

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年8月8日 星期五 乙巳年闰六月十五

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23109期 今日8版



深入实施文化建设“八项工程”20年·舟山实践

加速文旅体融合 推动产业高质量发展

——舟山深入实施文化产业促进工程20年纪事



□记者 俞浙前

今年上半年,普陀山镇、沈家门渔港小镇、花鸟乡入选省首批入境旅游创新发展先行试点名单;普陀螺塘线“天空之城”预计2026年底建成;去年全市接待游客突破2700万人次……

20年来,舟山坚定实施文化产业促进工程,推动海洋文旅体产业高质量融合发展,完善入境旅游促进机制,持续推进“星辰大海”计划,打造“海岛赛事之城”,海洋文旅体经济发展新动能加速释放。

借政策利好 开启入境游新通道

“7月21日,豪华邮轮‘招商伊敦’号靠泊舟山群岛国际邮轮港码头,接下来,一直到9月,豪华邮轮还将5次靠泊舟山,将带来几千名入境游客。”市文广旅体局相关负责人对我市近年趋热的入境游充满期待。

随着我国过境免签等政策的全面放宽优化,对入境游市场产生了立竿见影的积极影响。舟山群岛以其独特的生态资源禀赋,成为越来越多外国游客心中“常来常往”“常来常新”的旅游目的地。按照《舟山市促进入境旅游发

展行动方案(2025~2027)》预估,到2027年底,舟山年接待入境过夜游客数量增速预计超10%,突破15万人次。其中,邮轮入境旅游全面免签政策成为我市入境游的实际利好。2024年,我市成为该项政策适用口岸,并与维京游轮公司建立持续良好合作关系。

“3个月可为舟山带来6000余名入境游客。他们将在舟山停留15小时,作为东道主,我们应尽力提供丰富优质的旅游服务。”该负责人告诉记者,当下已精心设计了7条配套线路,包括岱山东沙古镇非遗体验、普陀山“心灵禅修”之旅、观看“印象普陀”、畅游朱家尖南沙景区、“车游舟山”等。

面对入境游客日趋增加的新形势,我市多地启动相应的设施提升改造。包括舟山国际邮轮港全面提升改造,确保硬件设施达到国际一流标准,为国际航线开通奠定基础;普陀山景区完成中英文双语旅游导览图及旅游推介手册制作,并精准投放;沈家门渔港小镇做优沈家门海鲜夜排档、“一港两岸”城市新景观,探索开辟入境游绿色通道,进一步推进涉外旅游服务便利化;嵊泗花鸟岛启动多语种标识改造,精品民宿按照国际标准设计运营规划……

“当前,我市已建立促进入境

旅游工作例会机制和‘一事一议’协商机制,对于邮轮航线靠泊、综合服务中心设立等专项性工作,进行专题协商。今后,还将持续推进‘一站式综合服务中心’建设和离境退税‘即买即退’政策落地,继续组织开展重点市场专题旅游推介,并深化与周边城市合作,积极吸引过境游客。”该负责人表示。

烟火气回归 绘就滨海新风景

盛夏的舟山,夜经济也在“沸腾”。越来越多的市民感觉到了城市“人间烟火气”的回归。散步、夜跑、去海边吹风、去海鲜摊档逛吃……很多人的夏日,由此变得别有韵味。

这个夏天,舟山海鲜烧烤夜市2.0、小干岛城市营地这些大众亲民的场所,人气爆棚。年轻态的设计风格,配合着晚霞落日、碧海蓝天,尤其出色。

在小干岛沿海的漫长堤坝上,海鲜烧烤、网红小吃、花式饮品应有尽有。点上一份简单的餐食,坐在便捷椅上,头顶的大伞遮蔽落日的余温,清新的海风送走盛夏的暑热,便有了特别的休闲韵味。

这是我市自2022年以来持续

推进“星辰大海”计划所带来的成果。三年来,我市完成了城市海岸线文化旅游产业发展整体策划工作,建成滨海大道沿线“岛与公共文化空间”、足球公园、舟山海鲜烧烤夜市、茶山浦水街、定海图书馆等新业态项目。作为标杆项目,普陀螺塘线“天空之城”,集旅游、温泉、矿山艺术、餐饮娱乐等功能于一体,预计明年底建成;另一标杆项目宝盛文旅综合体项目,已于今年6月在朱家尖动工建设。

据统计,截至2024年,我市旅游部门已累计招引滨海岸线产业项目50个,签约金额达103.6亿元。文旅产业项目建设稳步推进,今年上半年,全市入库文旅项目52个,完成投资64.44亿元,3个“千万元”及11个“双百”项目投资完成率分别达73.6%、83.05%;新招引落地项目13个,总投资28.5亿元,其中亿元以上项目9个。“星辰大海”计划梳理的124个项目上半年完成投资34.83亿元。

文化是构成舟山旅游业未来综合竞争力的软实力。解放和发展文化生产力,将成为我市海洋文旅产业走向繁荣的必由之路。基于此,我市文旅部门将持续高水平推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展,实现文化创新与旅游创新双向促进。下转第2版▶

舟山引航站 上半年引航艘次创新高

□记者 陈逸麟
通讯员 施龚烨

本报讯 昨天凌晨4时,舟山引航站引航员王宏标、徐浩在夜色中爬上30万吨级油轮“普拉塔拉奇”号。10时15分,在两人的引航下,巨轮顺利靠泊外约油品码头。

引航服务,日夜不歇。今年上半年,舟山引航站攻克多项技术难题,引领各类船舶6439艘次,同比增长2.6%,引航总艘次创历史新高。

引航艘次的提升,源自核心港区关键引航技术的突破。据介绍,宁波舟山港核心港区共有10个超大型油品码头,其中舟山港区有5个。受潮汐条件限制,此前各个码头每天的靠泊窗口期基本一致,窗口期内每天仅能同时安排5艘船舶通过虾峙门主航道进港靠泊,容易造成超大型油轮滞港。今年上半年,舟山引航站针对该瓶颈开展技术攻关,以岙山岛兴中油库码头为切口开展试验,优化引航技术,突破传统流速限制,将码头靠泊窗口期平均拓宽2小时。由此,舟山核心港区超大型油轮单日最大进港量

增加了20%,上半年完成30万吨级油轮靠泊63艘次。

舟山引航站还突破了鼠浪湖码头小潮流涨流全时段靠泊技术,将20万吨级铁矿砂船的靠泊时间窗口从1~2小时延长至5~6小时,并开创了“一潮两靠”的新模式。

由于宁波舟山港核心港区通航密度大、大型船舶操作难度大等因素,除集装箱船舶外,甬舟两地之前均未实现常态化夜间进出港引航服务。今年上半年,舟山引航站推出了马峙锚地保税燃油加注船7×24小时引航服务,实现应引尽引。上半年引航加油船78艘次,同比增长212%。同时常态化开展“海进江”粮食船和综保区新港等船舶24小时引航服务,夜间引航207艘次,每船缩短待泊时间6至12小时,确保大宗商品物流更畅通。

市港航和口岸管理局相关负责人表示,接下来,我市还将聚焦大宗散货进出舟山港全流程服务、全要素成本和全过程效率等方面开展优化提升和创新攻坚,攻坚“三最”目标,力争今年年底实现进出港成本在全国各港口中最低。

义甬舟转关新通道启用 首票多程联运业务完成

□记者 陈颖丹
通讯员 苏彬

本报讯 近日,装载着义乌小商品货物的“源城”轮驶离舟山甬舟集装箱码头前往非洲,标志着“义乌—宁波—舟山”铁公水多程联运转关物流通道正式打通。

据了解,这批出口货物从义乌启运,经“义乌—宁波—舟山”海铁联运班列抵宁波舟山港铁路北仑港站后,进行铁路至公路的换装,再由专用集卡运抵至舟山甬舟集装箱码头,最终成功装船出海,实现了一次报关申报多次中转。

该通道创新整合铁路、公路、水路运输优势,货物在义乌可一次性办结全部通关手续,最后在甬舟码头经海关验封验放后即可快速装船出运,运输路径更加便捷

高效,场地物流周转效率显著提升,企业物流成本降低超10%,进一步增强了市场竞争力。

为保障通道高效运转,舟山海关积极通过推进信息化建设,主动与启运地海关(义乌)和换装地(大榭)海关协同攻坚,进一步优化转关流程,实现海关监管数据与港口、铁路等部门的信息数据互联互通,进一步优化了转关流程,提升了物流全链条的透明度和效率。

作为义甬舟开放大通道的建设的重要组成部分,义甬舟多程联运转关新通道的开通启用,不仅进一步优化了区域物流布局,为沿线进出口企业提供更经济高效的选择,也增强了宁波舟山港的辐射带动能力,进一步巩固了其作为全球货物吞吐量第一大港的地位。

35.6℃! 我市迎来今年首个高温日

□记者 王倩倩

本报讯 昨天是立秋,我市出现今年首个高温日,最高气温为35.6℃。

受到副热带高压控制,昨天8时不到,全市最高气温就冲上了30℃,之后走势一路上扬,11时左右突破35℃高温线。当天最高气温出现在岱山县,达到35.6℃。

对浙江来说,立秋并不等于入秋。在整个江南地区,立秋尚处中伏,依旧酷热难耐。真正的凉爽之感差不多要到白

露节气之后。有气象记录以来,立秋日舟山常年平均气温为27.8℃,最高气温为2013年8月8日的42.3℃,最低气温为1993年8月9日的24.5℃。

接下来,气象舞台会如何发展?据气象台预测,近期天气基本“晴到多云”搭配“局部雷阵雨”,气温27℃~35℃,要及时留意午后小范围的分散性阵雨或雷雨“搞突袭”。市民出门记得带把晴雨伞,防晒防雨两不误,同时请注意做好防暑降温 and 高温天气条件下的安全生产工作。

气象	今日	27℃~35℃	多云,午后局部阵雨或雷雨。西南到南风4~5级增强到5~6级,半夜偏南风5~6级阵风7级。
	明日	27℃~34℃	

“阿拉老百姓忘不了……”91岁的老人讲述81年前那场大鱼山血战—— 追忆“海上狼牙山”之战

铭记历史 缅怀先烈

□记者 陈瑶 通讯员 戴浩凯

舟山鱼山岛。一个曾经的悬水小岛。如今这里是中国最大、单体全球第二的绿色石化基地。每当夜幕降临,整个鱼山岛灯火璀璨,就是一座具有赛博朋克风格的未来工厂。

而81年前的1944年8月25日,就在这座鱼山岛,曾经发生过一场被誉为“海上狼牙山”之战的惨烈战斗——血战大鱼山岛。

踏上鱼山岛,爬上一个小小边坡,一块用白色大理石制成的大鱼山革命烈士纪念碑静静矗立。

在渔山新村红色传承馆,现年91岁的周良红,抚摸着馆内刻着烈士名

录的墙,10岁那年的记忆再一次被唤醒,81年前的故事犹在昨天——

1944年8月25日,老人记得那是农历“七月初七”。那一年,他才10岁。

“一早,我和我母亲去到地里挖番薯,从山头往下看,海边停着一艘船头像老虎蚌一样的军舰。”当时他并不知道这意味着什么。当天8时多,他和母亲回到了家里。随后,又和小伙伴相约去滩涂捡蛤蜊。

“我们那时叫‘三五支队’,后来才知道叫‘新四军’。”老人说,路上,他们碰到了两名新四军战士背着枪急急匆匆跑过。没一会,周良红看到头顶上,一架飞机从北向南飞了过来,还一路机枪扫射。两人吓得赶忙往家跑去。

枪炮声此起彼伏……这场战斗打响了!

当时的大鱼山扼守着上海至宁波的海上要道。1944年8月21日,为开辟海上抗日游击根据地,新四军浙东游击纵队海防大队一中队76名指战员奉命来到鱼山岛,没几天就和当地群众亲如一家。

然因岛上伪军告密,8月25日早晨,敌人出动两架飞机,多艘木船、登陆艇和一艘大型舰艇及200余名日寇、300多名伪军,包围了大鱼山岛。敌我力量悬殊令人心惊:新四军仅76人,装备3挺机枪、2门土炮、60多支长短枪,每人配备100发子弹和4枚手榴弹。

战斗从上午8时持续到下午3时。子弹打光了用石头砸,石头用完了就跟敌人肉搏。白刃战中,身负重伤的指导员严洪珠掩护伤员撤退,负伤的战士毅然从悬崖处跳海。7个

小时的血战,副大队长陈铁康牺牲了,指导员严洪珠牺牲了,中队长程克明牺牲了,还有年仅16岁的小战士也牺牲了……

“经过对史料的研究,我们发现一共有43名抗日英烈死在鱼山的阵地上。”市新四军历史研究会岱山工作委员会委员林通均告诉记者,最后记录的第43位还是他几年前收到“烈士证”,才补充上去的。

这场英勇无畏的战斗被誉为“海上狼牙山”,当时人们就说“北有狼牙山,南有大鱼山”。

无畏的不只战士,村民们也冒死掩护这些相处仅4天的战士。

“很早以前,我走访村民夏杏花。她回忆当天在日伪军押送被俘虏的战士时,趁敌人不注意,她一把扯走两名新四军战士,下紧转第8版▶