

不让志愿者负重前行

海客谈 | 明德

普陀区大干社区新居民灭蜂队的应急车车龄偏大、故障频发,多次修理后已无法上路。获悉这一情况后,热心市民慷慨解囊,一周之内已募集爱心款88500元,足够选购一辆全新的皮卡车用于灭蜂(据《舟山晚报》7月24日报道)。杨秀青队长表示:“有了大家的支持,我们会一直走下去,坚持到底。”而对社会而言,有必要为灭蜂队减轻压力,不让这些志愿者负重前行。

大干社区新居民灭蜂队已坚持义务灭蜂十多年,在为市民排忧解难中收获了全社会的赞誉。这次听说灭蜂队“战车”瘫痪,人们纷纷伸出援手。热心市民傅海文一人就捐了30000元,另

两位市民翁先生和魏先生分别捐出1000元和500元,浙江金辉海洋科技有限公司的员工们集体筹了7000元,企业总经理彭通明更是拿出了50000元。募捐尚未全面展开,购车款便已筹足,充分说明了这支义务灭蜂队深得人心、广受支持。

开上了新车,灭蜂队自然会跑得更欢。但与此同时,志愿者们是否会背负更重的心理压力?这也是不可忽视的现实问题。新居民志愿者为社会主义义务灭蜂,随着知名度提升接到的求助也在不断增多,难免会有力不从心的时候。现在开上了爱心款购置的“专车”,似乎更应做到有求必应,万一有应接不暇的时候,或者与本职工作发生冲突,这可如何是好?

公益事理当大家做,这样才能众人拾柴火焰高。大家纷纷捐款帮灭蜂队购车,说明在灭蜂这件公益事上也凝聚了众人的力量。即便如此,长期由大干社区新居民灭蜂队承担繁重的灭蜂任务,从长远来看他们依然难以承受。毕竟,这些新居民志愿者首先得打工赚钱养家糊口,而不宜一心扑在灭蜂上。

有时间、有余力就去做志愿者,这才是应该提倡的志愿精神。也唯有如此,才会有更多人轻松加入志愿者队伍。因此,在为灭蜂队装备“战车”的同时,全社会还需尊重他们的付出、考虑他们的困难,采取切实有效的措施维护好他们的积极性。

居民住宅一旦出现马蜂窝,不及时

消除就会危及人身安全。要确保灭蜂队召之即来、来之能战,除了仰仗志愿精神,还得有完善的制度保障和物质支撑。大干社区新居民灭蜂队无私奉献十余载实属不易,不该让他们一直负重前行。通过政府以奖代补、社会慈善捐助等形式,让这些志愿者在灭蜂中获得常态的经费保障乃至合理的经济回报,不失为可持续发展之道。

事实上,其他的公益活动同样需要正视经济考量。很多志愿活动都是社会常态需要的,但由于时间、精力、经费所限,不少心有余而力不足的志愿者只能间参与。如能改变“谈钱即俗”的传统观念,将无私奉献与有力保障相结合,志愿者的脚步就会变得轻松,这对于整个社会都是有益的。

执法免打扰 还需重细节

点滴录 | 周沫

执法人员对一家曾因后厨卫生问题上过“黑榜”的海鲜排档进行突击检查,发现同类问题虽已整改,但二楼冷冻柜内仍有部分食材存在标签不规范或过期问题。为避免将问题食材拿下楼引发消费者恐慌,执法人性化采取就地扣押强制措施,待后续详细调查处理(据《舟山日报》7月24日报道)。这是7月22日市市场监管局普陀山分局“饭店无忧”专项突击检查行动中一幕,展现了执法的人性化考量。

一段时间以来,我市各执法部门通过深化“综合查一次”改革等有效举措,在履行监管职责的同时减少对经营主体的打扰,成效显著。执法人员将“当场收缴”改为“就地封存”,这一柔性执法细节充分体现了“免打扰”理念,值得推广。

餐饮价格、菜品质量和服务态度的监管,在就餐高峰时段的突击检查最有说服力,但执法人员在给消费者带来安全感的同时,也要顾及经营者利益。现实中,即便合规经营的商家也难免对检查产生顾虑。身穿制服的执法人员突然到访并提取物证,容易引发消费者猜疑和不安,从而影响正常经营。

普陀山分局执法人员在进入餐饮店后耐心向食客征求意见,让大家感到这只是为了确保旅游区“饭店无忧”而进行的例行检查。这种做法既未干扰正常经营,又营造了放心消费环境。由此可见,执法检查应当因地制宜、因店制宜,既要坚持“综合查一次”原则,又要在执法细节上通过文明执法、柔性执法实现“免打扰”目标。

“会飞的摩托车”下线,相关管理法规须上线

海客谈 | 应红枫

7月22日,10架自旋翼机在平湖的华湖(浙江)航空科技有限公司集中下线。其中一架为陆空两用可拆飞行摩托,无须任何工具即可在两分钟内完成自旋翼机与纯电动两轮摩托车分离,飞行距离达400公里,标志着我国低空经济领域又一重大技术突破(据《浙江日报》7月23日报道)。

政企联动探索海岛低空物流运输新范式,长三角首条海岛低空物流航线成功首飞。一架翼展6米、载重50公斤的“钉耙无人机”从岱山县高亭镇竹屿码头无人机起降点起飞,约12分钟后降落在长涂镇钉嘴门礁(据《舟山日报》7月19日报道)。低空经济正以前所未有的速度从概念走向现实。

低空经济的快速发展得益于多重因素:我国在无人机、电动垂直起降飞行器等领域技术达国际先进水平;数字技术、新能源技术融合应用提供了更安全环保的解决方案;地方政府的前瞻性布局和政策支持创造了良好环境。

然而,与技术创新和产业发展的迅猛势头相比,相关管理法规明显滞后。目前管理框架主要基于《民用航空法》《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》等法规,这些法规多针对传统航空设计,难以适应低空经济新业态的多样化需求。

以飞行摩托为例,这种陆空两用交通工具模糊了传统交通工具的界限分类。它在路上是摩托车,在空中是超轻型飞行器,双重属性给现行的车辆和航空管理都带来挑战:如何界定其法律属性?需要取得何种驾驶资质?适用何种交通

规则?问题亟需明确。

低空物流面临复杂监管。随着无人机物流从试验走向商业化,空域冲突、噪音污染、隐私保护、安全责任认定等问题将凸显。尤其在复杂环境中,如何协调无人机与其他空域用户关系,建立高效空中交通管理系统,需法规层面的顶层设计。

数据安全与隐私保护也不容忽视。低空飞行器普遍配备高清摄像和传感设备,作业中可能采集大量地面数据。如何在产业发展与隐私保护间平衡,需制定明确的数据收集、存储和使用规范。

面对低空经济的蓬勃发展,完善法规体系刻不容缓。首先,要加快《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》配套细则制定,针对不同类型、用途的低空飞行器建立分类分级管理制度。

对于飞行摩托等新型工具,可设立“陆空两用交通工具”类别,明确双重属性的管理要求。

其次,在试点基础上,扩大低空空域开放范围,建立动态灵活的使用机制。借鉴国际经验,探索建立“无人机交通管理系统”,实现有人机与无人机的协同运行。

此外,建立健全低空飞行器适航认证、操作人员资质管理、飞行活动审批等制度。对于城市低空物流等高风险场景,制定严格技术标准和操作规程。利用数字孪生、人工智能等新技术提升监管精度和效率。

完善低空经济法规体系非为限制,实为护航创新。构建科学、高效、包容的监管框架,方能有效管控风险,充分释放市场活力。期待有关部门顺应技术趋势,加快立法进程,为低空经济健康发展提供清晰的法律指引和制度保障。

破壁物流困局舟山有“招术”

海客谈 | 闻武

金钵孟岛上,“客货邮专线”以每日一班的稳定频次,正悄然改写悬水小岛数十年的命运——运输成本直降20%,生活物资精准直达,给企业生产吃下“定心丸”。这不仅是金钵孟岛的福音,更是我市破除物流壁垒、激活经济血脉的生动实践和有力印证。

长久以来,物流困局如同沉重的锁链,束缚着海岛的发展潜能。然而,困境亦孕育创新。舟山以坚定的决心,挥动创新之斧劈开物流迷障,从海面到

低空,编织起一张日益立体的物流网络。金钵孟岛的“线上预约+线下配送”模式整合碎片化需求。普陀公共保税物流园区打造“1小时海事服务圈”为企业减负增效。最具突破性的当属长三角首条海岛低空物流试验航线,串联沪舟甬沿海节点,并计划延伸至宁波,形成覆盖舟山群岛的低空物流网络。无人机从岱山县高亭镇的一个无人机起降点腾空,数分钟内抵达周边岛礁,一举击碎恶劣天气桎梏,实现孤岛工程项目物资输送“零的突破”。这些探索无不彰显我市破壁攻坚的智慧与成效。

物流困局破壁,其效立显。金钵孟岛上的企业采购成本骤降20%仅是冰山一角。无人机航线为绿色石化基地等重大项目注入“血脉”,保障国家战略工程推进。其深远意义更在于,物流网络已成为区域发展的坚实骨架。我市获批的10条沪舟甬低空航线如珠链串联,联结沪舟甬核心节点,为物流大通道、应急救援、海岛旅游提供基础支撑。物流畅通,让“向海开放”的舟山正从地理边缘跃升为联通长三角、辐射更广区域的战略枢纽,正以物流为笔,在万顷碧波上描绘区

域协同共富新图景。

当然,物流的创新突破成果可喜,未来之路仍需蹄疾步稳。要让立体物流网更密、更畅、更强,成为驱动海岛高质量发展核心引擎,舟山尤需在深化技术应用覆盖、强化枢纽功能服务、优化政策与营商环境、促进产业融合联动等方面持续发力。

展望未来,唯有持续深化创新、完善网络、优化环境、促进融合,方能使物流成果转化为区域竞争新优势和共同富裕大动能,让舟山群岛在碧海蓝天间,奏响更加壮丽的向海图强新乐章。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

文明健康 有你有我 公益广告

全民阅读 书香社会

舟山市委宣传部 舟山市文明办 宣