



“985”行动新实践

“捷胜海洋”高质量推进磷虾捕捞装备国产化

20多台装备顺利交付,手持订单工期已排至2026年

□记者 滕海平
通讯员 徐佳佩 余奕潼

本报讯 “它会根据内外圈做相应调整,避免跟不上收网速度……”近日,捷胜海洋工程装备有限公司生产车间内,一台重约30吨的绞纲机成为了焦点。中水集团客户与宁波船方来到该公司,验收最后一批南极磷虾捕捞装备。这台绞纲机安全工作负荷80吨,速度34米/分钟,较以往提升30%。“我们在设计之初,就充分考虑到客户对设备耐低温的需求,对材料、电机、润滑系统都做了特殊处理。”该公司品管部经理叶晓磊介绍道。

去年5月,“捷胜海洋”签下超亿元订单,成为国内自主完成国产化制造大型拖网与南极磷虾捕

捞装备的企业。面对南极磷虾捕捞难、3000米深海高压作业等难题,该公司积极攻关,于近日顺利交付20多台南极磷虾捕捞装备。“质量和交付进度都得到了客户的高度肯定,这为下一步打开欧洲市场打下了良好的基础。”该公司行政副总经理任睿说。

从设计图到成品,每一批设备的成功交付,都离不开“捷胜海洋”的上下协同。车间内,工人们日夜奋战,确保工艺达到精湛水平;技术研发中心里,技术团队攻坚克难,铺就国产化创新之路。

南极海域极端严寒、深海高压,加上严苛的环保要求,对装备性能提出了高要求。该公司设计人员从零起步,在重重技术壁垒中不断探索突破。“这是我们第一

次做如此大体量的捕捞装备,挑战比以往任何时候都大。4个电机如何协调、齿轮如何布置、如何更稳定等问题都需要解决,单计算就耗时2个多月。”该公司技术研发中心副主任任睿说。

为提升稳定性,团队反复试验,加装减震器和支架;为适应极地环境,采用全电动系统,减少燃油排放,保护南极生态;与挪威专家远程协作,优化自动通网系统方案……深知技术创新的重要性,“捷胜海洋”不断加大研发投入,积极与国内外科研机构和企业合作,优化制造工艺,提升设备耐低温、耐腐蚀性能及国产化配套程度。通过自主研发创新,成功实现南极磷虾捕捞装备国产化,打破欧美技术垄断,为我国南极磷虾捕捞产业发展筑牢装备根

基。“以前此类设备技术长期被欧洲国家把控,设备国产化后,可以打破国外企业对高附加值产品的技术垄断,缩短国内企业的供应链周期,降低国内企业的采购成本。”任睿介绍道。

目前,“捷胜海洋”手持的订单工期已排至2026年,全球已有3000余艘渔业捕捞船只装配了“捷胜制造”设备。该公司不仅在国内市场占据重要份额,还与10余个国家和地区建立了良好的业务合作关系。谈及未来发展,任睿表示,“捷胜海洋”正积极谋划成为海洋经济综合服务商,推动绿色能源与智能化装备发展,打造全产业链竞争优势,差异化布局生产基地,主动规避贸易壁垒,为我国乃至全球海洋资源开发和海洋经济发展贡献更大力量。

我市退休人员基本养老金上调

□记者 何菁

本报讯 近日,浙江公布退休人员基本养老金调整方案,本次调整将惠及我市27.29万名退休人员。

我省本次调整办法继续实行定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合模式,企业和机关事业单位退休人员继续采取统一调整办法,重点向养老金水平较低群体倾斜。定额调整中所有参与调整的退休人员都可以享受31

元的定额调整金额。挂钩调整包括与本人缴费年限挂钩及与本人调整前基本养老金水平挂钩两部分。此外,企业退休军转干部调整基本养老金后,其基本养老金水平低于当地此次调整后企业退休人员基本养老金平均水平的,按照国家规定予以补足。

据了解,此次退休人员增加的基本养老金将从今年1月起补发,7月31日前我市各级人社部门会将所有调整增加的基本养老金发放到位。

舟山国际水产城冷链物流园区一期主体封顶

预计年底基本实现外部结构封闭

□记者 朱丽媛
通讯员 孙晓微

本报讯 历经一年多的攻坚克难,总投资约15亿元的舟山国际水产城冷链物流园区项目一期主体结构日前全面封顶。这一关键节点的达成,不仅标志着项目建设迈入全新阶段,更为后续设备安装与外部装饰装修工程筑牢了根基。

昨天,记者在施工现场看到,2台臂长60多米的泵车正将混凝土精准输送至近50米高的作业面,200余名工人各司其职,同步推进砌筑、粉刷、保温等工序,现场一派热火朝天的忙碌景象。得益于流水施工法的高效应用,项目建设进度不断刷新。“主体结构封顶时间比原计划提前了近半个月。”舟山国际水产城冷链物流项目专班工作人员陈一棟介绍。

作为省“千项万亿”工程的重点项目之一,该园区总规划用地面积约6.84万平方米,总建筑面积达16.5万平方米,分二期实施。其中,一期工程包含1号与2号冷链中央仓、冷链服务中心及地下停车场等核心设施。项目建成后,将形成集冷链仓储、物流服务、水产品交易及海鲜零售于一体的现代化水产品资源集聚中心,不仅能有效提升舟山及周边地区的水产物流效率,更将有力带动“一条鱼”产业链高质量发展。

“今年计划完成一期工程80%的工程量,预计到年底基本实现外部结构封闭。”陈一棟介绍,目前正紧锣密鼓地推进外立面及公共区域的装饰装修工作,“接下来,我们将持续强化科学管理、精细施工,在严守工程质量与安全生产底线的前提下,全力冲刺,力争项目早日竣工投用。”

甬舟高速公路复线二期初步设计及施工图设计许可获批

世界最长海底高速公路盾构隧道建设蓄势待发

□记者 方智斌

本报讯 7月11日,初步设计获交通运输部批复;7月24日,施工图设计许可获省交通运输厅批复。近日,G92杭州湾地区环线高速公路宁波戚家山至舟山段(甬舟高速公路复线二期)接连迎来重大进展。这2项批复明确了项目建设的核心要素,为今年三季度合法开工筑牢根基,也让世界最长海底高速公路盾构隧道建设迈入实质推进阶段。

作为甬舟高速复线的关键组成部分,该项目总投资约156亿元,全长18公里。线路起于甬舟高速复线好思房至戚家山段,途经宁波戚家山街道、金塘水道、舟山金塘镇,最终接入甬舟高速公路复线金塘至大沙段。主线采用双向六车道高速公路标准,设计时速100公里,其中海底隧道段设计时速80公里,计划于2030年建成通车。

从区域发展维度看,该项目建成后将进一步完善国家公路网布局,为高质量发展建设共同富裕示

范区注入动力,加速长三角城市群与杭州湾都市圈的协同发展,同时大幅提升甬舟跨海通道的运输效能与安全应急保障能力。

值得一提的是,该项目的前期审批创造了高效纪录。市大桥建设管理中心以“紧盯审批动态”、跟踪审批流程、关注审批动态”的务实作风驻点推进,大幅缩短审批时间,充分体现了各部门协同配合的高效。

据了解,该项目的核心控制性工程——金塘海底隧道,以

11.6公里的长度刷新了世界海底双向六车道高速公路隧道纪录。这也是国内建设规模最大的海底公路盾构隧道。其设计采用超大断面,内径达14.4米、外径达15.7米,施工将动用4台16米级超大直径盾构机实施双向掘进并在海中精准对接,综合技术难度达到世界级水平。

目前,该项目建设单位正紧锣密鼓地推进开工前的各项准备工作,使各环节无缝衔接,为今年三季度如期开工奠定坚实基础。

青龙门特大桥Q3主塔塔柱合拢

昨天上午,六横公路大桥二期工程青龙门特大桥Q3主塔塔柱合拢。据介绍,该合拢段共浇筑了830立方米混凝土。青龙门特大桥是六横公路大桥二期关键控制性工程,全长5.782公里,主桥全长2212米,设有3座主塔,连接舟山佛渡岛和宁波梅山岛两座岛屿。



舟山跨海大桥桥梁展览馆入选全国公路科普教育基地

□记者 陈颖丹
通讯员 姚弘 白向东

本报讯 中国公路学会日前公布“全国公路科普教育基地(2025~2029年)”认定结果,由省交通集团高速公路舟山管理中心、桥梁技术中心共同申报的舟山跨海大桥桥梁展览馆成功入选。

舟山跨海大桥桥梁展览馆是浙江“交通强省”建设和浙江省交通集团“全省综合交通投融资主平台和建设主力军”的重要展示窗口,于2009年底舟山跨海大桥建成通车之际投入运营,记载着舟山海上交通的变迁和中国桥梁的发展,并于

2024年完成桥展馆改造升级,成为展示跨海大桥技术创新成果、专业学术交流、开展桥梁技能培训的重要载体。

该展览馆面积约3500平方米,以大桥为主体元素,围绕“投、建、创、训、智、诊、管、养、匠”八大主题,全面展示舟山跨海大桥及其他省内代表性桥梁的先进建设技术与创新管养成果。馆内还特别设置了VR互动体验区、技术展示区,模拟了高空作业、桥梁结构拆解等实践场景,让参观者沉浸式感受体验。桥展馆自开放投运至今,已累计接待3万多人参观交流,在桥梁科普工作中发挥了重要作用。

牵牢创新舟山建设的“牛鼻子”

——二论贯彻落实市委八届八次全会精神

□本报评论员

刚刚召开的市委八届八次全会,提出要以创新舟山实绩实效激发强劲动能,坚定不移推进高质量发展共同富裕取得新成就。突出重点,把握关键,方能事半功倍。创新舟山建设,要找准着力处、牵住“牛鼻子”,瞄准关键、精准发力,真正做深做透教育科技人才一体改革发展、科技创新和产业创新深度融合“两篇大文章”,聚焦聚力推动海洋新质生产力快速发展。

教育、科技、人才是相互渗透、彼此成就的有机整体,推进科教人才一体改革发展正是实现“1+1+3”的“路”和“桥”。要根据舟山实际,聚

焦船舶修造、绿色石化、“一条鱼”等重点产业,针对性开展学科建设、人才引进、技术攻关,进一步建立健全“高校+平台+企业+产业链”结对合作机制,让教科人一体改革发展成果真正服务产业、服务经济。要进一步创新优化人才机制,提升人才服务,打造真正以创新能力、贡献为导向的创新人才评价体系,让企业拥有更多“话语权”,进一步夯实创新舟山建设的人才支撑。

九大产业是支撑舟山海洋经济发展的“四梁八柱”,八大发展平台是项目产业的承载地、经济发展的增长极。做好“两新”深度融合这篇大文章,更要将落脚点放在九大产业、八大平台上,放在舟山海洋

经济发展上。要围绕重点产业,坚持问题导向,整合梳理出行业共性问题,充分发挥科技创新这把“金钥匙”的作用,为企业解决好个性难题、为行业解决共性问题、为发展解锁技术壁垒,真正让“两新”深度融合的实绩实效转化为舟山高质量发展的强劲动能。

加快发展海洋新质生产力,必须坚持实事求是、因地制宜。面对传统产业、支柱产业,要全面分析产业基础、科研条件等,积极运用新技术改造提升传统产业,推动产品附加值不断提升,让产业更加高端化、智能化、绿色化。面对新兴产业,未来产业,要立足舟山海、港、岛、产业链等资源优势,抢抓科技革命下

的战略机遇,实实在在在谋深谋好真正契合的产业项目。比如,大力发展低空经济,打破海岛交通限制,同时带动高端装备制造等产业发展;实施“人工智能+”行动,有力推动人工智能赋能海洋产业等舟山特色应用场景;吃干榨尽“一条鱼”,积极发展海洋保健品、创新药物等产业,不断延伸产业链……

谁敢于创新、善于创新,谁就能掌握发展先机。站在新的历史方位,舟山比以往任何时候都更需要以科技创新强产业、促发展。我们要以强烈的使命感、责任感、紧迫感,在新征程上勇攀科技高峰,着力打造更高水平海洋科技创新港,真正让“创新之花”结出“发展之果”。

7月25日,新一期《舟山乡音报》和读者见面了,欢迎大家扫码阅读。

扫码阅读电子报