

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年8月17日 星期日 乙巳年闰六月廿四

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23118期 今日4版



舟山发布



宽阅客户端



宽阅微信公众号



“人救上来了,钱可以再赚”,他两次上演“舍财救人”的壮举 沈华忠荣膺《感动中国》2024年度人物

□记者 虞仁珂

本报讯 感受榜样的精神,致敬向上的力量!昨晚9时30分,《感动中国》2024年度人物盛典在央视新闻频道(CCTV-13)播出,我市浙岱渔11492船老大沈华忠因两次上演“舍财救人”的壮举,荣膺感动中国年度人物。

时间回溯到2024年3月12日。当天上午10时许,浙岱渔11492船在长江口渔场162海区进行捕蟹作业时,船长沈华忠发现有一艘救生艇在海面上漂浮,艇上共有15名船员,此外还有1名船员漂浮在海面上。沈华忠立即下令新断连接6000

余只蟹笼的蟹笼绳,以最大马力赶赴出事海域全力救援,16名遇险船员因此全部获救。而被“舍弃”的蟹笼价值36万元,还有价值不菲的已经入笼的梭子蟹。

这并不是党员船老大沈华忠第一次砍断蟹笼绳救人。2021年9月26日14时30分许,沈华忠接到岱山县渔业指挥中心消息:浙嵎渔05119船在172海区7小区沉没,16名船员遇险,请附近船只协助救援。沈华忠当即砍断连接1500只蟹笼的蟹笼绳,火速驶往3海里外的事发海域。当天16时10分,16名落水船员全部被救上了浙岱渔11492船。

“反正把人救上来了,损失也

没什么,钱可以再赚,人救上来安全了,那时自己心里安慰了。”节目现场,面对主持人白岩松的提问,沈华忠这句质朴的话语闪烁着人性的光辉,传递着人间大爱,令人深受触动。

感动中国组委会给他的颁奖辞是:一艘大船四面波,东海大洋捕海货,碰到南风转北暴,总有危急难预料,砍两刀,抛蟹笼,一心只为救人命,沈老大,船顶风,镇浪平涛显英雄。

“没想到父亲这次能获得这么大的一个奖,而且是去北京领奖,作为儿子,我感觉到特别的荣幸和骄傲。”昨晚,守在电视机前的沈约翰心情久久无法平静。他告诉

记者,父亲从小就教育自己,能帮别人一把的时候就一定要施援手,他自己在平日的工作中也时刻牢记着父亲的嘱托:“父亲文化水平不高,但他是通过自己真实的行为来言传身教,这也成了我们的家风,我也会传承给下一代。”沈约翰说。

沈华忠的事迹先后被《人民日报》、央视新闻、新华网等主流媒体报道。他被中央政法委授予“2024年第一季度见义勇为勇士”称号,并当选当年的见义勇为类“中国好人”。此外,他还获评了2021年度“最美浙江人”“浙江骄傲”年度人物,并荣膺第八届浙江省见义勇为道德模范,两次被舟山市政府记二等功。

上海至嵎泗直升机航线常态化运营 正式融入长三角共建全国首批低空省际通航城市网络

□记者 滕海平 通讯员 杨淑媛

本报讯 昨天上午,随着B-7613直升机从上海杨浦复兴岛飞行基地腾空而起,仅用30分钟便跨越东海,稳稳降落在嵎泗县青沙直升机场。此举标志着上海至嵎泗直升机航线迈入常态化运营阶段,嵎泗也正式融入长三角共建全国首批低空省际通航城市网络。此次开通的航线由上海新空直升机有限公司运营,配套BELL429双发直升机,6座客舱。游客从复兴岛飞行基地出发,沿

黄浦江飞往陆家嘴,随后穿越东海直达嵎泗,实现“从江入海”的独特飞行体验。“感觉挺快的,刚拍完照片就到了。因为是低空飞行可以看到上海的城市面貌和嵎泗海景,有不一样的旅游体验。”游客施佳庆兴奋地告诉记者。

据了解,此次常态化航线包括上海杨浦复兴岛往返泗礁本岛和复兴岛往返花鸟两条航线,单程票价分别为2580元、2980元。今年8、9月份会以活动形式推出6-8折特价票。未来,航线将延伸至枸杞、嵎山等更多岛屿。

全市首家“经核准出口商”认定成功 可自主出具原产地声明

□记者 汪超群 通讯员 郭子雄

本报讯 在舟山海关指导下,浙江兴业集团近日顺利通过资质认定,成为全市首家“经核准出口商”。这意味着,该企业今后可以自主开具原产地声明,享受进口国相应的关税减让。

经核准出口商制度是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的亮点之一,也是一项重要的原产地认证便利化措施。目前,除RCEP外,中国还和瑞士、冰岛、毛里求斯、新西兰、塞尔维亚5个自贸协定国,引入了该制度。“经核准出口商”出口货物到上述协定成员国(地区),可凭自行开具的原产地声明享受关税优惠,无须再向海关或其他签证机构逐票申领原产地证书,通关效率更高,出口享惠更灵活。

“近年来,我们对RCEP成员国的出口量稳中有升,成为‘经核准出口商’之后,不仅能节省大量签证时间,降低综合成本,还能更加灵活地安排货物的生产与出口,大大提升了贸易便利化和市场竞争力。”浙江兴业集团关务负责人韩丽娜说。

为做好“经核准出口商”培育工作,持续释放RCEP等自贸协定政策红利,舟山海关结合“税政寻企”服务活动,对符合“经核准出口商”认定条件的企业实施“一企一策”精准辅导,通过送政策上门、设置原产地服务专员等方式,指导辖区企业了解原产地规则,完善企业原产地管理制度,发挥自贸协定降税优势,扩大特色优势产品出口。

据统计,1~7月,舟山海关共签发原产地证书6088份,同比增加13.9%,签证金额约46亿元。

“2025年舟山特色伴手礼”测评活动开启 特色产品尽显海洋文化底蕴

□见习记者 金蒙兰

本报讯 以树脂为基底的立体画小葫芦小巧精致,寓意为“掌中福”;以花鸟岛特色建筑为原型设计的“好事花生”农产品礼盒,别具一格……日前,“2025年舟山特色伴手礼”现场测评活动火热开展,23家经营主体携丰富多样的产品齐聚一堂,解锁舟山伴手礼的多重魅力。

现场所展产品以食品、农产品和文创类产品为主,彰显舟山特色。各经营主体分别展示讲解,将每一件“伴手礼”背后的匠心故事与独特内涵娓娓道来,测评评审团现场进行打分。

原本专注于黄鱼养殖的“天沐水产”,此次参选除了带来色泽金黄的大黄鱼,还现场展示了大黄鱼黑猪肉包、大黄鱼馄饨等创新产品。“今年刚推出的大黄鱼面点系列产品,市场反响不错。”公司

副总经理温凌海说,企业后续还将以鱼骨、鱼肉等为原料进行产品研发,期望借助“舟山伴手礼”平台,将产品推向全国市场。

现场各类文创产品琳琅满目。“居山文化”的小摊上,采用舟山本土省级非遗工艺制作的螺钿镶嵌发簪格外引人注目,还有40多枚以舟山本地景点为原型设计的印章、梭子蟹冰箱贴等。“居山文化”主理人李金晶表示,“我们一直致力于将舟山的海洋文化融入产品之中,希望通过此次活动,让更多人了解我们的产品。”

据悉,自2020年以来,我市已有78家次企业的142件产品荣获“舟山特色伴手礼”称号,其中24件产品更是成功跻身“浙江特色伴手礼”行列。市消保委秘书长陈刚表示,“舟山特色伴手礼”不仅是“大力提振消费”的重要载体,更是舟山向全省、全国乃至世界展示“海派匠心”的窗口。

岱山沙滩高尔夫球挑战赛昨开赛



昨天上午,2025海岛公园岱山岛沙滩高尔夫球挑战赛在岱山县鹿栏晴沙景区举行,吸引了长三角地区的170余名高尔夫爱好者、运动员参加。此次赛事分男子个人比杆赛、女子个人比杆赛、团体比杆赛和体验组LP比赛四个项目。摄影 通讯员 施佩佩 吕淑娜 记者 陈瑶 沈磊

深耕细分赛道 锻造单项冠军

“佳瑶新材料”进军塑料润滑助剂新市场

“985”行动新实践
民营企业新动能

□记者 陈瑶

本报讯 一辆装载了约30吨EBS(乙撑双硬脂酰胺)的大货车,日前从位于岱山经济开发区的佳瑶新材料科技(浙江)有限公司(以下简称“佳瑶新材料”)缓缓驶出,前往订单目的地。

公司技术总监吴家荣告诉记者,虽然佳瑶新材料的生产区域目前只有1个生产车间、2条生产线。但从2022年投入试生产以来,公司成长十分迅速。生产的化工助剂凭借优异的产品性能,在EBS领域打破了国外垄断,做到了单品产能全

国第一、国内市场占有率第一。目前每月满负荷产量在1000吨左右,今年上半年公司产值就已经达到去年全年的7成。

在EBS领域站稳脚跟的佳瑶新材料,依托其核心技术优势,正向PETS(季戊四醇硬脂酸酯)等高端新型塑料润滑助剂新产品拓展。这种高端润滑剂投入塑料制品生产中还能与EBS起到配合作用。今年年初,该公司已经完成了PETS中试。试生产期间就接到了一些老客户下的订单。

去年8月,凭借“基于一线平替润滑助剂技术”项目,佳瑶新材料入围第九届创客中国浙江赛区暨“浙江好项目”2024舟山中小微企业创新创业大赛一等奖。“通过比

赛,很多客户看到了我们的进步,也看到评审过程中专家对我们的认可。这让客户对我们产品更加有信心,缩短了企业做测试的时间。从今年开始,企业整个产量就有了大幅提升。”吴家荣介绍道。

“持续的试错实验是我们保持技术领先的关键。”在吴家荣手机里,存着数张小试失败的照片。他表示,公司坚持将技术创新作为核心竞争力,研发投入占营收比重始终保持保持在行业较高水平。

如今佳瑶新材料的产品性能也更为稳定。“酸价”的数值,是塑料润滑剂行业标准中评判助剂优劣的关键,“酸价越低,相对来说在生产中对塑料的影响越小,比如我们EBS的

产品酸价在4~5,远远低于国内要求的小于7.5,但企业不能只停留在能用就好,一定要精益求精。”吴家荣介绍,在降低酸价的同时,为了不使产品性能下降,他带领研发团队在实验室不断试验、调整工艺,才有了现在高品质的产品。

凭借过硬的产品质量,佳瑶新材料已与多家世界五百强企业建立了稳定合作关系,手握订单近百个。“目前以国内市场为主,正在接触韩国的客户,逐步拓展海外市场。”吴家荣说,预计今年公司产值可破亿元,同时计划在5年内拓展10种新品,在塑料润滑剂这个细分领域做到国内领先。今年,公司着手建设二期项目,再上6条新生产线,跑出海岛企业创新加速度。



海滨浴场人气“爆棚”

昨天,受暑期旅游和吃蟹大军的持续拉动,朱家尖大青山里沙迎来入夏以来高峰期,海滨浴场游客“爆棚”,来自江苏、上海及省内杭州等地的游客涌向海滨浴场,享受大海清凉

摄影 记者 陈永建 通讯员 任夏玲

聚焦5大重点领域 推进全领域“红黄蓝”机制 定海多措并举筑牢安全生产防线

□记者 吴建波 通讯员 韩玲

本报讯 引入第三方技术人员,对相关企业开展重大事故隐患动态清零;以船舶修造企业为试点,推进全领域“红黄蓝”分级分类管理机制……连日来,定海区紧盯船舶修造、道路交通、特种设备等5大重点领域,系统开展大起底大整治大规范行动,着力解决“意识不强”“管理不实”“执法不严”“体系不全”等问题,严守安全生产底线。

近日,定海区应急管理局执法人员走进浙江众达船舶修造有限公司,现场检查该企业码头管理、危险化学品管理、场地内动火作业等情况,并查阅企业安全生产台账。“从这次检查来看,企业总体安全管理基本

到位,但也存在码头上部分压力表和阀门损坏、登船梯安全网未按规定悬挂等细节问题。”定海区应急管理局相关负责人说,该局将对这些问题进行分类梳理,告知企业及时整改。

今年上半年,定海区规上船舶呈现强劲发展势头,修造产值达102.8亿元,同比增长41.9%,但安全这根弦丝毫不敢放松。记者了解到,定海区率先在全区船舶施行“红黄蓝”分级分类管理,从企业安全生产管理体系建设、事故发生情况、隐患排查治理成效、员工安全培训落实等多维度进行综合考量,对企业进行现场评价打分。

“根据打分结果及安全生产事故发生情况,将企业划分为‘红黄蓝’等次。按照‘红色重点监管、黄

色帮扶提升、蓝色自主管理’的原则实行差异化、精细化监管。”定海区应急管理局相关负责人介绍说。此外,定海还修订了《船舶修造企业外协施工单位安全管理办法》,督促企业实行“本外工一体化管理”,倒逼企业抓好内部管理,下一步将引入第三方技术人员,全面排查船舶企业重大隐患,优化视频巡检工作机制,提高巡检频次。

水产行业广泛使用的涉氨制冷设备也是此次攻坚行动一大重点。定海区应急管理局近日联合各相关镇街开展涉氨冷库企业安全隐患排查,对企业冷库融霜、液氨泄漏应急处置等高风险环节进行全方位排查“体检”。据了解,定海共有78家工业冷库企业,在掌握冷库

数量、规模、用途、安全管理情况等信息基础上,定海计划把“红黄蓝”分级分类管理机制也用于该行业。

连日来,市公安局交通管理支队“访民问计”交通平安行活动深入定海,全方位收集鸭东线等交通安全隐患信息与改进建议,全力为群众打造安全、畅通的出行环境。

“经过前期排摸,鸭东线海段沿线有7处公交站点需迁移,这些站点位于路口上游,乘客下车过斑马线视线易被遮挡,极易引发事故,经过多部门协调将迁移至路口下游。”市公安局交通管理支队定海大队相关负责人介绍,截至目前,大沙张家公交站已完成迁移,青西西路公交站点地基已完成,计划8月底前7处站点全部完成整改。