酷暑中,甬舟集装箱码头现场控制班指导员章海斌从早上8时开始一天的工作——

每天走2万步,衣服上结出了盐花

热神滚烫的坚守

□记者 黄燕玲/文 范家乐/摄

8月11日早上8时,舟山甬舟集装箱码头的气温已经开始攀升。码头现场控制班指导员章海斌早早地到岗,开始了“早八”到“晚八”的12小时运转。

工作单显示“马士基埃德蒙顿”号集装箱船即将靠泊,将在码头卸载1000余只标准箱。章海斌第一时间确认桥吊位置,提醒司机让机到位,接着确认两红一蓝白共3面旗子是否准确安插在合适位置,确保船舶准确停靠。

来来回回几趟,仅过了半小时,章海斌衣服的后背就已经被汗水浸湿了。“今天还不算最热。”章海斌说。码头三面环山,风不大,一到夏天,码头就会变得酷热无比。“大家可能觉得,从海上吹来的风会凉快一些,但实际上,海水都被太阳晒热了,海风夹带着蒸发的水汽,吹在身上就像在蒸笼里烤一样。”章海斌边说边擦汗,汗水沿着安全帽的带子一滴滴流了下来。最热的时候,一天站下来,他的衣服上都会出现一层白色的物质,那是海风吹来的水蒸气粘在衣服上,晒干蒸发后结成了盐花。

“马士基埃德蒙顿”开始慢慢停靠码头,章海斌的视线一刻都没有从船只上移开,他不断通过对讲机进行沟通,避免因船舶位置没有靠准出现差错而影响下一艘船舶靠泊。

章海斌担任的指导员职务,是码头工作的“多面手”,既要负责当班期间作业现场的生产安全,又要负责与船方、船代及其他岗位的沟通,完成控制中心和值班长下发的任务指令,处理船舶从靠港到离港期间的突发情况等。他就像一个码头大管家,全程监管,抓好质量细节,并建立现场作业与控制中心之间精准高效的沟通桥梁,为现场作业把好关。

任务多、责任重。高温之下,章海斌没有一丝懈怠。

待“马士基埃德蒙顿”稳稳停靠,放下船梯,章海斌迎来了最酷热的一项工作——登船巡查(见图)。上船检查作业人员是否在岗在位,身体状态、精神状态如何,作业进度如何,确保工作能有条不紊地开展。“集装箱船的舱面都是钢板做的,因为阳光直射暴晒,甲板的温度很高,加上船上机器运转产生的散热,热上加热。白天不戴手套,我都不敢去碰船上的工具,实在太烫了。”章海斌说。

高温天,舟山甬舟集装箱码头有限公司为一线码头工作人员采取了各种防暑降温措施,其中包括人手一份的“防暑包”,里面放着矿泉水、盐汽水、藿香正气水、人丹、风油精、防晒面罩等防暑用品。这个背包章海斌每天出工必带,下了船,他第一时间从背包里拿出了一瓶水喝起来。“现在这个天气,我们一般每天要喝五六瓶水。”章海斌说,到了上午10时左右,码头边的矿泉水瓶收集桶里就已经放了一大摞矿泉水空瓶了。

趁着空隙,章海斌查了下一艘船靠泊的时间,然后还要去另一个泊位提前进行查看。当被问到两个泊位之间的距离是多少,他摆摆手说:“不远,走一会儿就到了。”一旁的同事开玩笑说:“他的话你们可别信,他每天微信步数至少2万步,对他来说,哪里都不远。”

舟山甬舟集装箱码头的一个泊位长度大约340米,5个泊位全长1700米左右。从龙门吊司机到现场控制班指导员,工作十多年来,章海斌在这1700米之间不停地来回穿梭,见证了他对码头岗位的执着坚守。

舟山高速服务区举行公益义诊活动

为货车司机送上“健康补给”

□记者 陈颖丹
通讯员 陈波 姚弘

本报讯 昨天,省交通集团高速公路舟山管理中心联合东部战区海军医院,在高速舟山服务区开展“关爱车轮健康 护航一路平安”大型公益义诊活动,为常年奔波在运输线上的货车司机提供免费医疗服务,传递社会对这一群体的关怀与尊重。

长途货运驾驶工作强度大、作息不规律,许多司机长期面临颈椎腰椎劳损、视力疲劳、慢性病等健康问题。此次义诊活动针对司机群体实际需求,现场开设了内科、骨科、眼科、推拿科及中医科等多个诊疗科目,提供健康咨询、疾病筛查和用药指导等服务。市红十字会还向司机发放眼药水、跌打损伤膏等急救药品。

“平时赶路忙,没时间去医院排队看病。这次在服务区停车休息时顺便让医生检查一下,心里踏实多了。”来自安徽的货车司机张师傅告诉记者,他测了血糖、看了眼科,免费领取了药品,还学到了几招缓解颈椎疲劳的小技巧。

“货车司机的健康关乎道路安全与社会发展。此次义诊整合了优质医疗资源,既是为货车司机送健康服务,也是打造暖心服务区的创新举措。”省交通集团高速公路舟山管理中心营运管理处相关负责人表示,今后将持续关注货车司机的健康需求,为他们提供更多精细化服务。

普陀举行不动产登记十周年主题宣传活动

产权“政策市集”首站开进六横

□记者 沃青青
通讯员 俞玮熠 陈钰仁

本报讯 8月13日晚,普陀区不动产登记十周年系列宣传活动首站在六横镇天合广场举行。这场以“十年·见证:保护产权登记为民”为主题的“政策市集”,通过政策宣讲、互动问答等形式,将不动产登记服务送到海岛群众身边,让惠民政策真正落地生根。

据了解,目前普陀区仍有部分小岛未设立不动产登记窗口,当地居民需乘船前往本岛办理业务。市自然资源和规划局普陀分局相关负责人表示,将通过举办类似的宣传活动,帮助海岛群众提前了解不动产登记所需材料和条件,避免因材料不全或家庭成员缺席导致多次往返,既能提高窗口效率,又方便群众办事。

本月底,市自然资源和规划局普陀分局将举办一场大型不动产登记知识灯谜会,9、10月份将陆续赴小岛地区及本岛社区各开展“政策进社区(下海岛)”活动。此外,还将开展“寻找普陀第一本产权证”征集活动,挖掘寻找那些老证照背后的故事,反映登记服务及社会发展变迁。

“吃蟹大军”涌入岛城,进出车辆高峰“居高不下”

市交管部门发布双休日大流量预警

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 避暑度假需求集中释放,梭子蟹上市吸引食客,电影《东极岛》热映产生引流效应……我市暑期旅游热度持续飙升,预计本周末舟山跨海大桥将再迎超大流量。

记者从市交管支队了解到,今年8月的首个双休日(8月2日、3日),舟山跨海大桥车进出总流量为11.3万辆次,上个双休日(8月9日、10日)飙升至14.4万辆次,其中朱家尖大桥进出车辆16.5万辆次,创今年暑期新高。

这个双休日(8月16日、17日),我市又将迎来超大车流量。市公安交管部门编发“两公布一提示”出行预警信息。预计本周末舟山跨海大桥进岛大流量时段为16日8时至17时,17日9时至16时;出岛大流量时段为16日13时至18时,17日10时至22时。朱家尖大桥进岛车辆大流量时段为16日8时至11时、13时至18时,17日8时至11时;出岛大流量时段为16日17时至19时,17日10时至19时。

车辆大流量期间,甬舟高速易拥堵路段为蛟川互通、滨海互通、舟山西收费站、西堠门大桥、桃夭门大桥、富翅互通等;舟山本岛区域易拥堵路段主要集中在东西快速路(隧道群至舟山西)、朱家尖大桥至蜈蚣峙码头段、观音大桥以及南沙、大青山等景点周边道路,希望广大车主尽量避峰而行。交管部门也提醒货车避峰通行,建议在16日上午7时前进岛或夜间19时后进岛、17日上午11时前或21时后出岛,助力舟山跨海大桥“主动脉”畅通。

车流高峰时,市交管部门将视情实施高速路应急车道可借道降速通行等措施。朱家尖大桥、观音大桥也将实施硬路肩应急通行等保畅措施。

17日下午出岛车流高峰时段,高速交警将在沿线各收费站进口对集卡、半挂车采取限流、间歇性放行以及超载超高装载不规范货车采取劝返等保畅措施。

由市图书馆与桃花苑酒店共建

全市首家小岛阅读驿站启用

□记者 汪超群

本报讯 8月12日,全市首家小岛阅读驿站——桃花“海岛阅读驿站”启用。

该驿站由市图书馆与桃花苑酒店共建,占地近100平方米,结合桃花岛武侠文化特色与海岛居民、游客需求,首批配置图书500余册,涵盖金庸武侠经典、舟山本土文化读物、少儿精品读物等类别,力求阅读驿站与桃花文化相融共生,为岛上居民阅读提供便利服务的同时,推进海岛文旅融合发展。

记者从市图书馆了解到,作为“我在海边读书”实施意见落地和“阅享千岛”高质量阅读服务体系建设的重要成果,目前全市已有11个阅读驿站建成启用。“海上图书馆”建设覆盖民生线、旅游线、远洋运输线、远洋生产线、国防线,我市还在新城客运站、长峙客运站等处开辟了多个阅读空间,进一步打通全民阅读“最后一公里”。

我市多措并举提升老年食堂、工地食堂及机关单位食堂食品安全

切实守护重点群体“舌尖上的安全”

□记者 陈颖丹 通讯员 王静飞

本报讯 今年以来,我市聚焦老年食堂、工地食堂及机关单位食堂等重点场所,全面开展集中用餐食品安全提升工程,通过高位部署、专项整治、多部门联动、智慧化赋能等举措,筑牢食品安全防线,切实守护老年人、建筑工人等群体“舌尖上的安全”。

定海小沙街道增辉村今年完成了老年食堂升级改造。临近饭点,工作人员规范佩戴厨师帽和口罩有序备餐,分类清晰的厨具按色标管理使用,食材洗切、分装、留样同样规范有序。食堂醒目位置悬挂着食品安全公示牌,“阳光厨房”电视屏幕上清晰可见备餐间、加工间等区域即时情况。

记者从市市场监管局餐饮处了解到,目前我市共有养老机构45家,居家养老服务(照料)中心77家,“幸福食堂”22家。为保障老年助餐服务质量,市场监管部门与民政部门联合对相关老年食堂开展全覆盖检查,重点检查持证经营、从业人员健康证、食材安全、餐具消毒等情况,并通过“一厨一策”“一厨一盯”推进规范提升,全面推进“阳光厨房”建设。今年全市计划新建69家“阳光厨房”,目前已建成66家。

针对全市76家就餐人员30人以上规模的建筑工地食堂,市市场监管局推进“阳光厨房”建设、实施4D、6S等先进管理模式、消除设施设备陈旧老化等安全隐患、整治环境卫生,全面提升工地食堂食品安全现代化治理水平,保障工地施工人员饮食安全。截至目前,已有13家建筑工地食堂完成“阳光厨房”建设,7家导入先进管理体系,食品安全量化等级B级以上食堂占比达35%。

机关单位食堂专项治理方面,自去年12月起,市市场监管局会同机关事务管理部门对全市机关单位食堂进行拉网式底数排摸,通过“线上数据筛查+线下实地走访”掌握基本情况,建立分类分级信息库,督促16家机关单位依法取得经营资质。目前,全市191家机关事业单位食堂已全部配备食品安全管理员,食品安全量化等级B级以上食堂占比达89%。

今年以来,市场监管部门通过全覆盖现场检查、发布“红黑榜”、承包经营专项治理等举措,整改问题食堂128家,立案4起;投入160万元推进智慧化改造和标准化管理,建成“阳光厨房”34家,督促72家外包经营食堂建立完善食堂承包经营准入、考核评价和退出机制。下一步将持续深化三类食堂的规范化建设,健全长效管理机制,巩固集中用餐食品安全整治成果,推动食品安全治理从“达标”向“优质”迈进。

新学年将走进校园“履职”

我市培训一批食安校外辅导员

□记者 俞浙前

本报讯 昨天下午,由市市场监管局主办的舟山市食品安全校外辅导员集体培训在新城举行。

据了解,由市市场监管部门主导建立的食品安全校外辅导员机制,自2024学年启动以来,已与全市98所大中小学校建立结对关系。食品安全校外辅导员在走入校园为师生宣讲食品安全知识的同时,倾听师生诉求、实地检查学校周边餐饮摊档经营状况、提出符合师生需求的合理化建议,取得了良好的效果。

本次培训在向辅导员传授食安科普技巧的同时,总结好做法、好经验,为新学年食品安全知识有效转化与传播提供助力,推动形成学校、家庭、社会“小手拉大手”辐射效应,促使校园食品安全科普宣传效能显著提升。完成培训的食品安全校外辅导员将在秋季开学后,走入全市近百所大中小学校,普及食品安全知识,教育引导学生养成健康饮食习惯,增强全市青少年食品安全认知和自我保护意识。

◀上接第1版

点绿成金和富美

沿着东海百里文廊驱车行驶,更能读懂舟山空间治理的智慧。20条打通的断头路像解开的绳索,让53个村落挣脱地理束缚,270多个历史人文景观节点如珍珠般串联。在千磴古禅林,晨钟暮鼓与游客的赞叹声交织;在古樟驿,孩子们围着百年古樟听老故事……5个空心村、678套闲置农房和4700亩闲置土地在活化利用中,让乡村建设从“零敲碎打”变成了“步步成景”。

定海区“双轴引领、两廊辐射、八片联动”的布局里,藏着城乡共融的数学公式。东海云廊开放以来接待的800余万人次游客,转化成了沿线村集体38%的经营性收入增长;“文廊”串联的36个精品点位的流量,通过90余家共富工坊和10个共富市集,变成了16%的村集体收入增长和1000多万元的助农增收。

让海岛“土特产”的生态底色,真正转化为富民强村的金色效益。去年以来,舟山组建专班、健全机制,精心培育起“一条鱼、一粒贝、一片叶、一颗果、一间房”等七大类十条产业链,将海岛的生态馈赠精心串联,成效显而易见。

从8月5日起,嵊泗“鲜活贻贝”上架全国各大城市的盒马鲜生门店,带着大海的咸鲜奔赴全国餐桌。新技术打通流通梗阻,新渠道架起产销桥梁,新模式激活传统产业……嵊泗的“蓝色粮仓”,正以“变”应“新”,在潮头踏浪而行。

当定海晚稻杨梅的紫红果实挂满枝头时,生态种植的密码就已深植土壤。从绿色防控到生态种植,再到深加工,每个环节都标注着绿色印记。

美丽海岛天生丽质。随着越来越多海岛、乡村加入全域旅游版图、尝到海岛共富甜头,“绿水青山就是金山银山”的理念更加深入人心,村民、村集体经济的双增收,是“美丽经济”在千岛大地落地生根的最好见证。

片区组团燃动“新引擎”,以轴为链串起共富新图景

20年实践让舟山的海域海岛华丽转身,渔农民尝到“幸福甜头”。站在新起点,在市委、市政府领导下,舟山正以“千万工程”为笔,饱蘸生态与发展的浓墨,一体谋划新型城镇化与美丽乡村建设,进一步擦亮生态文明底色。

汇聚动能,下好共同富裕“一盘棋”。眼下,舟山聚焦缩小“三大差距”,围绕“强城”“兴村”“融合”三篇文章,全力擘画主题鲜明、点上精致、沿线畅美、强村富民的“海岛乡村画廊”。按照规划,至2027年,我市将建成“共富带”“精品路”各10条,省级未来乡村50个,累计建设20个重点村组团片区。

随着“海岛乡村画廊”建设蓝图的徐徐铺展,我市正以片区组团发展为核心引擎,推动农文旅深度融合,书写强村富民的新篇章。

定海新建村发挥示范效应,聚焦“一条鱼”产业链,借助文旅招引新业态,带动周边5个村走出“党建引领、山海共览”共富路,2024年片区村均集体经营性收入超50万元;

普陀区大黄杨尖片区打造“没有围墙的创业园”,强化政策供给吸引青年入乡创业,塑造“村咖矩阵”等特色品牌,培育新工匠300人,2024年片区8个村村均集体经营性收入同比增长22.4%;

嵊泗大花鸟片区融入爱情主题游艇理念,投资8800余万元的“相遇·花鸟”号高速客船近日正式启航,并推出5条陆上精品游线,构建“海—岛—湾—村”特色风貌游赏体系……

聚焦城乡融合核心领域精准发力。我市创新构建“1+4+N”市域一体发展轴体系,形成“一核四岛、一带六轴”全域发展格局,探索出一条独具特色的海岛共富路径。定海港航商贸、海洋高新产业发展轴,普陀海洋智造、山海文旅发展轴,岱山大宗商品储运加工发展轴和嵊泗港景渔融合发展轴等6条发展轴覆盖34个镇街、20个重点村组团片区,串联起80万人口,占全市常住人口近70%,有效促进产业、资源、服务向“1+4”核心岛屿集聚。

其中,作为全省唯一以海洋经济为核心的“海上发展轴线”,嵊泗港景渔融合发展轴入选首批(山区海岛县)省级“县城—中心镇—重点村”发展轴名单。这条以岛际航线为纽带的发展轴,串联起嵊泗县城东西部核心功能区,覆盖88.9%的陆域空间,打破海岛发展的地理局限,实现海陆联动发展。目前,该发展轴已谋划59个重点项目,总投资130亿元,其中2025年计划投资24.57亿元。

从“一枝独秀”走向“满园春色”。未来,我市将持续放大“强村带弱村、先富带后富”效应,以市域基本公共服务一体化改革为牵引,高水平推进新时代美丽乡村建设,高颜值绘就海岛版富春山居图,高质量走好强村富民乡村集成改革路,以发展轴为纽带,奋力书写城乡共富的“海岛样本”。