

打造“没有门槛的创业园”

海客谈 | 小井

日前,岱山县新打造投运的大学生创业园迎来一批中国科学院大学的准大二学生,浓厚的双创氛围让大家心动不已。该创业园为大学生创业者提供低成本、全要素、专业化的创业服务平台,目前已迎来首批10家孵化企业,另有2家签约企业准备入驻,还有数家大学生创业企业正在洽谈入园事宜(据《舟山日报》7月28日报道)。打造“没有门槛的创业园”,门庭若市,令人欣喜。

眼下正值新旧动能转换全新发展时期,也是创新创业的窗口期、关键期。百业兴旺的舟山求贤若渴,也为各类人才尤其是大学毕业生提供了海阔凭鱼

跃的宽广创业舞台。近年来,初生牛犊不怕虎的大学生常常给人带来惊喜,他们中有的在人工智能领域独领风骚,有的在乡村振兴之路中脱颖而出,在成就事业的同时为整个社会增添了蓬勃生机。

然而,创新创业并非坦途,成功的背后难免会有挫折甚至失败。尤其是初出校门的大学生,他们虽然有知识、有闯劲,但往往缺资金、缺经验,这就容易“万事开头难”。也正因为缺乏启动资金,很多大学生在面临创业时难免有想法、没办法,甚至一时之间处于就业难窘境。

因此,无论从解决大学生就业的民生角度,还是从引进人才的发展战略高度,都应当为大学生打造“没有门槛的创业园”。最近几年,我市通过打造“没

有围墙的创业园”,成功吸引年轻创客“上山下乡”,以人才振兴带动了乡村产业振兴。鼓励更多大学生在更大范围、更多领域创新创业,还须进一步打造“没有门槛的创业园”,通过“扶一把、帮一阵”让缺乏资金积累但不乏聪明才智的大学生创业者轻松起步。这样做,不但有利于成就大学生创业梦,更能为创新时代注入强劲动力。

岱山县大学生创业园以“服务、扶持、孵化”为核心理念,提供免费的办公场地,配备齐全的办公家具,可实现拎包入住入驻,这就为大学生创业团队节省了前期办公场地租赁与装修成本。还提供各类共享公共服务设施,入驻团队可根据需要提前预约免费使用。此外,符合

条件的企业还能享受市县两级创业就业政策“直通车”,如创业担保贷款及贴息、一次性创业社保补贴、创业带动就业补贴等,并提供政策、工商、法律等全流程服务以及专业培训、导师辅导、人才招聘和投融资对接、行业产业对接等拓展型服务支持。如此无微不至,难怪群贤毕至。

科技创新、产业创新关键在人才,赢得人才就是赢得未来。一座城市能不遗余力为大学生创业投入资源、清除障碍,这是一种前瞻眼光、睿智举措。岱山县大学生创业园一亮相就呈现“开门红”,这是一个好兆头。打造“没有门槛的创业园”,让更多大学生心动起来、行动起来,必将迸发出创新创业的绚丽火花。

用小票根撬动文旅“大消费”

点滴录 | 谭野

8月1日起,定海开展“跟着电影游浙江江美食”暑期消费季票根活动,以“电影+文旅+美食”的跨界融合模式,打造覆盖景区、商圈、餐厅、运动等场景的一站式消费体验,进一步解锁暑期文旅新体验。

一张小小的票根串起诸多消费业态,驱动文旅消费,这在当下被称为“票根经济”。以定海推出的暑期消费季票根活动为例,在活动期间,市民出具舟山影城等3家电影院电影票根,即可享受相关景区、商圈和餐饮优惠。为此,定海精选了东海云廊、南洞艺谷、定海古城等核心景区及商圈,选定纸飞机咖啡馆东海云廊店、刘记湘和龙虾馆等近20家餐饮门店可“凭票打折”,还延伸至住宿与特色运动体验,构建“观影—游玩—消费”闭环。

“票根经济”看似简单,其对消费撬动作用不可小觑。它以票根为纽带,串联不同消费业态,形成消费链延伸,还形成“一票通城”协同效应,消费者和商家均可从中获益,也为驱动消费注入了新活力。

“票根经济”在外地得到快速发展,一些经验值得借鉴。从长远看,让该模式可持续发展,需要精准匹配消费业态,实现资源高效融合;需要重视服务品质提升和权益保障工作;还需要制定合理合作方案,协调各商家权益分配,实现互利共赢。

在多措并举促消费的大背景下,“票根经济”具有促进行业融合发展、撬动消费的强大潜能,带给我们有益启示:消费者凭电影票根享受文旅商体多方面优惠服务,那么凭餐饮、文旅等票根也可享受其他消费业态优惠服务。这样的多方互动越多,消费将越有活力;同时,票根串联的多元消费场景也不能局限于单个区域。跨地区融合,形成特色互补、资源互补的联合优势,也是值得探索的方向。

船舶海工唯有创新方能致远

海客谈 | 阿培

今年上半年,我市船舶工业产值实现275.3亿元,同比增长26.6%。其中,造船实现产值140.4亿元,同比增长40.5%,重点船企订单已排至2029年,有力支撑我省稳居全国造船前三。同时,上半年全市修船2374艘,实现产值134.8亿元,同比增长14.8%,5家企业位居全球修船前10强,舟山作为国际最大船舶修理改装基地的地位得到业内普遍认可(据《舟山日报》7月30日报道)。

舟山船舶海工行业近年来逆势崛起,今年上半年继续保持快速增长势头,应在意料之中。而相对于产值的增长、排位的前移,科技投入的增加、研发能力的提升显然更令人感到踏实,因为唯有创新方能致远。

舟山船舶海工经历过转型升级的阵痛,而眼下正呈现出强者恒强的马太效应。马太效应是指资源或优势会进一

步向已具备优势的一方集中的现象,这种两极分化趋势也是市场竞争的必然结果。国际船东选择船舶修造基地遵循的是利益最大化原则,品质优、成本低是基本考量,这就必然导致技术领先者门庭若市,技术落后者门前冷落。市场竞争就是这么残酷,一旦呈现弱势就会每况愈下,发展愈发困难,因而目前处于优势地位的舟山船舶海工仍需居安思危,不断进取。

马太效应虽然具有惯性,但也并非不可逆。舟山船舶海工如今的辉煌正是逆袭得来,唯有依靠不断的科技创新来带动产业创新,始终保持领先优势,才能在激烈的国际竞争中立于不败之地。值得欣慰的是,目前舟山已有“舟山中远”“万邦重工”“欣海设计”等多家企业研究院、船舶海工“两新”深度融合有望再上一个新台阶。

“长宏国际”今年上半年产值已突破50亿元,综合实力名列全国民营船舶

企业第三。产能提升的背后是创新驱动,该企业近年来投资约1.2亿元建设智能车间,关键工序自动化率超过75%,机器人、AI管控系统在焊接喷涂、生产统筹管理等环节逐步推广,近日已入选2025年第二批认定的舟山市企业研究院培育名单。“华丰船舶”也在智能赛道上不断提速,今年上半年设备投入就超4000万元,创新实现了全链条数字化管理,融合物联网传感器与AI算法,使事故预警响应速度提升70%,还引进水射流清理机器人、坞底除锈机器人等智能化设备,逐步淘汰高能耗老旧器械,生产效率显著提升。

“创新是引领发展的第一动力”,习近平总书记提出的这一重要论断为新形势下的传统产业改造升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局指明了前进方向、提供了根本遵循。以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系,是当下的重点任务。立足于长

远发展,舟山船舶海工当抓住机遇趁势而上,加强基础研究和关键核心技术攻关,超前布局重大科技项目,开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动,以及“人工智能+”行动,大力培育未来产业。

我市在推进重点船舶企业基础设施建设和智能化升级的同时,将依托先期出台的《支持船舶与海工装备产业高质量发展若干意见》等系列帮扶政策,在船舶海工方面大力实施技术改造和设备更新,不断提升核心竞争力。同时,统筹抓好整改和提升,有力推进落后产能出清,加快提升造船修船能力,拓展高附加值船舶修造。在此基础上,全力招引以船舶设计和船用配套企业为重点的标志性产业链项目落地,攻坚高端船舶设计,组建省级船舶设计院,推动船舶产业高质量发展。如此赋能添力,舟山船舶海工必将在创新驱动下强者恒强、行稳致远。

科技副总:打通产才融合的“最后一公里”

海客谈 | 一海

目前在我省已有252名高层次人才以“科技副总”的新身份跨界奔赴企业一线,仅舟山就有7位专家精准入驻当地企业。他们拥有博士学位或高级职称,肩负着打通科研成果转化“最后一公里”的使命,将实验室的智慧直接注入产业一线(据《舟舟新闻》7月27日报道)。

舟山作为典型的海岛地区,面临高层次人才引育难、创新资源匮乏等瓶颈。“科技副总”机制通过构建“高校+平台+企业+产业链”的结对合作网络,有效突破了产学研壁垒。当教授变副

总,实验室成果不再束之高阁,企业难题直接转化为科研课题,一条产才共兴、相互滋养的新路径愈发清晰。

当前复杂的外部环境,更凸显了“科技副总”机制的价值。面对压力,我市一些中小企业创新动能不足、研发投入受限,深陷“无人可用、无技可依”的困境。而“科技副总”带着“先使用后付费”的科技成果许可模式入驻,既降低了企业创新门槛与风险成本,又推动形成“企业出题、政府助题、平台答题、车间验题、市场评题”的良性创新闭环,为企业开辟了突围路径。

然而,要让“科技副总”扎根企业开

花结果,仍需在政策设计与配套服务上向实处着力。

首先要提升供需匹配精准度。这一点德清县的做法值得借鉴。其系统梳理企业需求,与高校科研机构协同推进“需求一并征集,专家一并推荐”,促成企业与科技人才签约。为此,我市相关部门需建立动态更新的企业需求库和人才信息库,破除信息壁垒,避免“拉郎配”,实现人才与产业“双向奔赴”。

其次,构建系统化、强有力的激励与保障体系。通过设置高层次人才周转“编制池”,放宽社保等刚性要求,集成人才工程、金融服务、项目申报等多维度支

持,配备“一对一”服务专员等举措,让人才轻装上阵,专注创新。

最后,建立人才与企业双向成就的长效机制。推动校企共建或互建研发机构,鼓励“科技副总”不仅做技术专家,更成为“创新经纪人”,链接更多科研团队参与企业技术攻关,形成协同创新合力。

总之,舟山7位“科技副总”走进企业,带去的不仅是解决当下问题的技术方案,更是孕育“产才共兴”希望的种子。唯有人才与企业共成长,学术论文与市场产品相成就,才能迎来新质生产力蓬勃发展的满园春色,在实现海岛高质量发展征程上稳步前行。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

讲文明 树新风 公益广告

舟山市自行设计作品

建设更高水平全国文明城市

全面展示“重要窗口”海岛风景线

