

亮剑当夏 守护平安

我市公安全力筑牢夏季安全屏障

□张和/文 顾浩祯/摄

入夏以来,随着气温一路攀升,我市也迎来了旅游出行高峰与人流物流的活跃期。面对随之而来的治安防控压力与复杂挑战,我市公安闻令而动,结合舟山夏季治安和旅游城市规律特点,通过全面清查隐患、严打违法犯罪、强化巡防管控,全面打响2025夏季治安打击整治宣防集中统一行动,筑起一道道坚实的安全防线。



图为巡特警铁骑开展夜巡工作

“智慧110”筑牢平安防线

夏季历来是侵财、滋事等案件多发高发期。我市公安立足实战导向,依托“情指行”一体化运行机制,让警务大数据成为守护城市安宁的“最强大脑”。

近日,普陀沈家门派出所接群众报警,称其车内财物被盗。沈家门派出所立即启动快侦机制,办案民警通过现场勘查、视频监控和走访调查,迅速锁定嫌疑人体貌特征及活动轨迹,当日便将其抓获,并追回全部赃物。

针对夏季治安和旅游城市规律特点,我市公安主动向“新”求质,强化“智慧110”深度应用,创新打击治理模式,全力挤压违法犯罪空间。市县两级合成作战中心24小时高效运转,各类警情、社情数据在此汇聚碰撞。通过对夏季高发案件类型、重点区域的深度研判,系统自动生成预警指令,精准推送至一线巡防力量。同时,全市公安机关最大限度将警力摆上街面,部署到案件高发、防范薄弱的重点区域和时段,织密重点部位“点上守”、关键路段“线上巡”、专群力量“面上控”的社会面巡防网络。

精准清查消除安全隐患

8月5日中午12时,2000多艘特许捕捞作业渔船陆续起航,将为全国食客带回久负盛名的舟山梭子蟹。渔船出海前,我市公安提前布警,在各大渔港码头全力疏导交通、核验证件,现场秩序井然。

安全作业和生产都离不开民警时刻紧绷的安全弦。“夏季高温易引发火灾和触电事故,一个烟头、一段老化电线都可能酿成大祸。”7月31日,普陀六横公安分局民辅警在辖区企业开展安全隐患排查期间对企业负责人提醒。我市公安针对企业消防设施、电气线路、危化品存储、防暑降温措施等情况进行排查。同时,民辅警还重点查看企业安全生产制度的落实情况,督促企业相关负责人严格履行安全生产主体责任,强化日常安全管理,及时发现并消除各类安全隐患,确保企业安全健康有序发展。

“入住人员信息及时登记了吗?”行动开展以来,全市各级公安机关紧盯治安复杂场所,对商圈、夜市等开展高频次、拉网式清查整治,严格落实实名登记、消防安全检查等措施,及时发现并消除各类安全隐患。

宣防一体提升安全意识

“骗子会伪装,但警察永远在岗!”7月中旬,游客朱女士在朱家尖南沙景区意外邂逅了“反诈小卫士”主题活动宣传活动的民警脱口秀。“活动小游戏都很有创意,干货满满!”“涨知识了,回去就分享给家人!”这次舟山之旅,不仅让她和家人领略了美丽的海岛风光,还收获了满满的反诈知识。

“野外水域为什么危险?”“这个仪器叫做自动体外除颤器,简称AED,大家看我示范……”近日,岱山公安联合衢山镇、县教育局在双龙湾举行全民防溺水宣防行动,专业医护人员向民众演示急救技巧,巡特警及消防人员展示了专业救生装备的操作方法,有效提升了群众的应急避险和自救互救能力。

此外,为提升农村老年人的交通安全意识与“知危险会避险”能力,7月份以来,市区两级公安交警部门、定海区公安分局及交通志愿者等近200人,以规模化“走访面宣”和阵地式“集中培训”,深入定海区8个镇、街道的76个行政村、社区,广泛开展为期两个月的老年人安全出行技能宣教培训工作。

警方动态

新城公安 创新“融守护”模式 打造护校安园治理样板

□邱雨倩/文 张佳荣/摄



图为民警向孩子们普及防溺水、反诈等安全知识

7月25日下午,“青春·融守护”浦西社区未成年保护工作室正式揭牌启用,这一成果标志着新城辖区未成年保护工作进入专业化、常态化、规范化的新阶段。

青少年是国家的未来,也是社会关注的焦点,其健康成长始终牵动着社会各界的心。如何推动未成年人保护工作关口前移,有效预防侵害风险,构建全方位、多层次的保护体系,一直是公安机关探索的重要课题。近年来,新城公安分局创新推出“青春·融守护”工作模式,将工作重心前移,通过部门联动、科技赋能、精准宣防,构建起“预防+教育+帮扶”三位一体的工作格局。

“警察叔叔,我和同学闹了一点小矛盾,不知道该怎么办了……”2025年6月27日,新城千岛派出所民警在例行检查辖区中学“警察叔叔听依讲”信箱时,发现了一封来自七年级学生的求助留言。依托“警校家群”融守护机制,民警迅速联合学校、心理专家和家家长介入,通过分别谈话、上门走访、集中调解,成功化解了这起纠纷。

“警察叔叔听依讲”信箱是新城公安践行“主动警务、预防警务”的创新举措,自2024年4月设立以来,已收到留言23条,其中涉及同学纠纷、家庭矛盾等问题12条,矛盾化解率达100%。这一匿名沟通渠道,推动警察角色从“执法者”向“守护者”转型,实现了校园矛盾早发现、早干预、早化解。

为确保校园安全,新城公安以科技赋能为抓手,持续推进“智慧护校”体系建设,利用AR高点、人脸抓拍机、车辆抓拍卡口等在校园周边搭建虚拟封控圈,实时监测处置校园周边情况。通过公安“精准预警管理平台”和学校“智慧校园平台”的深度衔接,新城公安打造“青少年安全风险预警系统”,对校园欺凌、网络诈骗、不良社交等风险行为进行智能检测和分析,一旦系统发现异常,社区民警、学校老师和家长会第一时间介入,真正实现校内校外信息“网上互通”,联网报警、紧急救援一体化响应。“过去我们像‘灭火队’,哪里发案就往哪里跑,现在我们要做‘防火员’,提前把风险化解在萌芽状态。”千岛派出所所长张泽说。

“同学们,如果遇到校园欺凌,记住‘三步应对法’:保持冷静、及时求助、必要时报警!”在南海实验学校校长岭小学区的法治课堂上,临城派出所民辅警正以法治副校长的身分通过动画短片和真实案例,生动讲解校园欺凌的预防和应对。预防警务从来不是“说教式”宣传,而是融入青年生活场景的生动实践。为了让安全防范“入脑入心”,新城公安立足校园安全实际和治安形势,结合开学季、寒暑假、考试期几个关键时间节点,每月落实“守护主题”精准宣防行动,根据不同年龄段青少年的特点,定制普法内容,让法治教育更生动、更有效。此外,新城公安还创新推出“青春融守护”志愿者计划,鼓励青少年参与反诈宣传、交通安全劝导等公益活动,让他们从“被保护者”转变为“安全守护者”,以青春的方式守护青春,用预防的智慧共筑平安。

罗方军:碧海丹心护通途

□荣腾飞/文 王浩/摄



人物简介

罗方军:

1973年7月出生,浙江嵊泗人,党龄17年,1994年8月参加公安工作,现为嵊泗县公安局交警大队沈家门湾民警。荣立三等功1次,受嘉奖6次。

在东海之滨的嵊泗列岛,有一道藏蓝身影三十年如一日地守护着“海上花园”的交通命脉。当清晨第一缕阳光洒向沈家门湾时,52岁的罗方军早已站在潮润的海风中指挥交通,警徽在他斑白的鬓角旁折射出细碎光芒。这位扎根海岛交通管理一线三十一年载的老民警,足迹遍布嵊山、枸杞、泗礁、洋山,用实际行动诠释“三能”要求,在东海千屿间书写着人民警察的赤诚篇章。

深耕细作铸就专业标杆

“交通管理是要考验你的绣花功夫的,一针一线都要落在实处。”这是罗方军常挂在嘴边的话。在旅游旺季日均车流量超3万辆次的沈家门湾,他独创的海岛“五步疏导法”让这个长三角重要海岛交通枢纽的通行效率提升20%以上。他总结道:“一是早到,很多货车会提前一晚到沈家门湾等待航班,我就每天提前两小时到岗观察实际车流情况;二是勤记,我笔记本随身携带,记录着潮汐规律、大风天气、轮渡班次、旅游团动态等各种影响交通流量因素;三是布点,根据多方信息,布置各点位警力;四是疏导,对预见性拥堵点位及时补位;五是复盘,要对一天中出现拥堵、发生事故的点位进行标记,第二天重点巡逻。”去年盛夏,面对单日最高4.5万人次的入岛客流,



图为罗方军在嵊泗沈家门湾区域路面开展整治梳理,指挥来往重型车辆有序进出

他创新实施的“潮汐车道+预约分流”模式,保障了码头人车快速流转。嵊泗对外开放力度不断加大,每年吸引不少外国友人饱览海岛风光,他流利的英语口语让老外都竖起大拇指。当同事追问他口语这么“溜”的秘诀时,他笑着指了指执勤服口袋里磨破边的《英语口语300句》。正是这种永不停歇的劲头,让他创下沈家门湾事故自主处理率90%的纪录,被过往司机称为“定海神针”。

危难关头彰显先锋本色

“有罗师傅在,我们很心安!”这是三礁江中队年轻民警的集体记忆。2022年台风“梅花”来袭时,滞留车辆在14级风浪中排起三公里的长龙。罗方军带头冲向海边加固防浪堤,用身体作路标引导疏散车辆,被碎石划破的小腿在海水中泡得发白。当最后一批游客安全撤离时,这个铁打的汉子才发现自己因低血糖而双手发抖。

这样的冲锋场景贯穿着他的职业生涯。在追捕酒驾肇事逃逸人员时,他研判出嫌疑人换车、换衣服、换路线等多种情况,带领徒弟连夜追击5小时将其抓获。

多年来,他累计处理3万余起交通违法行为,带出的5个徒弟全部成长为业务骨干,他总说:“警察的肩膀,生来就是要扛事的。”

忠诚履职践行初心使命

2025年7月,沈家门湾码头因大风导致大量游客滞留。罗方军站在警车上,顶着海风连续喊话两个小时,嗓子都喊哑了。他不断向大家保证:“请大家放心,不把最后一位旅客送走,我绝不离开!”当他把最后一位八十多岁的老人扶上返程班车时,虽然眼睛布满血丝,但眼神依然坚定。

从警以来,罗方军办公室抽屉里未开封的胃药,记录着他错过饭点的执勤;挂在更衣室那件洗得发白的执勤服,印证着31年的坚守。“选择了这身警服,就是选择了全天候的守护。”看着胸前那枚党员徽章,他的目光又转向窗外繁忙的车流。

潮起潮落,云卷云舒。当今年旅游旺季的汽笛再次响彻东海,罗方军依然坚守在沈家门湾。海风在他额间刻下更深的沟壑,却吹不灭眼中炽热的信仰。在他身后,由他参与设计的一批新路正在开通。