

# 潮起东方万象新 向海图强启新篇

□记者 陈逸麟 吴建波 通讯员 於明敏

潮涌东方，奋楫强港。今年上半年，市港航和口岸局锚定大宗商品资源配置枢纽核心建设目标，以“985”行动为总牵引，全力推进强港项目建设、航运产业转型升级、海事服务能级提升，书写了“时间过半、任务过半”的精彩答卷。完成水运投资达104.7亿元，完成年度计划的104.7%；集装箱吞吐量突破215.89万TEU，增速领跑全省；港口货物吞吐量达3.61亿吨，在宁波舟山港总量中占比持续上升……一组组亮眼数据，为实现“全年红”“十四五”圆满收官筑牢坚实根基。

## 1 聚力重点项目攻坚 建设世界一流强港

今年5月，宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程港口深水岸线获交通运输部批复，为这一省级标志性工程按下“快进键”。佛渡一期工程位于六横佛渡岛西北海域，拟新建2个20万吨级集装箱泊位，设计年吞吐量201万标准箱，是全省打造世界一流强港的十大标志性项目之一。

“这既是浙江高质量发展海洋经济、建设海洋强省的必然要求，更是构建甬舟全方位一体化先导型示范区的战略引擎。”市港航和口岸局相关负责人表示，自项目岸线申报以来，该局全程护航，梳理重难点问题，对接上级优化审批流程，高效办结审批手续，推动项目加速落地。



“开局即决战、起步即冲刺”。今年上半年，市港航和口岸局全力推进强港项目建设——

一条甬门航道扩建工程口外段疏浚提前告捷，这条承载“国字号”使命的战略航道向30万吨级通航能级跃升；六横港区自在盛达集团3号码头通过竣工验收；金塘新材料通用码头通过省海经厅岸线合理性评估会议，相关工作正在加速推进。

今年以来，我市还新增万吨级泊位4个，其中40万吨泊位1个。数字背后，是港航人真抓实干的身影。

4月15日，鱼山—镇海跨市海上危险品滚装运输航线首航，“周宁”轮搭载6辆氯化铁溶剂槽罐车驶离镇海石化码头，航向舟山鱼山绿色石化基地，标志着甬舟危化品运输中期过渡通道正式贯通。在省级专班统筹推进下，宁波、舟山两地政府及海事部门协同攻坚三年，攻克码头规划调整、湿地保护区功能调整、实船试验等难题，年最大通过能力达23.11万吨。

在民生领域，今年上半年，经过市港航和口岸局的不懈努力，《宁波舟山港舟山港域港口专项规划》通过市政府常务会议审议，即将批复。该规划将全面提升舟山陆岛交通、岛际货运等民生福祉。

奋楫建设世界一流强港，市港航和口岸局将持续推进项目攻坚，加快金塘新材料通用码头、原油储运基地配套码头等8个项目及早开工。提速鑫泰西白莲8万吨级配套码头等12个项目，争取超额完成年度投资。同时还将抓好完工项目尽快释放产能，向上争取更多项目进入国家综合交通“十五五”规划。

## 2 聚能产业升级 推动海事服务延链强链补链

建设世界一流强港，既需一流基础设施，更需一流海事服务企业。今年上半年，市港航和口岸局根据市委、市政府“985行动”部署，锚定现代海事服务产业链开展延链强链补链。

舟山海事服务需要怎样的龙头带动？答案是专业化、国际化的企业。上半年，市港航和口岸局加大国际船级社、船舶管理、检验检测等中高端企业招引力度，同时完成波罗的海交易所注册会员目标任务，俄罗斯船级社、天科院等达成落户意向。

1—6月，全市累计引进海事服务企业68家，新落地亿元级产业项目10个，合计投资约34.7亿元。

引进来的企业如何落地，快速释放产能？去年出台的《大宗商品资源配置枢纽建设方案》为舟山指明方向：“支持舟山优化船舶、货物、人员进出境管理，推动锚地供应服务从单一供油向物料补给、船舶维修等一站式服务拓展。”

从“海上加油站”到“海上综合服务区”，舟山落子布局海事服务“两区五园”，拓展产业链，创新“园区+锚地”新服务模式。

普陀、新城两大省级航运服务集聚区，已集聚国际船级社、船舶管理、检验检测等各类企业878家。

小干岛、西岙、干岙、衢山、洋山等5个海事服务实体产业园，集中资源、优质企业和便利政策，重点发展船舶供应、锚地航修、船员换班等现场服务业务，已陆续承接一批知名企业入驻。

3月5日，小干岛国际海事服务产业园内，大载重无人机向马峙锚地“新一海16”轮配送物资，4公里航程10分钟直达。这是全国首单锚地国际航行船舶无人机配送服务，标志着我市“低空经济+海事服务”应用迈出关键一步。

如今，小干岛产业园已常态化开展无人机锚地船用物资配送，并突破锚地船用备件供应业务；普陀产业园落地无人机离岛油品送检业务、上线甲醇燃料供给系统船员模拟培训平台。

在此基础上，去年，我市还出台《关于支持航运服务业高质量发展的若干意见》进一步围绕航运企业、海事服务机构、船员队伍、产业平台及要



△陈雨露/摄

素保障等方面，推出了一系列支持政策与服务措施。下半年，市港航和口岸局还将会同口岸单位密集推出深化智慧监管、提升通关效率系列举措，进一步提升海事服务质效。

## 3 聚焦“三最”目标 激活高质量发展新动能

多年蝉联全球吞吐量最大港口，作为全国最重要开放枢纽，宁波舟山港的开放诗篇将如何续写。开年伊始，市委、市政府迅速部署行动，5月，《舟山市大宗散货进出港“三最”提升行动方案》出炉，围绕油、气、铁矿石、粮食等四大主要货种，设立了23项具体评价指标和数字化监测推进体系，一场全市港口“三最”环境提升行动迅速展开。

6月26日，舟山智慧化一站式口岸监管服务平台荣获工信部2025年信息技术应用创新解决方案重点推荐案例。该平台集成200余项口岸服务事项，让船舶进出境申报数据压缩，实现一次申报、无感通行，高效的体验让国内外船东、船代纷纷点赞。

服务更优，步履不停。上半年，舟山在全国首创保税润滑油“先供船、后报关”，落地全国首单锚地无人机物资配送。深化“四特”引航，核心港区超大型油轮单日最大进港量增加20%。

降低涉港业务成本也是众多企业的心之所盼。上半年，我市持续出台政策，推进拖轮降费，优化特殊船舶监护配置，单船费用有效降低。

重大战略项目口岸开放“要件直报快审”机制落地，大幅减少重点项目推进的时间成本。

舟山是国际大宗商品进入中国的最大枢纽，深化江海直达运输模式，是提升效率的重中之重。让国际大宗散货“抵舟”更快，今年我市持续

优化口岸通关便利化举措，市港航和口岸局联动海关、检测机构研发粮食船舶深层采样打插设备，实现“边卸边检、快检快放”。利用进境粮食江海联运监管在线系统，舟山成功争取进口巴西大豆提前放行便利政策，提高放行时间大幅压缩。

让国际大宗散货“海进江”更顺，舟山持续扩大江海直达船队规模，稳步拓展“江海直达+长江班列”联运新模式，并探索开拓长江支流，在中部省市寻找合作伙伴打造“粮食矿山”。

上半年，我市新增3艘江海直达船舶，船队总运力达到24艘32.5万载重吨，通过“江海直达+长江班列”完成入川渝货运量已达6万吨。荆州“豆粕储运基地”、鄂州打造“长江中游进口矿石集散基地”都已投入运行，已完成双向江海直达运输豆粕6万吨、铁矿石约100万吨。

港口“三最”环境提升行动，攻坚49项任务，助力宁波舟山港新华·波罗的海指数实现进军全球前7。

潮起潮落间，塔吊与星空共舞；云卷云舒时，巨轮与朝阳同航。舟山港航人，正以岸线为笔、以船队为墨，在东海之滨书写着“亿吨大港”的雄浑篇章。这支港航铁军，将继续以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，吹响向世界强港冲刺的号角。



本版图片除署名外由舟山市港航和口岸管理局提供