

路通人和! 我国加速织就交通“经纬网”

新华社北京8月6日电(记者叶昊鸣 丁怡全 杨驰)交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通道。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”,“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日,骄阳似火。广西平陆运河建设现场,货车穿梭,上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程,正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我西南地区开辟一条由西江干流南下入海的海陆联运大通道,我们有信心完成这项通达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨越山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带——

跨江而起!长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体

的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟;

穿山越岭!世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近;

保障更有力了——现在每天有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

达的是民心梦想。人民交通为人民,就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部硬化路,农村公路等级比例达97.3%,优良中等路率达94.8%,”晴天一身土,雨天一身泥”成为历史;

保障更有力了——现在每天有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题,大城市发展较好,农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通运输支撑。

次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运,“跨境游”热度持续攀升的中老铁路,不仅极大便利了两国的交通往来,更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,今年前7个月,磨憨铁路口岸共累计放出入境旅客14.6万人次,同比增长10%。

现代交通网络四通八达,推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运;中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨境直快班列正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港,成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续发展人文交流高级别项目……纵横国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的交通运输保障。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续发展人文交流高级别项目……纵横国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的交通运输保障。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续发展人文交流高级别项目……纵横国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的交通运输保障。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续发展人文交流高级别项目……纵横国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的交通运输保障。

外交部:愿同巴西一道丰富中巴命运共同体战略内涵

新华社北京8月6日电 外交部发言人郭嘉昆6日表示,中方愿同巴西一道,持续深化各领域合作,丰富中巴命运共同体的战略内涵。

有记者问:巴西正在扩大在北京的外交存在,巴联邦税务局和联邦警察局将对华派驻新专员,驻华陆军和海军军官将由将军担任。中方对此有何评论?

郭嘉昆表示,在两国元首战略

引领下,中巴携手推进构建更公正世界和更可持续星球的命运共同体取得丰硕成果。

“中巴互利友好合作惠及两国人民,助推各自国家现代化进程,成为发展中大国携手共进、团结合作的典范。”郭嘉昆表示,中方愿同巴方一道,持续深化各领域合作,丰富中巴命运共同体的战略内涵。

商务部公布延长对进口牛肉保障措施调查期限决定

新华社北京8月6日电(记者谢希理)商务部6日发布公告,决定延长对进口牛肉保障措施调查期限。

根据《中华人民共和国保障措施条例》的规定,2024年12月27日,商务部发布2024年第60号公告,决定对进口牛肉进行保障措施立案调查。商务部新闻发言人说,由于调查工作量较大,案情复杂,调查机关决定根据中国法律及世贸组织规则,将本案调查期限延长3个月至2025年11月26日。

发言人表示,牛肉保障措施立案后,商务部依照法定程序开展调查,通过问卷、听证会、实地调

查等方式收集证据材料,广泛听取各利害关系方意见,确保调查程序客观公正。该案受到各方广泛关注,出口国家和地区的政府、行业协会、生产商以及国内产业协会、养殖户和进口商等提交了大量数据和文字材料,调查机关正在全面审查各方意见和材料,依法审慎评估本案是否达到法定实施保障措施的条件。

发言人说,调查机关将继续依法推进调查,根据调查结果作出客观公正裁定。中方将与各方保持沟通,共同维护好健康稳定的国际贸易环境。

调查等方式收集证据材料,广泛听取各利害关系方意见,确保调查程序客观公正。该案受到各方广泛关注,出口国家和地区的政府、行业协会、生产商以及国内产业协会、养殖户和进口商等提交了大量数据和文字材料,调查机关正在全面审查各方意见和材料,依法审慎评估本案是否达到法定实施保障措施的条件。

发言人表示,牛肉保障措施立案后,商务部依照法定程序开展调查,通过问卷、听证会、实地调

调查等方式收集证据材料,广泛听取各利害关系方意见,确保调查程序客观公正。该案受到各方广泛关注,出口国家和地区的政府、行业协会、生产商以及国内产业协会、养殖户和进口商等提交了大量数据和文字材料,调查机关正在全面审查各方意见和材料,依法审慎评估本案是否达到法定实施保障措施的条件。

发言人说,调查机关将继续依法推进调查,根据调查结果作出客观公正裁定。中方将与各方保持沟通,共同维护好健康稳定的国际贸易环境。

韩国宣布9月底开始对中国团体游客免签

新华社首尔8月6日电(记者陆晔 黄昕欣)韩国国务总理金民锡6日说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对对中国团体游客实施临时性入境免签政策。

据韩国政府发布的消息,金民锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示,此次免签政策实施后,预计将进一步激发游客访韩需求,从而带

动地方经济,实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴兵当天在社交媒体上说,韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签,这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月起对韩国试行单方面免签,数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻,两国民众常来常往,有助于增进了解、深化友谊。

印尼交通部长就巴厘岛快艇倾覆事故致歉

据新华社雅加达8月6日电(记者 陶方伟)印度尼西亚交通部长杜迪·普尔瓦甘迪6日发表声明,就5日发生的巴厘岛“海豚2号”快艇倾覆事故代表政府致歉,并表示将立即处理和评估此事。

声明说,当地时间5日14时30分许,载有75名乘客和5名船员的“海豚2号”快艇从佩尼达港出发驶往沙努尔港,航行途中海面平静、风力不强。15时10分,在快艇即将驶入沙努尔港入口航道并且已经通过红绿航标时,船长向左转舵准备靠泊。这时,一股海浪突

然拍击船只左舷,导致船体倾覆。这起事故造成两名中国公民遇难,一名船员失踪,73名乘客和4名船员获救。截至6日下午,失踪船员遗体已被找到。

中国驻登巴萨总领馆此前表示,经初步统计,船上共有8名中国公民,其中2人死亡,3人受伤送医,其余3人轻微受伤。事故发生后,总领馆立即启动应急机制,与印尼有关部门保持密切联系,核实中国公民伤亡情况,赴医院看望、慰问伤者,全力处置遇难者善后事宜。

然拍击船只左舷,导致船体倾覆。这起事故造成两名中国公民遇难,一名船员失踪,73名乘客和4名船员获救。截至6日下午,失踪船员遗体已被找到。

中国驻登巴萨总领馆此前表示,经初步统计,船上共有8名中国公民,其中2人死亡,3人受伤送医,其余3人轻微受伤。事故发生后,总领馆立即启动应急机制,与印尼有关部门保持密切联系,核实中国公民伤亡情况,赴医院看望、慰问伤者,全力处置遇难者善后事宜。

声明说,当地时间5日14时30分许,载有75名乘客和5名船员的“海豚2号”快艇从佩尼达港出发驶往沙努尔港,航行途中海面平静、风力不强。15时10分,在快艇即将驶入沙努尔港入口航道并且已经通过红绿航标时,船长向左转舵准备靠泊。这时,一股海浪突

然拍击船只左舷,导致船体倾覆。这起事故造成两名中国公民遇难,一名船员失踪,73名乘客和4名船员获救。截至6日下午,失踪船员遗体已被找到。

中国驻登巴萨总领馆此前表示,经初步统计,船上共有8名中国公民,其中2人死亡,3人受伤送医,其余3人轻微受伤。事故发生后,总领馆立即启动应急机制,与印尼有关部门保持密切联系,核实中国公民伤亡情况,赴医院看望、慰问伤者,全力处置遇难者善后事宜。

省委第二生态环境保护督察组督察舟山市进驻公示

根据安排,省委第二生态环境保护督察组于8月1日进驻我市督察,进驻时间为20天。进驻期间(2025年8月1日—8月20日)设立专门值班电话:0580-2623847,专门邮政信箱:浙江省舟山市A022号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30—17:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,省委第二生态环境保护督察组主要受理舟山市生态环境保护方面的来信、来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定由被督察地方、单位和有关部门处理。

根据安排,省委第二生态环境保护督察组于8月1日进驻我市督察,进驻时间为20天。进驻期间(2025年8月1日—8月20日)设立专门值班电话:0580-2623847,专门邮政信箱:浙江省舟山市A022号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30—17:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,省委第二生态环境保护督察组主要受理舟山市生态环境保护方面的来信、来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定由被督察地方、单位和有关部门处理。

根据安排,省委第二生态环境保护督察组于8月1日进驻我市督察,进驻时间为20天。进驻期间(2025年8月1日—8月20日)设立专门值班电话:0580-2623847,专门邮政信箱:浙江省舟山市A022号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30—17:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,省委第二生态环境保护督察组主要受理舟山市生态环境保护方面的来信、来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定由被督察地方、单位和有关部门处理。

根据安排,省委第二生态环境保护督察组于8月1日进驻我市督察,进驻时间为20天。进驻期间(2025年8月1日—8月20日)设立专门值班电话:0580-2623847,专门邮政信箱:浙江省舟山市A022号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30—17:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,省委第二生态环境保护督察组主要受理舟山市生态环境保护方面的来信、来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定由被督察地方、单位和有关部门处理。

根据安排,省委第二生态环境保护督察组于8月1日进驻我市督察,进驻时间为20天。进驻期间(2025年8月1日—8月20日)设立专门值班电话:0580-2623847,专门邮政信箱:浙江省舟山市A022号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30—17:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,省委第二生态环境保护督察组主要受理舟山市生态环境保护方面的来信、来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定由被督察地方、单位和有关部门处理。

上合学子共赴文化交流之旅

8月6日,上合国家青年学生共同表演舞蹈节目。

当日,由中国教育部中外语言交流合作中心、天津市教育委员会、天津市人民政府外事办公室联合主办的“上合之约·丝路津彩”上合国家青年学生“万花筒”文化市集在天津庆王府举行。

活动现场,来自中国、俄罗斯、乌兹别克斯坦等上合国家的数百位青年学生齐聚一堂,通过文化展示与体验、文艺演出等形式感受多元文化魅力。新华社记者 李然 摄



广岛核爆80周年,日本的战争记忆依旧残缺

记者手记

新华社日本广岛8月6日电(记者 李子越 欣正如 胡晓格)8月6日清晨,广岛和平纪念馆内气氛肃穆,钟声敲响,和平鸽振翅而起。

80年前,美军向这座城市投下原子弹,数万生命被瞬间吞噬。80年过去,人们在同一地点祈愿和平。

日本民众怎么看待当年的悲剧及其原因?

一名核爆受害者后代对记者说:“没有特别想过这个问题。我们毕竟也不是那个时代出生的,所以其实也不是很清楚。”

几名初中生告诉记者:“听说是因为广岛有军队设施。”“学校在道德课上讲过一些战争内容。我每次都会想,为什么核爆事件的影响至今仍未完全消失呢?今天也有这样的感受,真的不能再让更多人受苦了。”

一名40多岁的参观者说:“我之前看到一篇文章说,其实原子弹投下

时战争已经接近结束了,美国之所以使用原子弹,是为了试验。看到这样的说法,我觉得真的非常可怕。”

这些回答中,“日本是受害者”“原子弹造成巨大伤害”的叙事成为共识;但“为何被投原子弹?”“战争如何开始?”的问题却鲜有人能清晰回答。

事实上,在今天的日本,一些直指问题核心的历史背景,要在“主流”之外寻找。

自5日晚起,许多反战民众在广岛核爆遗址前聚集。他们批评日本政府当前的安保政策正将国家再次引向军国主义,呼吁以实际行动守护和平宪法,防止重蹈战争覆辙。这些人不被允许参加6日的纪念仪式,在席地抗议时被防暴警察层层包围。还有右翼人士用麦克风对他们大声干扰,现场气氛紧张。

面对同样的问题,反战活动参与者矢岛寻说:“广岛遭受核爆,是因为日本对亚洲发动了侵略战争,

在此背景下,与美国也爆发了战争。广岛和长崎的核爆,是这场侵略战争的结果。虽然日本民众承受了巨大痛苦,但我们不能只将自己当作受害者。”

但在官方纪念活动中,关于广岛核爆的历史背景鲜有提及。

在6日举行的官方纪念仪式上,广岛市市长松井一实发表和平宣言,呼吁铭记核爆受害者经历,继承核能与和平理念,并敦促日本加入《禁止核武器条约》。日本首相石破茂在致辞中表示,坚持非核三原则,推动构建“无核武世界”,是作为唯一被核爆国家的使命。然而,两人均未触及日本作为战争发动国的角色。

广岛和平纪念馆资料馆等公立博物馆的展陈也普遍强调“受害者”视角,淡化“加害”责任。大量展品聚焦核爆造成的死亡和创伤,以个体故事唤起共情,但谈到那场战争用的都是“太平洋战争”“日中战

争”等中性词汇,很少触及日本在亚洲的侵略行径。

这种回避并非偶然。

日本青山学院大学名誉教授羽场久美子表示,日本战前战后的国家体制并未完全断裂,而是延续下来的。虽然在表面上,军国主义思想被和平宪法所取代,但整个战后社会并未建立在对战争的深刻反省与否定基础之上。她说:“令人遗憾的是,日本社会至今仍未认真将过去的历史视为侵略与殖民的历史。学校教育中很少讲述对周边国家的侵略历史。”

山口大学名誉教授横泽厚说:“广岛核爆纪念碑上写着‘不再重演错误’,却说是谁的错误。日本总是用没有主语的方式讲战争,把责任转化为抽象的教训。”

核爆造成的悲剧不容否认,和平的理念也理应铭记。但若不从历史源头追问战争起因,这份记忆将始终残缺。

美国得州民主党议员继续“出走”

新华社休斯敦8月5日电(记者 徐剑梅)美国得克萨斯州民主党众议员5日继续缺席立法会议以抵制共和党建制新划分选区计划。美国总统特朗普当天表示,“或许不得不”出动联邦调查局(FBI)介入民主党众议员“出走”一事。

由于民主党众议员抵制,得州众议院连续第二天因未达到法定人数休会。得州共和党众议员约

翰·科宁5日呼吁FBI协助寻找并逮捕缺席的民主党众议员,迫使他们返会。

特朗普当天接受媒体记者采访,在回答FBI是否应该介入解决民主党众议员“出走”问题时,他说:“或许不得不这样做。”

美国各州通常每10年根据人口普查结果重新划分国会选区,此次得州共和党人重新划分选区上

次仅约5年。特朗普政府是主要推手,意在增加2026年中期选举时共和党的竞选优势。

得州立法机构由共和党以压倒性优势掌控,民主党人无力改变投票结果。在缺乏其他“阻挠工具”的情况下,50多名得州民主党众议员周末前往其他州,得州众议院4日无法达到立法所需至少100名众议员的法定人数。得州众议长佛罗

斯同针对缺席议员签发民事逮捕令,但得州无州外管辖权,逮捕令没有当地政府合作难以实施。

特朗普政府与得州共和党出于党派利益谋求重划国会选区,在全美范围引发“多米诺骨牌效应”。加利福尼亚州州长纽森等多名民主党州长表示,如果得州共和党重新划分国会选区,他们将针锋相对予以跟进。