



跨越山海的中国贡献

——“两山”理念启迪全球生态文明建设

>>>详见第8版

深入实施文化建设“八项工程”20年·舟山实践

以文化惠民之“实” 绘“精神共富”新景

——舟山深入实施文化阵地工程20年纪事



演绎“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的蚂蚁岛精神的现代越剧《浪尖上的蚂蚁岛》受到群众欢迎 资料图

□记者 汪超群 通讯员 王燕

文化惠民“有温度”，幸福生活“添热度”。

2005年，省委十一届八次全会对实施文化阵地工程作出一系列部署：充分发挥图书馆、文化馆、博物馆等文化设施的功能，继续推进文化设施建设。以加强县及县以下特别是农村、社区公益性文化阵地建设为重点，形成比较完备的基层公共文化服务体系。

20年来，围绕建设以人为核心的高质量公共文化服务现代化体系，我市不断突破创新，高标准实施文化惠民工程，建设公共文化共同体（以下简称“文共体”），推进全民艺术普及、推行“礼堂伙伴”机制，助推群众文化基础设施不断完善，文化产品供给不断丰富，服务内容不断拓展。

一次次文艺演出，一场场公益培训，一座座文化礼堂，一间间城市书房，如繁星点点，银河满天，构筑起每一个舟山人温暖充实的精神家园。

实施“文共体”建设
让优秀文化落地生根，
让常态化惠民有径可循

每周五下午，赴“翁山雅集”，享“文化大餐”，已成为市民王佳的“必选动作”。

“在这里可以遇见文化大咖，进行艺术对话，也能体验传统雅

趣，感觉自己的文化素养得到了很大提升！”她说。

让优秀文化落地生根，让常态化惠民有径可循。20年来，我市持续推动基本公共文化服务标准化、均等化、一体化，努力提供个性化、多样化的供给形式，通过“资源上互相整合、业务上互相协同、活动上互相配合、服务上归口集合”，在全省率先实施“文共体”建设，为海岛群众输送源源不断的文化滋养。

依托公共文博场馆，打造“翁山雅集”合作伙伴共同体，围绕“1+N”系列联动，实现“人才+人文”双向奔赴，有效解决优秀传统文化传播“谁来讲、讲什么、怎么讲、到哪里讲”等一系列问题。仅去年一年就走进社区、景区、校园、基层场馆等举办活动40多场，受众近万人次。

依托公共图书馆，打造“阅享千岛”高质量公共阅读服务共同体，以航程半小时以上的岛际客轮为载体，创新设立7家“海上图书馆”，建设“精品阅读+文化空间+休闲生活”的文旅融合新场景，为旅客提供便捷海上阅读服务，实现与全省公共图书馆通借通还。我市还建成6家以“民宿书房”为主的“家庭图书馆”，22个“学海书舟”馆校合作项目，并建设方言有声数字资源，首批500台方言听书设备已下沉到偏远海岛乡镇，解决特殊群体阅读难题。

依托专业艺术团团，打造“海

上乌兰牧骑”流动文化服务共同体，引领各地文艺团队和志愿队伍，组建小而精干、装备轻便灵活、节目小型多样的“海上乌兰牧骑”流动文化服务团队，“下海岛、进社区、上船头”，常年开展基层文艺演出1000余场，足迹遍布所有住人海岛。

标杆引领，亮点频现。各县区结合地方实际，打造出了定海“艺享空间”、普陀“文化方舟”、嵊泗“阿里+嵊泗”等特色“文共体”，为优化文化服务和产品供给增色添彩。

推进全民艺术普及
以文艺赋美“精神共富”，
点亮“滋味”生活

架子鼓、尤克里里、舞蹈、象棋……近段时间，市文化馆10余门公益艺术培训课轮番开课，吸引不同年龄段的艺术爱好者前来学习，“秒杀”“抢课”成为热门话题。

以文艺赋美“精神共富”，点亮“滋味生活”。20年来，我市培优文化队伍，推动优质文化资源下沉，通过深化文艺赋美工程，创新打造“艺享千岛”高质量群众文艺服务体系，建立起市县一体的全民艺术普及联盟运行机制，实现高雅艺术的“全民共享”。

文化生活更有“范儿”——从“遇见定海”“又见普陀·艺术时光”到岱山的“甲板音乐会”、嵊泗的“海上舞台”，系列文艺赋美

品牌相继打响，首批12+N个独具特色的网红流动演艺微空间，将文艺触角延伸至商业街区、文博场馆、街角公园、海岛乡村、旅游景区，实现全市408个“15分钟品质文化生活圈”全覆盖。

艺术培训突破“小众”惠及“大众”——“千岛千讲”全民艺术普及工程以群众需求为导向，针对不同年龄段和时间需求，开设百姓艺术课堂、周末艺术课堂、银龄课堂、青年夜课等特色课程，并通过“村社美育课堂”“离岛暖心课堂”等“流动文化馆”项目，将艺术培训延伸至偏远海岛，有效破解文化资源分布不均难题。

随着空间布局的不断优化，越来越多的文化载体被激活。市海洋文化艺术中心、市（普陀区）美术馆、岱山灯塔博物馆等公共文化场馆，不定期举办民谣音乐、流行音乐等小而精的文艺演出。“交通载体+文艺空间”的跨界融合，将“小书舟”轮渡升级为移动艺术空间，把原汁原味的海岛风情文艺演出直接送到游客眼前。

这些年，定海区新建社区乡村美术馆、嵊泗县五龙乡田畚村渔民画创意体验馆等10家乡村美术馆落成，“阿拉过节嘞”“虾意生活节”“枸杞贻贝节”等特色文化品牌“月月有主题、周周有活动”。全市持续举办“文艺赋美”基层文艺团队展演，群众文化队伍不断壮大，有效延展乡村公共文化服务自我供给。

下转第2版▶

本报讯（记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平）8月12日至13日，省人大常委会组织部分在浙全国人大代表和省人大代表来舟，围绕海洋经济发展、海洋科技创新方面的代表建议办理情况开展专题视察，努力将代表睿智之言、务实之策落到实处。省人大常委会副主任刘忻，全国人大代表、市委副书记、市长徐仁标出席座谈会。市人大常委会副主任侯富光陪同视察。

“去年取得了多少项科研成果？”“在产业化上取得了哪些进展？”在东海实验室和海洋生物产业中试研发基地，代表们详细了解科研攻关、团队建设、人才招引、成果转化等方面工作。代表们还实地走访了舟山大宗农产品储运基地、华康股份玉米精深加工项目，鼓励企业创新机制、优化体系，进一步打造粮食全产业链，切实落实国家粮食安全战略。

视察组组织召开座谈会，分别听取省海洋经济发展厅、省发展改革委、省科技厅、省自然资源厅相关负责人关于建议办理情况的汇报。本次视察共涉及省人大代表建议19件，内容包括强化海洋经济规划研究、做优做大做强海洋产业、提升海洋科技自主创新能力等多个方面。

会上，代表们围绕承办单位办理工作、实地考察情况作了交流发言，并针对建设海洋产业倍增平台、打造深海科技创新高地、培育海洋创新人才以及推动建议办理工作提质增效积极建言献策。视察组对四家承办单位的建议办理工作给予肯定，指出海洋是浙江发展的优势、潜力和空间所在，海洋经济正加速成为拉动经济增长的新引擎，组织此次建议办理情况视察恰逢其时、意义重大。

视察组强调，承办单位要强化政治引领、服务中心大局，扎实办理好代表建议，以高质量的建议办理助力高质量发展。人大代表要深入开展“双岗建功”，积极主动作为，结合省委十五届七次全会部署要求和本次视察活动，认真履职尽责，努力把浙江海洋资源优势转化为产业优势、发展胜势，为浙江海洋经济高质量发展、建设海洋强省贡献代表智慧和力量。

在舟期间，视察组还走访了江海联运服务中心、太平洋海洋工程（舟山）有限公司等地。

舟山综保区码头流机管理
迈入智能化时代

□记者 刘凯 通讯员 曾益铭

本报讯 经过两个多月的试运行，由舟港公司自主研发的流机智能管控系统近日在舟山综合保税区码头正式运行。这标志着该码头在叉车、装载机、堆垛机等核心流动机械（简称“流机”）的管理上，正式迈入智能化管控阶段。

港口生产中，承担装卸搬运核心任务的流机，其运行效率与安全状况直接关系到码头的整体作业水平。综保区码头目前拥有31台流机设备。过去，依赖人工调度和经验判断的传统管理模式，常导致车辆调配延迟、路线规划不佳等问题。

新上线的智能管控系统，深度融合卫星定位、大数据分析、物联网等前沿技术，为码头流机管理带来了革命性变化。在调度中心大屏上，31台流机的实时位置一目了然。当堆场需要叉车作业时，系统能瞬间锁定距离最近且任务刚完成的空闲叉车，直接派单，避免了以往人

工呼叫、寻找的空耗。科学派单使设备可利用率大幅提升。

系统还能完整记录设备运行轨迹与历史数据，为后续路线规划的优化提供依据。同时，24小时油量监测能精准定位油耗异常设备，提示检修，有效降低燃油成本。设备点检、维保也实现了电子化、可追溯。

安装在驾驶室的AI摄像头，实时分析驾驶员状态。对驾驶员作业期间接打电话、疲劳驾驶等进行智能识别，并同步将预警信息和实时画面推送至值班经理手机及监控平台。确保了风险“早发现、早干预、早处置”。

数据显示，系统启用后，码头流机驾驶员的危险驾驶行为发生率下降超60%，设备可利用率提升超50%。不仅有力推动了码头安全管理与作业效率的“双提升”，也为港口实现安全、高效、可持续发展注入了强劲动力。舟港公司相关负责人表示，后续将根据该系统的运行情况持续优化，并在集团内其他码头推广。

“岱山沙洋晒生”
获国家地理标志产品认定□通讯员 章佳琪 周婷
记者 陈瑾

本报讯 近日，国家知识产权局发布公告，“岱山沙洋晒生”被认定为国家地理标志产品。

此前，岱山沙洋晒生已获得国家地理标志证明商标、农产品地理标志登记，成为岱山首件三证认证的海岛特色农产品。“岱山县市场监管局知识产权科科长张殊珍告诉记者，去年以来，该局收集整理岱山沙洋晒生产品类别、产地范围、地理特征、知名度、产品生产销售情况、加工生产技术操作规范等内容以及相关佐证资料，同岱山沙洋晒生地理标志产品等相关文件制成文件汇编，积极申报，终

获国家知识产权局批准。

“现在阿拉的花生品牌有了，加上政府部门在引进大户种植花生，与农民开展合作，花生肯定越种越好、越卖越好。”岱山县兴丰沙洋花生专业合作社理事长张安芳高兴地说。

聚焦“兴村”，培育发展沙地农产品“土特产”全产业链，岱山县将进一步推动“商标+品质+文化”深度融合，通过政策引导与金融赋能，持续提升“岱山沙洋晒生”的品牌价值和国内外市场竞争力。“我们还在进一步推进地理标志富农集成改革，落实专项扶持政策，完善全链条监管体系，严格规范地理标志使用，进一步推动‘商标+品质+文化’深度融合。”张殊珍说。

有效破解涉海治理难题

全市已建成133个“航行的支部”

覆盖5大涉海领域5000余名党员，团结引领万艘船舶十万涉海群众

□记者 陈逸麟

本报讯 记者昨日从全市“航行的支部”支部书记工作交流会上了解到，截至目前，全市已在渔业生产、海上货运、交通客运、执法服务、施工作业等5个领域，组建“航行的支部”133个，打造先锋船149艘，覆盖涉海党员5000余名，团结引领全市11900多艘船舶、10万涉海群众。

舟山是海洋大市，拥有数万艘各类船舶，涉海从业人员超过10万。如何进行有效治理？2023年7月，在市委的精心谋划和大力推进下，舟山创新实施“航行的支部”海疆党建工作，从建强“海上战斗堡垒”入手，

严密海上党的组织体系，推动党的领导从陆地向海域延伸。

两年多来，我市已建成全市一盘棋的海疆党建工作体系：由市委组织部牵头，会同多个涉海部门打造“航行的支部”海疆党建指导中心，在全市设立5个县（区）级分中心，并进一步通过基层指导站联系船舶，将党旗插到船头。有效破解海上党组织覆盖难、党员教育管理难、党员作用发挥难，以及政治功能和组织功能体现不够强、党建引领海疆治理共建机制不够健全等突出问题。高标准打造了海岛共富共享之舟、服务保障国家战略之舟、融合提升海上善治之舟、强化

海域安全生产之舟、推进海洋绿色生态之舟、助力赋能海防建设之舟等“六个之舟”。

截至目前，全市“航行的支部”已联动180余个船上党建“微阵地”和岸上党群服务中心，创新开展“洋面上的组织生活”“甲板学习会”“船上视频课”等党员学习教育700余场。并结合渔民伏休课堂、船员返港培训等，实现涉海党员教育线上线下全覆盖。

近年来，我市以“航行的支部”为纽带，积极引导海上党员发挥作用和优势，在抢险救灾、安全生产等工作中，全市5000多名涉海党员起到了模范带头作用。

如何在海岛共富建设中发挥好党员力量？我市引导先锋船与低产、老旧船只结对编组，通过抱团生产、统一收购，平均降低运输成本20%，助力渔民增收。同时整合海上运力和医疗援助、代购代办等志愿服务力量，定期送医送药送服务项目上岛，已惠及全市10万海岛群众。

海上生产安全是重中之重。我市以党员船只为中心，强化守望相助、联防联控，多次处置海上突发险情，先后涌现出两次舍弃财产救回落水船员32人的党员船老大沈华忠、8小时近50海里“不离不弃”开展救援的先锋船浙普渔68261等一批先进典型。

下转第2版▶