

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2025年8月18日 星期一 乙巳年闰六月廿五
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23119期 今日4版



习近平同志《论坚持全面深化改革》 第一卷、第二卷出版发行

>>>详见第3版

舟山新闻观察

梭子蟹“抢鲜”上市,游客“追鲜”而至 一只蟹,如何激活海岛夏日“鲜”经济

□记者 陈颖丹
通讯员 邱科挺 姚弘

8月5日12时起,我市2000多艘专项捕捞渔船陆续扬帆起航,奔赴东海渔场。被誉为“东海第一鲜”的野生梭子蟹,强势回归,霸榜“顶流”。

一只只鲜活的梭子蟹唤醒了食客们的味蕾,掀起了今夏最火热的“追鲜”热潮,更成为拉动海岛暑期经济的“黄金单品”,持续释放“海鲜+”消费新动能。

量丰价优,梭子蟹引爆 线下购销热潮

随着渔船回港,梭子蟹陆续上岸,舟山国际水产城市场交易活跃。

8月16日上午9时40分许,一艘渔运船满载着2.5万公斤透骨新鲜的梭子蟹,稳稳停靠码头。紧接着,一筐筐梭子蟹从船舱被运到排队等候的货车上,再由货车运往岸上的各个门市经营部。

码头上,一位正在计数的负责人告诉记者,一筐蟹约25公斤,一车能运30筐左右,“小开渔”后就进入了交易高峰期,这几天大家从凌晨两三点就开始忙碌起来,“现在每筐统货价格是五六百元,刚开始上市时每筐两三千元。”

记者从舟山国际水产城了解到,今年梭子蟹产量颇丰,市场供货量远大于去年,货源充足的情况下,统货价、零售价都明显下降,且螃蟹质量比开捕初期更好。目前一级蟹批发价为50元~70元/斤,二级蟹批发价为20元~40元/斤,有些甚至跌到了10元/斤。

严选“蟹”逅直播,线上 “鲜”行一步

螃蟹丰收也给电商直播带来了流量红利。据初步估算,近期舟山国际水产城梭子蟹的线上日均销售额已突破400万元。

“今年是梭子蟹大年,加上舟山梭子蟹本身就有名,所以这几天销量很好,我们每天都要播五六个小时,打包五六百箱。”舟山海毛驴海鲜商城负责人陈娜芳说,他们采取边打包边直播的模式,

货源都是直接从码头配送至门店直播间,稳定的产量和“真香”的价格带动了直播间流量的显著增长,“3斤装的家庭实惠款销量最佳,5斤装的礼品蟹一般是去送人的,每箱直播售价从200元~400元不等。”

记者从多家水产电商处了解到,“小开渔”后,梭子蟹线上销售也迎来了一波热潮,发货量、营业额均持续递增,其中80%的订单地集中在长三角一带,也有发往河南、陕西、重庆、黑龙江等地的。同时,高产也助力实现产品严选,更能确保螃蟹品质,因此线上复购率也比往年更高。

梭子蟹热销还带动了快递物流业务的显著增长。记者从顺丰舟山中转场了解到,今年梭子蟹产季快递业务增量明显,从开捕初期的日均3万单,快速攀升至近期单日突破5万单,日均营业额同比增长80%左右。

为了让梭子蟹尽快抵达顾客餐桌,顺丰生鲜物流依托冷链技术升级和资源投入,目前17个城市实现当日达,167个城市今天寄明天到。同时,顺丰还在菜场、综合市场门口设置了收件点,现场为游客打包、发货,为“蟹经济”注入强劲物流动能。

“吃蟹大军”涌入舟山, 餐饮住宿持续升温

“小开渔”后的首个周末,舟山跨海大桥进出总车流量达到14.4万辆次。刚刚过去的这周,省内外“吃蟹大军”再度浩浩荡荡奔赴舟山。据浙江省交通集团高速公路舟山管理中心统计,8月16日0时至8月17日19时30分,舟山跨海大桥总车流量再次突破14万辆次。

鲜美的梭子蟹,给本就火热的海岛旅游又添了一把“火”。

8月16日中午12时30分许,记者在沈家门滨港路多家海鲜排档前看到,浙A、浙B、苏E、皖B等牌照的车辆停泊在车位上。各排档人声鼎沸,上座率基本在70%以上,服务员拿着纸笔为刚进店的顾客记账,168元/斤的梭子蟹成了食客们的“心头好”。

“现在是一年中生意最好的时候,每天有六七十桌,外地客人占了80%,基本都会点梭子蟹,人家来舟山就是为了吃这一口鲜。”“鲜里鲜”海鲜大排档的一位工作人员说。

“渔掌柜”海鲜大排档的一位工作人员告诉记者,中午还不是客流高峰期,晚上才真叫桌桌爆满、一座难求,“以前晚上我们一般营业到十二点,现在凌晨一两点还有客人来。”

食客们为梭子蟹而来的热情,不仅点燃了海鲜排档的生意,也让周边的住宿市场跟着“热”了起来。

朱家尖民宿“林家别院”的经营者林先生说,进入暑期旺季后,客人通常需要提前两三天预订房间,“小开渔”后订房量增幅更加明显,原本游客单纯是来旅游的,现在是吃蟹加旅游,周末基本满房。”

记者采访多位朱家尖民宿经营者后获悉,从8月8日、9日开始,不少热门民宿提前三四天就已订满,且住宿价格普遍比7月上浮30%,周末价较非周末还要再高出二三成,部分高端房型价格甚至翻了一番,但依旧被抢订一空。

完成渔船性能和生活空间全面改造提升 全市首艘远洋装备 提升行业示范引领船起航

“985”行动新实践

□记者 刘晓梦

本报讯 当前,我市远洋渔船总量超730艘,其中约30%渔船的船龄已接近15年,面临装备设施逐渐老化的问题。今年5月,在省、市渔业主管部门和行业协会的指导下,舟山宁泰远洋渔业有限公司投入200余万元改造远洋渔船“宁泰38”。历时2个多月,该船已于日前完成改造。这也是全市首艘远洋装备提升行业示范引领船。

8月15日上午9时许,记者登上“宁泰38”。该船驾驶室,配备了全方位智能监控系统,16个高清摄像头能实现无死角监控,新增的智能鱼探仪和避碰雷达系统大大提升了渔船的作业安全性。船员生活区也已全面升级,厨房、卧室、卫生间等设施均进行了翻新改造,既环保卫生,又防火安全。

针对远洋船员长期面临的新鲜蔬菜短缺难题,该船除了储备2000公斤新鲜蔬菜外,还配备了三台豆芽机,可在海上培育豆芽,增加船员蔬菜的供应量。结合“远洋渔船海上幸福药量”工程,船上还配备了医务

室,增添了用于保存药品的小冰箱,并在原有药品配备清单基础上,增补了多种药品。

此次远洋渔船焕新工程最关键的改造在于冷冻系统。在冷冻室,一排排冷冻管排列整齐,最低温度可达零下23摄氏度。据舟山宁泰远洋渔业有限公司相关负责人介绍,按照欧盟卫生设施改造要求,新建的鱼货舱和冷冻区,采用不锈钢设备,能大幅提升鱿鱼的保鲜品质,“每批鱿鱼急冻需要6至8个小时,按照一天两冻的频率,可以达到约30吨的急冻能力。”

当天上午10时40分许,伴随着阵阵鞭炮声,焕然一新的“宁泰38”从渔码头出发,奔赴南太平洋进行为期2年的鱿钓作业。

首艘远洋装备提升行业示范引领船改造项目的实施,聚焦远洋渔船安全性能提升、节能减排增效、优化船员生活空间舒适度等主要短板领域,是对全市乃至全省大批存量远洋渔船生产设施和生活设施安全本质能力提升的一次成功实践。接下来,我市渔业主管部门将在此次改造的基础上,完善系统化标准,并出台相应的扶持政策,推动全市远洋渔船装备升级。

舟山中远海运重工9号码头 通过交工验收

可满足15万载重吨船舶舾装作业需求

□记者 沃青青 通讯员 夏赵丹

本报讯 近日,舟山中远海运重工9号码头工程顺利通过交工验收,正式具备运营条件。

该码头工程于2024年9月30日开工建设,主要包括新建码头平台、管道与设备安装、轨道式起重装卸设备安装以及相应的舾装配套设施等。据介绍,该码头泊位总长度357.6米,其中码头平台长302米(包含已建船台21米),宽40米,设计承载能力可满足15万载重吨船舶的舾

装作业需求。

建设过程中,面对海域地质条件复杂、风浪影响作业窗口期等挑战,项目团队通过科学组织、优化施工方案、应用高精度定位技术及提升混凝土结构耐久性等措施,确保工程优质高效推进。

据介绍,该码头的建成投用,将显著提升舟山中远海运重工在大型船舶修造领域的竞争力,进一步优化企业生产资源配置,也将为我市海洋经济发展注入强劲动力。

梭子蟹盛宴 点燃激情夏夜

昨晚,“普陀第一鲜”第一季“蟹逅普陀”活动开幕。上千名市民游客齐聚沈家门蟹鱼广场,畅享梭子蟹盛宴。宴席区设有20多张大圆桌,每桌有10人围坐。露营区的散客们则捧着88元“一人食”套餐大快朵颐。现场还举行了精彩纷呈的文艺演出与配套活动,进一步激活渔港夜经济活力。

摄影 记者 翁青青



近日,电影《东极岛》正在全国热播,吸引越来越多人到访东极,“里斯本丸” 营救事件档案史料汇编也将于今年出版发行——

“里斯本丸”:永不沉没的记忆

铭记历史 缅怀先烈

□记者 黄燕玲

普陀区东极镇庙子湖岛,“里斯本丸”营救事件纪念馆内,一场“里斯本丸”主题渔民画创作成果展正对游客开放,讲解员梁银娣一遍一遍地和游客讲述着那场惊心动魄的营救,吸引不少游客驻足。

位于新城的市档案馆内,一份“里斯本丸”营救事件的史料汇编正进入最后的审核阶段,馆长任爱珍仔细研读着书稿,一字一句批注,是她对这本今年即将出版发行的中英双语书籍的期待与珍视。

在这个“热辣滚烫”的8月,在《东极岛》的热播中,这场跨越83年的海上营救,这份跨越生死的国际友谊,在不同的地方,以不同的方式被传承,被铭记。

一个纪念馆,几代人的传承

“这是‘里斯本丸’船舱的梯子,一些英军靠着它才从船舱得以逃生。”在东极镇“里斯本丸”营救事件纪念馆内,讲解员梁银娣向游客介绍一把巨大梯子的由来。

1942年10月,日军征用“里斯本丸”客货船押运1800多名英军战俘从香港返回日本。该船途经东极镇

青浜岛东北约2海里的洋面时被美军击中。日军不但不及时施救,反而射杀逃生人员,造成800多人遇难。危急关头,东极渔民不顾生死,一次次划着小舢板冲入枪林弹雨,先后救出384名战俘。这一无畏壮举,谱就了中英人民共同历史记忆中的感人篇章。

而这个梯子被参与营救英军战俘的庙子湖老渔民吴兰芳所保存。2003年梁银娣知道后,细心将梯子收藏了起来。2009年,纪念馆建成,梯子成为“镇馆之宝”之一。

这些年,纪念馆成为了游客了解“里斯本丸”营救事件的重要载体之一。馆内,还有当年渔民给被救英

军吃饭用的碗筷餐具、煎药用的土罐、送菜用的篮子等物件,还有一些珍贵的照片,以及英军后代、渔民后代之间互相赠送的画作、书信等。梁银娣对这些馆藏物品如数家珍,其中的故事讲上一天一夜也讲不完。但无论讲多少遍,她都不会厌倦:“因为这是传承。”

梁银娣是参与“里斯本丸”营救事件的东极渔民的后代。当年,她的外公划着小船参与了海上营救,她的父亲则是当年前往小孩洞为英军送饭的小孩之一。从小,她听长辈们讲述人的故事,听得多,也就生出了一种责任感。

开启低碳新篇章

□余墨

海山时评 舟山市新闻品牌栏目

8月15日上午,全国首个贻贝养殖蓝碳计量基准地——嵊泗县枸杞乡贻贝养殖蓝碳计量基准地揭牌,填补了国内贝类养殖蓝碳计量参考地的空白,为我国“双碳”目标实现提供技术支撑和示范样板(据《舟山日报》8月16日报道)。蓝碳可计量,“监测—计量—交易”全链条机制有望建立,“生态损害—蓝碳修复—司法保障”法治闭环得以形成,我市将开启低碳新篇章。

蓝碳指海洋和海岸带生态系统吸收并储存大气中的二氧化碳。与陆地森林的绿碳相比,蓝碳具有固碳量大、效益高、周期长的优势。浙江海洋大学科研团队不但证实了嵊泗贻贝养殖蓝碳,还提供了符合国际水

准的可监测、可计量、可交易的方法。如此,为海上“绿水青山”添砖加瓦的养殖户,就可获得“金山银山”的反哺。

推行蓝碳交易,有助于促成全社会生态自觉,助力更好地实现“双碳”目标。但受制于计量手段,很多领域交易无法进行,奖惩难以兑现。今年6月,我市首单“海洋公益诉讼+嵊泗贻贝蓝碳”交易达成,嵊泗县检察院以5万元“买”下嵊泗厚壳贻贝养殖蓝碳500吨。2个月来,司法蓝碳交易已为嵊泗481户贻贝养殖户带去近20万元的收益。

可见,科技创新是生态环境持续改善的关键支撑。从海洋到陆地,从蓝碳到绿碳,让生态领域更多的可计量、可交易得以实现,现代海洋城市必将天更蓝、水更清、山更绿。

今日 25℃~33℃ 晴到多云,东南风5-6级。
明日 26℃~33℃ 晴到多云,东南到南风5-6级。

下转第2版