

台风接连来袭， “双台风效应”有何影响？

新华社北京7月25日电（记者黄姝）这两天，西北太平洋上再现多台“共舞”的局面。第7号台风“范斯高”25日晨位于东海南部海面上，预计将向偏西方向移动并向浙江南部到福建北部一带沿海靠近。同时，洋面上还有第8号台风“竹节草”和第9号台风“罗莎”。

多台风同时出现，会互相影响吗？

气象上把两个台风相互影响的过程称为“双台风效应”或“藤原效应”。当它们中心连线之间的距离在约1200至1500公里时，两个台风可能明显绕着中心连线形成的轴线做逆时针（北半球）旋转。

“较强的热带气旋会支配较弱

的那一个，并对其路径产生影响。旋转时一个走得快些，另一个走得慢些，有时也可能一个被另一个‘吃掉’，合二为一。”国家气象中心台风与海洋气象预报中心副主任向纯怡说。

24日下午，“范斯高”中心位于浙闽交界东偏南方约790公里的洋面上，“竹节草”中心位于菲律宾马尼拉西北方向约310公里的海面上，二者中心距离1300公里左右，“双台风效应”逐渐显现，并与东侧新生成的第9号台风“罗莎”一起开始对西南季风水汽的“争夺”。

为何会有双台风、三台风甚至更多个台风同时出现？

专家表示，若在某个时段

赤道辐合带比较活跃，广阔的西北太平洋及南海有多处暖海域的大气环流及海洋条件适合台风发展，同时生成多个台风的可能性就会增大。

事实上，多台“共舞”并不罕见。例如2006年的“玛利亚”“桑美”“宝霞”，2009年的“芭玛”和“茉莉”，2010年的“狮子山”“圆规”“南川”以及2011年的“海马”和“米雷”等。

和一个台风“独居”相比，这样的情况让台风的路径预报、强度预报不确定性都明显增加。

“台风的影响环境本身就很复杂，包括海面温度、海陆不同分布、副热带高压、西南季风环流、南亚高压和赤道缓冲带等，而在同一海

域出现两个或多个台风时，每个台风又会成为另一个台风的环境条件。”向纯怡说，相对于其他条件变化，台风自身的变化更快，这样使得情况就更加复杂，预报所需考虑的因素就更多。

中央气象台25日发布的台风蓝色预警显示，预计25日8时至26日8时，受“范斯高”和“竹节草”共同影响，东海大部、台湾海峡、台湾以东洋面、巴士海峡、南海东部和南部、杭州湾、江苏南部沿海、浙江沿海、福建沿海、台湾岛沿海将有6至8级大风、阵风9至10级。浙江东部、台湾岛等地部分地区有大到暴雨，台湾岛北部部分地区有大暴雨（100至150毫米）。



中国9地获“国际湿地城市”认证

7月24日，在津巴布韦维多利亚瀑布城开幕的《湿地公约》第十五届缔约方大会上，《湿地公约》秘书长穆松达·蒙巴为中国浙江杭州代表颁发“国际湿地城市”证书。

当日，在维多利亚瀑布城开幕的《湿地公约》第十五届缔约方大会上，中国9地获“国际湿地城市”认证。至此，中国“国际湿地城市”总数达22个，继续居全球第一。此次获得认证的9地分别为上海崇明、云南大理、福建福州、浙江杭州、江西九江、西藏拉萨、江苏苏州、浙江温州和湖南岳阳。

新华社 发（塔法拉 摄）

新国标实施在即，电动自行车如何行好安全路？

新华社北京7月24日电（周圆黄昊宇）新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。为推动技术规范落地实施，工业和信息化部等4部门日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》。

当前我国电动自行车保有量约3.8亿辆。新国标将从哪些方面完善管理？如何保障电动自行车行好安全路？记者进行了采访。

推动新版技术规范落地实施

电动自行车与人们生活出行息息相关，其产品质量、安全性事关每个家庭。近年来，电动自行车各类安全事故频发，需要各方协力筑牢全链条安全防线。

建立标准体系是强化电动自行车隐患治理的源头。去年底，新修订的技术规范发布，严格限制电动机最高转速等关键参数、不再强制安装脚踏骑行装置、放宽铅蓄电池车型重量限值……一系列调整着眼于提升电动自行车安全水平、更好满足消费者使用需求。

“标准要切实发挥作用，还需各方把标准学好、用好。”工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，对此，工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局编制印发了此次意见。

标准实施是一项系统工程，意见部署多个环节同步推进——

生产环节，帮助生产企业充分理解技术规范要求，加快新产品量

产上市；指导企业合理安排生产节奏，及时消化不符合新标准的库存车辆。

检测认证环节，指导检测认证机构及时按照技术规范开展能力建设，强化检测认证与生产环节的衔接。

流通销售环节，充分发挥以旧换新政策效应，鼓励消费者淘汰更新不符合新标准的产品。

登记上牌环节，提出登记前严格审查发票、产品合格证等证明，杜绝为电动摩托车、电动轻便摩托车办理电动自行车牌证的现象。

记者了解到，目前电动自行车企业、销售门店、管理部门等多方面正围绕新国标进行调整、适配，加快形成适应新国标要求的产业生态、监管模式。

做好新旧标准有效衔接

距离新国标实施还剩1个多月，如何做好政策衔接、实现新旧标准车辆平稳过渡？

“新修订的技术规范设置了8个月的生产过渡期，9月1日正式实施后还有3个月的销售过渡期。”何亚琼说，此次印发的意见也从加快新标车研发生产、强化检测认证保障、合理控制旧标车增量等方面着手，推动新旧标准有序更替。

记者走访了解到，有关部门定期调度重点企业新产品车型研发设计、配件采购、样车试制、检验检测等工作进度，指导企业尽早推出符合新标准的产品。目前，雅迪、爱玛、台铃、绿源4家企业已获

得14张新版标准的CCC证书。

“新国标对关键指标要求的升级，对雅迪而言，这是技术升级和产品迭代的契机，让产品在安全性、品质和用户体验上迈上新台阶。”雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者，公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料；全面升级智能科技，实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

绿源电动车自6月起逐步推行新旧产线柔性并行策略，依托智能排产系统实现产能的动态优化调配，确保在9月1日前100%完成新国标产品的生产切换。

“我们还推出以旧换新补贴、车辆租赁等多元化模式，加速旧标车淘汰进程，确保12月1日前实现旧标车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说。

记者在北京多家销售门店看到，不时有消费者进店选购，询问以旧换新政策细节。一名经销商告诉记者，在以旧换新等政策的加持下，门店可以如期完成旧标车库存清零，全面转向销售新标车。

商务部数据显示，全国31个省份及新疆生产建设兵团已全部开展实际置换。1至6月，全国以旧换新产品销售电动自行车月均环比增长113.5%。

电动自行车隐患治理仍需加力推进

去年以来，全国电动自行车安全隐患全链条整治行动稳步推进，但行业发展还面临一些问题，需多

方合力推动解决。

有序的停放和充电是电动自行车安全使用的重要一环。目前，全国住宅小区已建成投用充电端口3900余万个，住宅小区总体配建比约为20%。

“一些地方充电设施的缺口仍较大，部分用户没有养成安全停放充电的习惯。”国家消防救援局消防监督一级指挥长孙毅军表示，国家消防救援局将与有关方面共同推进使用环境的改善，也呼吁广大用户规范自身行为，共同营造安全文明的使用环境。

老旧车辆的安全隐患不容忽视。据悉，各省份已掌握老旧电动自行车保有量底数，其中山东、河南、江苏、四川保有量超过3000万辆。

“我们会同有关部门积极推进电动自行车老旧锂电池报废回收体系建设。”何亚琼介绍，今年已将老旧锂电池健康评估和报废回收作为重点指标之一，纳入对各省份的安全生产考核巡查。

此次印发的意见明确，加强电动自行车火灾及亡人交通事故全链条溯源调查工作，对于调查过程中发现的产品质量问题，依法依规严肃处理等。

此外，工业和信息化部实施电动自行车企业“白名单”制度，引导企业规范生产、规范经营。

受访人士表示，整体来看，需要各方相向而行、协同发力，让标准与技术创新、标准与城市建设、标准与产业发展更好结合，全链条推动电动自行车隐患治理，让电动自行车更好服务百姓出行。

十五运票价主打亲民 将打造“观赛+旅游”消费新场景

据新华社北京7月25日电（记者 郁思辉）记者从25日举行的国新办新闻发布会上获悉，第十五届全国运动会票务销售将秉承“惠民利民、公益优先”的普惠原则，粤港澳三地将联手打造“观赛+旅游”消费新场景。

第十五届全国运动会组织委员会副主任、广东省委常委王曦在新闻发布会上介绍，本届赛事的门票定价充分考虑了惠民与公益的双重属性，热门赛事价格普遍亲民，部分赛事采取预约制，力求让更多人能够走进赛场、感受比赛、体验赛事。

王曦表示，官方票务平台计划于8月上旬上线，届时公众可先完成实名制注册，查询赛事日程，提前规划观赛行程。8月下旬将根据竞赛组织的进展，分阶段分项目释放门票资源。

第十五届全国运动会将于11月9日至21日在广东、香港、澳门举行。

“铭记历史 开创未来” ——纪念抗战胜利80周年图片展在莫斯科举办

新华社莫斯科7月25日电（记者 赵冰 黄河）“铭记历史 开创未来”——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年图片展24日在中国驻俄罗斯大使馆举办，当天约600人观看了展览。

本次图片展精选的61底照片生动回顾中国人民英勇抗击日本侵略者历史，介绍苏联航空志愿队与中国人民共同抗战的感人事迹，彰显中俄两国人民在世界反法西斯战争期间结下的深厚战斗情谊。

中国驻俄罗斯大使张汉晖参观图片展后表示，80年前，中国、苏联分别作为第二次世界大战的亚洲和欧洲主战场，是抗击日本军国主义和德国纳粹主义的中流砥柱，为世界反法西斯战争胜利作出决定性贡献。中俄人民并肩作战，以生命和鲜血为捍卫人类尊严、重建世界和平建立了彪炳史册的伟大功勋。作为二战主要战胜国和联合国安理会常任理事国，中俄将坚定捍卫二战胜利成果，维护战后国际秩序，反对任何篡改历史的图谋，维护国际公平正义，携手推动构建人类命运共同体，为创造人类更加美好的未来而不懈奋斗。

在一张中俄老战士动情相拥的照片前，俄罗斯国防部副部长齐维廖娃驻足良久。她说：“这张照片太温馨了，我们深深感受到老战士见面时发自内心的喜悦之情。谢谢你们举办了这样一场精彩的图片展。”

此次图片展由新华社亚欧总分社、新华社湖北分社、中国图片社共同主办，安祺酵母集团协办，得到中国驻俄大使馆支持。

柬泰边境冲突继续 数万平民逃离家园

新华社金边7月25日电（记者 吴长伟）柬埔寨国防部副国务秘书兼发言人马莉淑洁达25日下午说，柬泰边境冲突仍在继续，已有数万名柬埔寨平民被疏散到安全地区。

马莉淑洁达当天在新闻发布会上表示，泰国军队使用了大炮、F-16战斗机、坦克、携带炸弹的无人机和集束炸弹，对柬埔寨奥多棉吉省和柏威夏省的7个地点发动了袭击。奥多棉吉省的村庄和一所学校遭袭，伤亡平民中包括老人和儿童。许多当地居民已逃离家园，前往更安全地区。

奥多棉吉省副省长梅密皮代25日在电话中告诉新华社记者，泰方袭击造成该省一名平民死亡，5人受伤。截至当天中午，该省边境附近有3400多户居民已疏散到避难所，省内260所学校关闭。

另据柬埔寨《高棉时报》援引柏威夏省省长金里蒂的话报道，柏威夏省已有约2万名平民被疏散。

美以召回参与谈判人员 以媒称加沙停火谈判未破裂

据新华社耶路撒冷/华盛顿7月24日电（记者 路一凡 徐剑梅）以色列总理府24日发表声明称，鉴于巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）当天上午就加沙地带停火方案所作回应，决定从卡塔尔首都多哈召回以方谈判小组。美国中东问题特使威特科夫当天也宣布召回参与谈判的美方人员。

以《国土报》以参与停火谈判的以方人士为消息源报道，谈判尚未破裂，但仍需时间。以方最新声明旨在向哈马斯施压，迫使其软化立场。

威特科夫当天在社交媒体发文指责哈马斯“自私”，称其最新回应“清楚表明缺乏达成加沙停火的意愿”。他说，美方将考虑“替代选项”，以让被扣押人员获释。

哈马斯24日说，已就停火方案向谈判斡旋方提交包括哈马斯在内多个巴勒斯坦派别的回应意见。以总理府当天上午证实以方谈判小组收到哈马斯的回应。

哈马斯与以色列本月6日起在多哈举行新一轮间接谈判，寻求达成一项为期60天的停火协议，内容包括释放10名被扣押人员并交还另外几名被扣押人员的遗体。由于双方就以以色列撤军方案、是否导向全面永久停火等议题分歧较大，谈判尚未取得重大进展。

马克龙：法国将于9月承认巴勒斯坦国

据新华社巴黎7月24日电（记者 唐霁）法国总统马克龙24日在社交媒体发文说，法国将于今年9月召开的联合国大会上宣布正式承认巴勒斯坦国。

马克龙说，当务之急是结束在加沙地带的战争，拯救平民。必须立即停火，释放所有被扣押人员，并向加沙人民提供大规模人道主义援助。

他同时认为，必须确保巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的非军事化，以及加沙地带的安全与重建。最终，必须建立巴勒斯坦国并确保其生存能力，使其在接受非军事化并全面承认以色列的前提下，参与中东地区共同安全事务。

西班牙首相桑切斯对法方此举表示欢迎，他在社交媒体上发文说：“欢迎法国加入到西班牙和其他承认巴勒斯坦国的欧洲国家的行列。”

桑切斯表示，“我们必须共同守护”以色列总理内塔尼亚胡“试图摧毁的一切”，“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一出路。

本轮巴以冲突2023年10月爆发后，西班牙、挪威、爱尔兰、斯洛文尼亚以及多个非欧洲国家宣布承认巴勒斯坦国。

气象

今日
26℃~30℃
明日
26℃~30℃

阴有阵雨或雷雨。东北风5-6级阵风7级。
阴有阵雨或雷雨。东北风5-6级阵风7级，傍晚增强到6-7级阵风8级。