的就要整条扔掉,因为淤泥会进到藕里影响销售。”陈亚吉拿起一根藕,向记者比划着如何挑拣、处理才能获得干净合格的藕。

陈亚吉告诉记者,在他老家的村里,莲藕产业很发达,80%的村民从事跟莲藕种植相关的产业,也有很多村民像他一样来到外地承包莲藕种植塘。“外地藕今年丰收,来舟山销售的比以往多,价格竞争比较厉害。”陈亚吉说,他的荷塘每天挖500多公斤藕,批发价维持在每公斤10元左右,一般当天都能卖光。

接近晌午,到了该吃饭休息的时间,陈亚吉起身从荷塘里出来,用一块长毯子盖住漂浮在水上的莲藕,脱下防水裤准备回家。“下午好好休息一会儿,晚上深夜还要去城区批发点守着,把今天挖上来的藕都卖掉。”陈亚吉说。

为发展“甜蜜经济”增添助力 花鸟岛中压线路全面“落地”

□记者 方智斌
通讯员 吴嘉腾 陈炳翰

本报讯 8月15日,随着码塔线上的最后一基杆塔被吊车拔起,国网嵊泗县供电公司全面完成花鸟岛中压线路落地改造工程。至此,全岛中压架空线转为地下电缆,显著提升了供电可靠性和海岛整体环境面貌。

嵊泗县花鸟乡副乡长钮康乐介绍,线路“落地”彻底释放了码塔线、南岙沙滩、花鸟灯塔等核心景区视觉空间。从线路改造后的花鸟岛网红取景点前坑顶俯瞰全岛,蓝白相间的渔村民宿错落有致,在落日余晖下,“红白公路”显得更加明媚,岛屿天际线在碧海间自由舒展。“以前客人拍照常要避开电线,现在取景自由多了,环境清爽不少。”岛上民宿经营者李女士说。

近年来,花鸟岛着力打造“爱情主题岛屿”,发展以“甜蜜经济”为特色的全产业链条,

“百年灯塔”“荧光海”等景观吸引了众多游客。今年4月,电力部门与乡政府联合启动全城电力线路落地改造,提升区域供电可靠性,守护岛屿浪漫底色。其间,新建环网箱5台,实现线路分段控制与故障快速隔离,累计落地架空线5.2公里,拆除杆塔103根,敷设地下电缆7.9公里,将架空线路转为地下敷设,彻底告别了空中“蜘蛛网”现象。此次改造还完成了线路防风防灾升级,让岛上居民用电安全更有保障。

据了解,目前花鸟岛大部分民宿已完成电气化改造,空调、地暖等设备均可放心使用。荧光海观赏区等景点新增的照明设施,有效延长了游客夜间游玩时间。下一步,电力部门将结合线路实际运行情况,持续优化网架结构,推进网架智能化建设,重点保障迎峰度夏期间可靠供电,进一步提升居民、游客生活用电质量。

干磴镇“大会问政”有回音 为群众办好了10件“微实事”

□记者 吴建波
通讯员 余依莉 林娜

本报讯 “这条在夜晚暗了10多年的马路,终于不再只有车灯和月光陪伴,被一排‘星星’点亮了!”近日,看到厂区外三华线劈开山路段路灯亮了起来,定海干磴一名企业负责人在朋友圈发图文点赞。

今年3月,干磴镇人代会首次增设了“大会问政”议程,人大代表们向镇政府提出了许多热点民生问题。其中一条就是劈开山路段因缺乏路灯照明,夜间交通存在安全隐患,周边群众对增设路灯设施呼声强烈。针对代表提出的问题和建议,干磴镇分解任务,组织人员到实地勘察,制

定了科学合理的路灯安装方案。5月底,三华线劈开山路段路灯安装工作通过公开招投标,并确立了中标单位。7月底,该路段路灯亮化工程完工,共安装新型LED路灯41盏。

据了解,今年上半年,干磴镇“大会问政”共提出“陶家洋公交站牌无候车亭”“电车充电难的问题”等10个问题。在8月15日举行的干磴镇年中人大会上,干磴镇相关负责人表示,这10件“微实事”已全部得到落实,推进整改率100%。其中,陶家洋公交站侧候车亭已于5月底完工,6月正式投入使用;新安装了3个充电桩(含快充桩),另外计划在西码头核心区域新增新能源充电桩20个以上,力争年底前完成建设。

普陀加强暑期学校食堂升级改造指导 全链条守护校园“舌尖安全”

□记者 胡帆
通讯员 缪珊珊 曹斯琦

本报讯 “天花板和地面改造必须符合食堂建设标准,这关系到开学后师生的用餐安全。”近日,市市场监管局普陀分局执法人员来到沈家门小学本部及东校区,对暑期食堂改造进行现场指导,针对发现的设备布局不合理、食品贮存标识不规范等问题,当场要求整改到位。

“暑期是校园食堂升级改造的最佳时机。我们要通过暑期集中攻坚,有效消除硬件设施陈旧、流程设计不合理等风险隐患,为秋季开学夯实食堂安全根基。”普陀区市场监管部门相关负责人介绍,将立足“问题+需求”双导向,一方面针对前期检查发现的隐患问题,另

一方面结合新学期供需需求,通过提前介入、全程指导,严格审查施工方案与设备选型,对食堂改造实施全过程指导,重点把关功能布局及加工流程,确保改造工程既符合标准规范,又能满足实际使用需求。

据了解,今年7月以来,普陀区市场监管人员深入各机构食堂,严格核查供餐单位资质、原料采购贮存、加工操作规范、场所环境卫生及从业人员健康管理等核心环节,重点排查超范围经营、使用来源不明食材、交叉污染等问题。

目前普陀区中小学及托幼机构总共43家食堂已全部建成“阳光厨房”,该区市场监管部门将通过“校内改造+校外严管+外卖餐饮监管”全链条守护校园“舌尖安全”。

受全国生猪价格普遍走低及梭子蟹大量上市等影响

今年暑期我市生猪价格同比下降近35%

□记者 朱丽媛
通讯员 林家宇 朱文窈

本报讯 近日,随着全国生猪价格普遍走低,舟山市场的猪肉价格也呈稳中有降。市肉联公司数据显示,今年暑期我市生猪价格较去年同期下降近35%,降至近三年同期最低水平。

昨天上午,记者走访多家超市和农贸市场发现,猪肉价格明显下降。“现在猪肉每斤便宜了一两元,跟去年这个时候比起来价格降了不少。”正在定海东门菜场选购猪肉的

市民吴秀对记者说。

9时多,虽已过了买菜高峰期,但东门菜场的猪肉摊前依然有不少买肉的市民。吴秀在经常光顾的肉摊上一口气买了四五斤腿肉:“趁着现在价格实惠多囤点,家里人都爱吃肉,这会儿囤货划算。”

摊主王先生一边热情地招揽顾客,一边向记者介绍道:“所有品种的猪肉普遍每斤价格降低一元左右。这些都是今天刚宰杀出摊的猪肉,新鲜度绝对有保障。”对于前一天未售完的腿肉,他推出了折价优惠,“质量没问题,现在10元一斤就能买走。”

在定海南珍菜场,做了近40年猪肉生意的摊主王秋红细数今年行情:“猪肉价格从四五月份开始波动下行,到现在普遍每斤降了一两元。就拿前后腿肉来说,现在零售价16元一斤,批发价更低,只要12元一斤。”不过她也坦言,夏季是猪肉消费的传统淡季,尽管价格下降,每天的销售量并未明显增长,“梭子蟹开捕后大量上市也在一定程度上影响了猪肉销量。”

市场采价员邵志燕介绍,从采价情况来看,今年除元旦、春节假期猪肉价格相对较高外,全年总体价格保持稳定,从4月起便进入逐步回

落,走势平稳有序。

我市“菜篮子”直供店也以多种形式下调猪肉零售价。继上月推出暑期特惠活动,多款猪肉品种在日常平价基础上再降价后,8月15日再度开启猪肉特价,零售价最低每500克仅10.98元,让市民切实享受到价格红利。

谈及猪肉价格的未来走势,有业内人士认为,随着秋意渐浓,“贴秋膘”的肉类传统消费旺季即将到来,市场对猪肉的需求将趋于回暖。8月末暑假结束后各所学校陆续开学备货,也将为猪肉销量提供一定支撑,预计届时猪肉价格将出现一定回升。

全时全域严管整治 源头筑牢平安屏障

交管部门精细化治理管控鸭东线

□记者 陈斌娜 实习生 刘家琪
通讯员 王凯

本报讯 近日,市公安局交管支队将全市里程最长、交通元素最复杂的鸭东线列为交通治理“试验田”,组建由事故、秩序、科技等精干警力组成的整治队伍,实行24小时全域管控,通过全要素严管、精细化治理,从源头上筑牢道路交通安全屏障。自7月5日以来,已在鸭东线查处交通违法行为4196起,排查整治隐患749处,以“全时守护”换来市民游客出行体验提升。

作为舟山本岛交通大动脉,串

联本岛农村9个镇街25个村社的鸭东线全长59.2公里,按双向四车道一级公路标准建设,日均货车通行量达6000辆次,沿线分布2.1万老年人口,沿线有中分带开口117个、路侧开口360个,灯控路口62个、非灯控路口55个。由于路况相对复杂,鸭东线安全治理成为一项民生要事。

市交管支队组建专项行动组,以“三班制”24小时全域巡查为基础,在鸭东线开展覆盖人、车、路、企全要素的全域严管整治、隐患排治行动,精细落实隐患排查闭环机制,推动治理触角延伸至道路安全每个

细节。“每班组每日通报排查隐患,并把排查出的隐患下发给属地责任单位,再跟踪落实,同时强化路面巡逻中的突发事件处置能力。”市交管支队相关负责人表示,本次治理行动,从优化提升基础设施到应急警情处置都务求精准发力。

治理行动中,交警在一次隐患排查中发现,定海小展岭隧道东口一村落有垃圾桶设置在马路对面,村民倒垃圾需横穿马路,存在严重安全隐患。经交管部门与属地责任单位协商,涉事垃圾桶已迁移至村后安全区域。目前,柯梅村路段正在加装护栏阻隔村民横穿绿化带,将

把危险阻隔在道路之外;沙岐村等6处公交站完成“路口下游迁移”改造,消除了视觉盲区并规范通行轨迹;S308路段安装了智能预警装置,可实时感知行人过斑马线动态,路旁电子屏从“注意安全”切换为“有人横穿”的精准提醒。

“结合民生实事项目,鸭东线安装启用了大量科技设备和安防设施,结合全时段路面严管,基本实现全线违法监管全覆盖。”市交管支队相关负责人介绍,将对沿线村民驾驶电动自行车戴盔系扣、路口不闯红灯等加强反复提醒,提升安全守法意识。



在释放海洋经济潜力的同时,如何守护好蔚蓝色生态?这是舟山的一道“必答题”。近年来,省海洋监测中心(舟山生态环境监测中心)聚焦“高效办成一件事”,以“党建红”引领“生态绿”守护“舟山蓝”,不断推动监测工作与党建工作深度融合,以海洋生态高水平保护推动经济社会高质量发展,生动诠释了“绿水青山就是金山银山”的舟山实践。

该中心坚持党建引领,深入贯彻落实“绿色发展看舟山”工程,通过创建“一会一学习”“逢航必学”“互学互比”等学习机制,持续强化党员干部理论武装。在面临重大工作任务时,中心党员干部始终坚持知行合一,干字当头,在我市空气质量全面达标、地表水国省考断面水质全面优良、数智化转型等重大工作任务中走在前、作表率。依托全国首

艘千吨级海洋生态环境监测船——“中国环监浙001”船,该中心创设海上“红色流动堡垒”,打造开放式党建阵地。

积极打造舟山海水浴场金名片,省海洋监测中心始终牢记为民服务宗旨,由党委书记带队以“党员小组+技术骨干”形式提前介入、靠前服务,针对朱家尖海水浴场水质源头管控、末端治理、预测预警等关键环节进行深入调研和科学指导。组织党员干部、技术骨干对浴场周边区域开展全口径污染源排查分析,充分发挥自身的专业技术优势,全程指导和帮助我市做好朱家尖海水浴场水质自动监测及信息发布全国试点工作,为政府环境管理提供科学依据,为公众旅游安全保驾护航。

立足省市两级监测职能,省海洋监测中心围

绕强化监测管理、强化能力提升、强化科研支撑以及强化组织保障等四个方面重点任务,将党建责任与重点工作项目化推进清单同部署、同落实。建立“线上实时预警+线下快速响应”联动机制,组建党员带头的应急监测小分队,及时保质完成监测任务;积极配合开展信访执法监测工作,交出中央生态环保督察信访件全省最少的“高分答卷”;持续深化“党建+重大项目服务”机制,连续8年开展舟山绿色石化基地附近海域生态环境影响调查,并开展模拟船舶危化品泄露等场景的实战化应急演练,有效保障重大战略项目的绿色安全运行。舟山还是2024年全省唯一实现近岸海域水质有所提升的沿海地市,空气质量持续全省领先,“舟山蓝”的金名片越擦越亮。

本栏目图片由省海洋监测中心提供