

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报  
舟山市新闻传媒中心  
党报热线 13505805555

2025年8月5日 星期二 乙巳年闰六月十二  
国内统一连续出版物号:CN 33-0008  
总第23106期 今日8版



习近平就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调  
广泛深入察民情听民声汇民智  
不断实现人民对美好生活的向往

>>>详见第6版

## 奋战三季度 夺取全年红

# 以项目之“进”支撑发展之“稳” 舟山全力推动重大项目建设提速增效

### 上半年完成投资、开工项目及完工项目均超额完成“过半”目标

□记者 虞仁珂

本报讯 4个白色的22万立方米新LNG储罐已经“整装待发”，工人们正在抓紧进行道路铺设等收尾工作，全力冲刺项目收官。这是记者近日在省“十四五”重点基础设施建设项目、新奥舟山LNG接收站三期项目建设现场看到的场景。

据了解，新奥三期项目总投资38亿元，新增罐容88万立方米，体量超过前两期。6月底，4个储罐提前实现机械完工，目前内部氮气置换工作已全部完成，氧含量检测均达标，初步具备进气条件。目前，项目防雷设施、消防系统、特种设备等验收工作已陆续展开。

“为了加快收尾的进度，我们调配了机械、人员，紧锣密鼓地把工作量分解到每一天，确保当天任务当天完成。”项目总包单位施工经理田学军介绍。

新奥三期项目建设是我市坚持大抓项目、抓大项目，拼出速度、跳出高度的一个缩影。今年以来，我市始终把重大项目建设作为经济工作的“主心骨”和“牛鼻子”，跑出高质量发展“加速度”。

2025年，全市共安排重点建设项目300个，总投资5854亿元，年度计划投资900.2亿元。1至6月实际完成投资571.3亿元，完成率63.5%；累计开工项目96个，开工率66.7%；累计完工项目32个，完工率72.7%，均超额完成“过半”目标任务。

牢固树立“项目为王”理念，全市上下把重大项目作为高质量发展的重要载体，集中精力推动项目早落地、早开工、早投产。

突破3500米！近日，甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧掘进刷新进度。舟山侧于2024年10月22日进入海域段施工，宁波侧于今年5月29日进入海域段施工，目前两台直径14.57米的盾构机正在海底

“相向奔赴”。按照计划，“定海号”盾构机与“甬舟号”盾构机将在2026年底实现高精度海底对接。

全力保障4000万吨/年炼化一体化项目满负荷安全平稳运行。1至6月，舟山绿色石化基地加工原油2315.59万吨，同比增长7.3%；实现产值1441.71亿元，同比增长5.2%。加快下游产业链建设，高性能树脂120万吨/年ABS装置全面建成投产，建成全球最大ABS生产基地；高端新材料、炼化一体化项目改造提升工程等重点项目加快建设。

一个又一个重大项目、重点工程在九大产业、八大平台上开花结果。数据显示，今年1至6月，12个在建百亿项目上半年累计完成投资306.7亿元，占全市比重的53.7%，大项目投资“压舱石”作用明显。

要素跟着项目走，服务围着项目转。今年以来，我市不断强化项目要素保障工作，提出21条政

策支持投资增效，并开展“项目攻坚年”行动，制定《舟山市项目全生命周期管理工作方案》，建立三分协调机制，充分发挥重大项目服务小分队作用，主动为企业提供服务“一站式”前期服务指导，加快推动项目落地建设。

“全面提升项目推动力，以市重点项目为基本盘，省‘千项万亿’项目为重点盘，梯度支撑1180亿元有效投资总盘子。”市发改委相关负责人介绍，下一步将持续加强项目调度与服务保障，重点抓好金塘新材料、浙石化高端新材料、甬舟铁路等百亿项目建设。按照“锚定五年、谋好三年、扎实干好一年”要求，在抓好存量项目挖潜的同时，全力以赴做好增量文章，重点突出产业类、新质生产力和“两重”领域项目。加强项目全生命周期管理，用好三分协调机制，提升问题解决效率，推动更多项目形成实物工作量和投资拉动量。

## 全市新业态劳动者夏日服务周活动启动

### 夏日送清凉 关爱沁人心

□记者 朱丽媛 通讯员 张艺严

本报讯 昨天上午，由总工会主办的“清凉‘驿’夏”舟山市新业态劳动者夏日服务周活动在新城拉开帷幕，在炎炎夏日里，为辛勤忙碌的新业态劳动者送上“清凉”关怀。

昨天一早，新城宝龙广场的劳动者驿站前就热闹了起来。志愿者们将精心准备的西瓜、绿豆汤、冰饮等消暑降温食品整齐摆放，为劳动者们送上充满“凉”意的美食补给。现场还贴心地提供电动车修理、爱心义剪、求职登记、技能培训报名以及婚恋咨询等多样化服务项目，全方位满足新业态劳动者的不同需求。

在附近工作的快递员、外卖员、网约车司机、环卫工人、园林绿化工人等，趁着工作间隙纷纷来到驿站，有序排队领取

爱“新”礼包，尽情享受这份专属的爱“新”服务，脸上洋溢着笑容。外卖员宋双林领取包含西瓜、早餐、电影票等礼包后，开心地说：“感觉挺暖心的，感谢政府对我们户外工作者的关心。”简单的话语道出了现场众多新业态劳动者的心声。

据了解，此次服务周活动将持续到8月7日。值得一提的是，现场不仅为大家免费赠送即将上映的《东极岛》电影票，同时通过征集心愿，为他们的“小心愿”买单。

“《东极岛》是在舟山拍摄的，选择这部电影，也是为了更好地宣传我们舟山。”舟山市总工会职工服务中心主任黄凤飞介绍，此次服务周活动，旨在用实实在在的举措为新业态劳动者送去夏日的“清凉”与关怀，让他们在辛勤工作的同时，感受到社会的温暖与支持。

## 交通部门打破材料申报壁垒优化政务服务 便利台胞在舟就业创业

□记者 陈颖丹 通讯员 缪骥羽

本报讯 近日，台胞肖女士来到市政务服务中心交通运输窗口，提交了台湾居民居住证与学历材料后，仅十几分钟便完成了道路危险货物运输押运人员的考试报名。

这已经不是肖女士第一次在舟山实现职业梦想。2023年，她先后在该窗口成功申请网约车驾驶员资格证考试、领取出租汽车驾驶员从业资格证，获准在舟山驾驶包括网约车在内的出租车，成为全省首位获得这两项资格的台胞。

“由于港澳台居民居住证与大陆居民身份证号段存在差异，相关从业资格申报一度卡在系统环节，但群众的诉求就是我们改革的方向。”市政务服

务中心交通运输窗口相关负责人告诉记者，市交通运输局主动对接上级部门，联动后台技术团队，通过字段优化、系统升级，成功打通申报堵点，让“数据多跑路、台胞少跑腿”从承诺变为现实。

根据新的流程，目前在舟港澳台同胞报考道路运输从业资格，已经实现了流程大幅简化、服务持续优化，仅需提交港澳台居住证、无犯罪记录证明、学历证明等材料，经窗口审核后即可参加培训考试，考试合格后即可持证上岗。

据悉，市政务服务中心交通运输窗口已全面开放港澳台同胞的道路运输从业资格申请业务，今后将进一步细化措施、优化服务，支持港澳台同胞来舟就业创业。

## 东海实验室历时4年成功研发三代无人风帆航行器，助力我国海洋观测技术实现重大突破

### “信天翁”两次勇闯台风核心圈带回“一手资料”

□记者 陈斌娜 通讯员 高楚清

本报讯 近日，无人风帆航行器“信天翁”安全返航舟山。这款由东海实验室李培良教授团队研发的海军版“无人机”，历经4年技术攻关，于今年两次勇闯台风核心圈，成功穿越一次台风眼，完成海上台风追踪任务。这也是我国海洋气象史上首次利用无人航行器主动穿越台风眼进行海气界面观测。

在实验室里，一至三代共3艘“信天翁”整齐陈列。研究团队成员正专注检测返航的第三代航行器。相较于前两代，第三代“信天翁”外观仿虎鲸设计，长约4.3米，最宽处0.8米，帆高超4米，内部集成浮力材料、驱动装置及10余种传感器，可精准监测1000米风速廓线、海流、波浪、温湿度气压等关键数据。

“‘信天翁’就像海洋版‘无人机’，风能是它的核心动力。”浙江大学海洋学院教授、东海实验室海洋传感器技术团队负责人李培良解释，“我们希望它能像自然界最擅长御风而行的信天翁一样驰骋海洋。而仿虎鲸的船体设计可降低约30%的水面航行阻力。”

这支由海洋学、计算机、电子、

机械等专业师生组成的10人团队，从船体模具打造到内部零件设计，经历了反复打磨优化。长时间海上航行、应对复杂风向风力、高效利用风能，是“信天翁”的核心能力。而海量海试，是它成长的必经之路。

2022年“信天翁”初具雏形后，便开启了长达3年的全国沿海“实战拉练”。团队边试验边改进，持续优化风帆的御风控风性能和船体外形，累计完成2200小时海上试验。

今年初，当各项参数趋于稳定，第三代“信天翁”在强风测试中不再“散架”时，李培良提出了更具挑战性的目标：“让‘信天翁’去追台风！”

在李培良看来，台风风速强、风向变化剧烈、波浪复杂的海域，是绝佳的极限测试场。“这就像参加达喀尔拉力赛的汽车，经历过极端环境和复杂路况考验后，性能必然更可靠。”他形象地比喻，“‘信天翁’通过持续穿越台风，既能积累驾驭强风的经验，又能获取台风运动时完整的气象、海浪‘一手资料’。”

目前，国内外虽已有地面监测站、遥感卫星、海上浮标、无人机等相对成熟的台风监测手段和计算模型，但基本都属于被动等待或



“信天翁”在台风核心圈 视频截图

下转第2版▶

## 海洋文化扬帆国际舞台

### 我市网剧“出海”成效初显

□记者 何菁 通讯员 刘诗雨

本报讯 “这段时间一直在跟美联社、法新社驻上海分社等西方主流媒体平台对接，希望能够把我们的微短剧《我要去花鸟》推介出去。”市影视家协会会长吴崇杰介绍，如果能够成功的话，“舟山故事”将传播到更远的地方。

据了解，60集爱情微短剧《我要去花鸟》由市影视家协会监制，我市本土影视公司奇轩影视联合摄制，今年5月在澳大利亚开机。这部剧

代爱情剧的编剧为金维一，导演为青年女导演陆仁青。故事讲述了一对青年男女在花鸟岛相遇相恋的故事。该剧中的董事长、乡长、导游、民宿老板娘等角色，均由岛上土生土长的居民扮演。

除了《我要去花鸟》外，在央视首播后广受好评的舟山首部原创动画《桃花猫和东海鱼》（第1部），也在积极开拓海外市场，目前已在海外多个国家地区上映。作品成功出口至澳大利亚、新西兰、俄罗斯、美国、马来西亚、蒙古、新加坡等全

球30多个国家和地区，翻译外语超20种。该剧通过与YouTube平台合作的“中国动画剧场”海外频道，还在菲律宾、韩国、俄罗斯、泰国、越南等国家和地区进行传播，正逐步扩大国产IP的国际影响力，让舟山海洋文化走向世界舞台。

记者从《桃花猫和东海鱼》制作方欢娱徐行（舟山）文化传媒有限公司了解到，目前《桃花猫和东海鱼》（第2部）正在紧锣密鼓地创作中。本部作品将继续立足普陀海洋祈福文化，以普陀桃花岛及东海为主场景，

同时引入舟山其他场景，进一步丰富故事内容和文化元素。在发行方面，团队将积极拓展全球发行渠道，在巩固已有海外市场的基础上努力开拓新市场，加强与国际知名媒体平台和发行商的合作，提高作品在海外的曝光度。

近年来，我市依托独特的海洋资源与文化底蕴，推动网剧产业发展，网剧“出海”成效初显。据市文广旅体局相关统计，2022年以来，全市吸引超百部影视剧取景拍摄，其中网剧38部，

下转第2版▶

## 国际航运网络进一步拓展

### 大浦口集装箱码头 外贸航线增至52条



摄影 通讯员 姚峰 高印

□记者 颜榕

本报讯 昨天上午，利比亚籍大型集装箱班轮“达飞赛高”轮装载着2789标箱汽车、锂电池等货品，靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头（见图），加载350标箱货品后将驶往香港。这标志着大浦口集装箱码头“达飞东非线”外贸航线正式开通运营。至此，大浦口集装箱码头外贸航线增至52条，国际航运网络进一步拓展。

据介绍，该航线由法国达飞海运集团增设，将经新加坡直达肯尼亚、坦桑尼亚等非洲国家重要港口，主要服务“一带一

路”沿线市场日益增长的出口需求。业内人士表示，随着全球贸易回暖，国际航运贸易日益向好，该航线的投用将进一步畅通“一带一路”沿线国家间的物流通道，也能够为本地出口企业拓展新兴市场提供有力支撑。

据悉，当前金塘港区大浦口集装箱码头航线网络已辐射RCEP成员国、俄罗斯等重点国家和地区，其中覆盖“一带一路”共建国家航线占比达85%。

据舟山海关数据显示，今年1~7月，宁波舟山港金塘港区集装箱吞吐量超204.97万标箱，同比增长48.2%。